

Série S
(Travaux publics et transports)

**Introduction, bibliographie, sources
complémentaires, annexes**

Par M.-J. Denardou, documentaliste

Extrait de :

Répertoire numérique détaillé de la série S. Travaux publics et transports en Haute-Vienne, 1800-1940, Limoges, 1995, 368 p. ISBN 2-86087-005-9

Cet instrument de recherche a reçu le visa de la direction des Archives de France.

Révisé 13.04.2015

Limoges

1995

Sommaire

SOMMAIRE	2
PRÉFACE	4
INTRODUCTION.....	5
Sous-série 1 S - Ponts et chaussées (175 articles, 7,90 ml).....	6
Sous-série 2 S - Voirie, circulation et transports routiers (2773 articles, 140 ml)	7
Sous-série 3 S - Navigation intérieure ; fleuves, lacs, canaux (27 articles, 1,25 ml).....	12
Sous-série 5 S - Chemins de fer et tramways (663 articles, 32 ml).....	13
Sous-série 6 S - Transports aériens et météorologie (77 articles, 4 ml)	15
Sous-série 7 S - Service hydraulique (220 articles, 13 ml)	15
Sous-série 8 S - Mines et carrières (401 articles, 20 ml).....	16
BIBLIOGRAPHIE.....	17
Généralités	17
Voirie.....	17
Moulins et ouvrages d'art.....	17
Cours d'eau.....	18
Chemin de fer	18
Aviation.....	18
Météorologie	19
Mines	19
SOURCES COMPLÉMENTAIRES	20
Archives départementales de la Haute-Vienne.....	20
Archives nationales.	23
TABLE DES ABRÉVIATIONS.....	25

ANNEXES.....	26
Annexe I : Ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées de la Haute-Vienne.....	26
Annexe II : Tableau des chemins de grande communication.....	27
Annexe III : Syndicats d'électrification : liste des communes.....	32
TABLEAU DE RÉPARTITION DES NOMS GÉOGRAPHIQUES EXTÉRIEURS AU DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE CITÉS DANS L'INDEX.....	34
INDEX DES NOMS DE LIEUX ET DE PERSONNES.....	36
A.....	36
B.....	40
C.....	49
D.....	60
E.....	63
F.....	65
G.....	67
H.....	70
I.....	70
J.....	71
L.....	73
M.....	78
N.....	84
O.....	87
P.....	88
R.....	93
S.....	97
T.....	118
U.....	120
V.....	120
PLAN DE CLASSEMENT.....	125

Préface

S'il est un thème présent à la conscience des Limousins, c'est bien celui du désenclavement, et plus que jamais en ces temps de T.G.V. et d'autoroutes ! Mais