

Archives départementales de la Haute-Vienne

31 Fi 9

**Album photographique
de la ligne de chemin de fer Limoges-Brive
et de Tulle-Brive
[1875]**

Inventaire analytique

par Pascale Lefebvre-Dorph

Limoges
2023

Introduction

Présentation et historique

Cet album de vues photographiques a été acheté en 2022 par les Archives départementales de la Haute-Vienne (entrée 2022/66). L'album se compose de 22 planches cartonnées sur lesquelles sont collées des photographies en noir et blanc, de format égal (39,5 x 33 cm), dont l'auteur est inconnu. Probablement extraites de l'album de la Compagnie des chemins de fer d'Orléans, ces planches constituent un reportage sur les travaux réalisés pour la mise en place des lignes Limoges-Brive et Tulle-Brive. Une légende à l'encre noire est apposée au bas de chaque photographie.

Cet album est complémentaire de l'album intitulé « Chemin de fer de Limoges à Brive par Uzerche. Vues photographiques des travaux. M^r Merle, Chef de Section », cote 31 Fi 6. La totalité des photographies de l'album coté 31 F1 6, illustrant les ouvrages du tracé corrézien, s'y retrouve. Quelques photographies s'attachent à l'environnement paysager (vues des ruines du château de Chalusset, des villes d'Uzerche et de Vigeois). Cet album est également complémentaire à celui intitulé « Mr Victor Guillaume sous-ingénieur des Ponts et chaussées. Souvenir de ligne du chemin de fer de Limoges à Brive par Uzerche », cote 31 Fi 7. Il contient des photographies d'ouvrages d'art sur l'ensemble du parcours de la ligne de chemin de fer.

A la fin du XIX^{ème} siècle, le chemin de fer est un mode de transport sans concurrence. Ainsi, dès 1913, 50 000 kilomètres sont désormais exploitables. Le réseau ferroviaire est géré par six grandes compagnies concessionnaires, celles du Midi, de l'Ouest, du Nord, de l'Est, la compagnie Paris-Lyon-Méditerranée et la compagnie Paris-Orléans (concession créée en 1838) dont relève le département de la Haute-Vienne. En 1861 est ouverte la ligne Limoges-Périgueux. En 1867 est mise en fonctionnement la ligne Limoges-Poitiers. Puis, en 1875, c'est la ligne Limoges-Angoulême. L'intervention de l'Etat s'affirme par le plan Freycinet, en 1879, puis par le plan Jules Ferry en 1883. Les compagnies gardent leur indépendance et la concession du réseau déjà créé. En échange, elles s'engagent à poursuivre le développement du rail, moyennant des emprunts garantis par l'Etat. En Haute-Vienne, ces plans aboutissent à la création en 1881 des lignes Limoges-Bellac-Le Dorat, Limoges-Eymoutiers, Limoges-Bussière-Galant, en 1883 d'une ligne Limoges-Ussel, en 1907 de la ligne Bussière-Galant-Saint-Yrieix, en 1908 de la ligne Le Dorat-Magnac-Laval. En 1918, le réseau de la Haute-Vienne compte 303 km de lignes à voie unique et 101 km à voie double.¹

Depuis 1875, une liaison existe entre Limoges et Brive via Nexon (une voie unique entre Nexon et Brive). Elle sera concurrencée par le lancement du projet d'une liaison Paris-Toulouse via Uzerche et Brive, déclaré d'utilité publique par la loi du 22 juillet 1881. C'est l'ingénieur des Ponts et chaussées, Adolphe Godin de Lépinay (natif de Lissac-sur-Couze en Corrèze), auteur de l'étude du tracé de la ligne de chemin de fer Paris-Orléans, qui œuvre au tracé de la ligne Limoges-Toulouse via Uzerche et Brive.

La longueur de la ligne à double voie Limoges-Brive par Uzerche est d'environ 94 km dont 43 sont situés en Haute-Vienne et 51 en Corrèze. Les travaux nécessaires à sa réalisation, sous la responsabilité du ministère des Travaux publics/service des Ponts et chaussées et conduits par l'ingénieur en chef Daigremont (à partir de 1884), sont répartis en 16 lots : 6 en Haute-Vienne (1, 2, 3, 4, 4 bis et 5)

¹ Voir MOREAU Géraldine, *La politique de la Compagnie d'Orléans, puis de la SNCF, en Haute-Vienne, entre 1918 et 1940*, Archives en Limousin n° 37.

et 10 en Corrèze (dont le 10^{ème} lot) pour un budget total de 40 millions de francs. Lancés en 1885, ils sont achevés en 1893 et la ligne est inaugurée le 1^{er} juillet de la même année. (Cf historique complémentaire IR ADHV cote 31 F 7)

Les vues photographiques de cet album concernent la ligne de Nexon à Brive-la-Gaillarde mise en service le 20 décembre 1875 qui relie la gare de Nexon (Haute-Vienne) à Brive-la-Gaillarde (Corrèze) parfois surnommée « la petite ligne de Pompadour ».

Pour rappel historique, à la suite de l'effondrement financier de la Compagnie du chemin de fer Grand-Central de France, son démantèlement est organisé en 1857 au profit de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, appelée couramment Compagnie d'Orléans, et de la constitution de la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Dans ce cadre, la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans reçoit, à titre complémentaire, notamment la concession à titre éventuel d'une ligne « de Limoges à Brive » par la convention signée le 11 avril 1857 avec le ministre des Travaux publics. Cette convention est approuvée par décret le 19 juin 1857.

Cette concession répondait à un souci de réduction du temps de parcours au sud de Limoges en évitant de passer par Périgueux. La construction de la ligne entre Limoges et Brive est déclarée d'utilité publique par décret impérial le 17 mai 1865 rendant ainsi la concession définitive².

Communicabilité

L'album photographique, représentant 0,05 ml, est librement communicable. La reproduction des photographies à des fins privées est libre. La reproduction pour publication ou diffusion est soumise au respect de la législation relative au droit d'auteur.

² « N° 13270 - Décret impérial qui déclare d'utilité publique l'établissement d'un chemin de fer de Limoges à Brives, et rend définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la compagnie d'Orléans : 17 mai 1865 », Bulletin des lois de l'Empire Français, Paris, Imprimerie impériale, xI, vol. 15, no 1293, 1865, p. 694 - 695.

Sources complémentaires

Archives départementales de la Haute-Vienne

Série Fi Iconographie

5 Fi Affiches.

31 Fi 6 Album photographique « Chemin de fer de Limoges à Brive par Uzerche. Vues photographiques des travaux. M^r Merle, Chef de Section », [1887-1893].

31 Fi 7

46 Fi collection Robert.

Série J Archives privées

112 J Fonds de la compagnie ferroviaire Paris-Orléans (1852-1930).

BOUTAUD Stéphanie, *Les chemins de fer dans la vie quotidienne en Haute-Vienne. 1896-1914*, mémoire de maîtrise, Université de Limoges, 2001 [40 J 209].

MOREAU Géraldine, *La politique de la Compagnie d'Orléans, puis de la SNCF, en Haute-Vienne entre 1918 et 1940*, mémoire de master, Université de Limoges, 2007 [40 J 343].

Série S Travaux publics et transports

5 S 1-300 Fonds de la Préfecture/Chemins de fer (1839-1940) et plus particulièrement les articles 5 S 66-100 Limoges-Brive par Uzerche.

5 S 488-535 Fonds des Ponts et chaussées/Chemin de fer (1839-1940).

Série 10 M Travail

10 143-147 Coalitions, grèves. Employés à la construction des voies de chemin de fer, cheminots (1888-1940).

Site internet

Iconothèque/46 Fi collection Robert (thématiques « Chemin de fer », « Gare », « Tunnel »).
/Photographie (thématiques « Chemin de fer », « Gare », « Pont », « Tunnel »).

Archives municipales de Limoges

Sous-série 2 O Moyens de transport et travaux divers

2 O 1-6 Chemin de fer.

Archives départementales de la Corrèze

Série J Archives privées

34 J Fonds Pierre Joudoux. Rapports [...] chargé de l'exploitation technique des chemins de fer du Paris-Orléans-Midi [...] (1890-1933).

Série K Lois, ordonnances et arrêtés (1789-1940)

5 K 315-364 Chemins de fer (1861-1913).

Série S Travaux publics, transports et énergie (1800-1940)

5 S 46 Limoges-Brive et embranchement sur Tulle.

5 S 168-231 Ligne Limoges à Brive par Uzerche, construction.

Archives municipales de Brive-la-Gaillarde

Sous-série 2 O Moyens de transport et travaux divers

2 O 1-68 Chemin de fer.

Service Archives et Documentation SNCF (SARDO)

Centre national des archives historiques au Mans

Centre national des archives du personnel à Béziers

Médiathèque

Centre d'archives du monde du travail à Roubaix

60 AQ Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans.

Bibliographie

Archives départementales de la Haute-Vienne

De façon générale, consulter le fichier papier des ouvrages conservés sous la thématique « Chemin de fer » ainsi que les catalogues d'ouvrages mis en ligne sur le site internet des Archives départementales de la Haute-Vienne.

A noter plus particulièrement les ouvrages suivants :

BLANC Jacques, « Le rail limousin du XIX^{ème} siècle », *Lemouzi* n° 84, 1982, p. 304-309 ;

PEROL Jean-François, « La catastrophe de Pouch », *Lemouzi* n° 60, 1976, p. 381-390 ;

Chemin de fer de Limoges à Brive par Uzerche, rapport sur l'exécution des travaux et les dépenses effectuées par le service de M. Daigremont, impr. Ducourtieux, 1893 [I/D 70] ;

DELOR Abbé, *La grève des ouvriers du chemin de fer de Limoges à Brive*, La réforme sociale, impr. F. Levé, 1888 [BR 375] ;

DEVILLETTE Anita, « Histoire du chemin de fer. L'épopée du chemin de fer », *Limousin magazine* n° 400 [I/L 802] ;

LACAN Claude, *Histoire du chemin de fer en Limousin*, Ed. René Dessagne, 1985 [I/D 391] ;

LACAN Claude, *La saga du rail en Limousin, du Capitole au pendulaire*, Ed. Lavauzelle, 2001 [in 8 L 514] ;

LACAN Claude, *Routes, rail, ciel. Artères vitales du Limousin*, Ed. Les Monédières, 2009 [in 8 L 812] ;

MEYZE Frédéric, « L'établissement du réseau de chemin de fer dans la Haute-Vienne (1842-1914) », *Archives en Limousin* n° 10, 1997 ;

MOREAU Géraldine, « La politique de la compagnie d'Orléans puis de la SNCF en Haute-Vienne entre 1918 et 1940 », *Archives en Limousin* n° 37, 2011.

Sitothèque

<https://journals.openedition.org/rhcf/> - Revue d'histoire des chemins de fer [consulté en ligne le 13/01/2023]

https://francearchives.fr/fr/agent/18436954?indexentry=18436954&page=3&restrict_to_single_etyp_e=False – Compagnie d'Orléans (1843-1934 ; compagnie de chemin de fer) [consulté en ligne le 13/01/2023]

Bibliothèque francophone multimédia de Limoges

PRADE Marcel, *Ponts et viaducs au XIX^{ème} siècle : techniques nouvelles et grandes réalisations françaises*, Librairie ancienne Brissaud, 1984.

Corps du répertoire

31 Fi 9/1-12

Album de photographies [1^{er} lot].

Première page de couverture papier de couleur écru, 64 x 48 cm, avec inscription à l'encre noire en gras « Compagnie d'Orléans – Ligne de Limoges à Brive – Vues photographies ». Dernière page de couverture papier couleur écru sans inscription. 12 planches estampillées en bas à gauche avec l'inscription à l'encre blanche « Album de la Cie du chemin de fer d'Orléans » ; sur chacune desquelles a été collée une photographie monochrome, 39,5 x 33 cm, avec légende manuscrite à l'encre noire, et décrites ci-après. S.d. (date présumée 1875)

[1875]

1. « Viaduc de Pompadour (Pont de service) – Cliché anonyme.
2. « Viaduc de Pompadour (Élévation des piles) - Cliché anonyme.
3. « Viaduc du Sarget (Les cintres enlevés) – Cliché anonyme.
4. « Viaduc de Pompadour (Vue de l'ouvrage en construction) – Cliché anonyme.
5. « Viaduc de Sarget (Piles prêtes à recevoir les cintres) ». Cliché anonyme.
6. « Plan incliné de Vignols (vue d'ensemble) ». Cliché anonyme.
7. « Viaduc de Vignols (détails d'installation) ». Cliché anonyme.
8. « Viaduc de Vignols (Voûtes en construction) ». Cliché anonyme.
9. « Viaduc de la Sagne (Pose du cintre) ». Cliché anonyme.
10. « Viaduc de Pompadour (Levage d'un cintre) ». Cliché anonyme.
11. « Viaduc de Pompadour (Vue d'ensemble pendant la construction) » Cliché anonyme.
12. « Travaux de consolidation (Contreforts au pied des remblais) ». Cliché anonyme.

Première page de couverture papier de couleur écru, 64 x 48 cm, avec inscription à l'encre noire en gras « Compagnie d'Orléans – Ligne de Tulle à Brive – Vues photographies ». Dernière page de couverture papier couleur écru sans inscription. 10 planches estampillées en bas à gauche avec l'inscription à l'encre blanche « Album de la Cie du chemin de fer d'Orléans »; sur chacune desquelles a été collée une photographie monochrome, 39,5 x 33 cm, avec légende manuscrite à l'encre noire, et décrites ci-après. S.d. (date présumée 1875)

[1875]

13. « Pont métallique en courbe (près de la station d'Aubazine) ». Cliché anonyme.

14. « Cascade de Gimel ». Cliché anonyme.

15. « Station d'Aubazine ». Cliché anonyme.

16. « Souterrain de Cornil (Amont) ». Cliché anonyme.

17. « Pont de 28,00 sur la Corrèze (Près de Tulle) ». Cliché anonyme.

18. « Souterrain de Cornil (Aval) ». Cliché anonyme.

19. « Vue extérieure de la Gare de Tulle ». Cliché anonyme.

20. « Tranchée de l'avenue de Tulle ». Cliché anonyme.

21. « Vue intérieure de la Gare de Tulle ». Cliché anonyme.

22. « Station de Cornil ». Cliché anonyme.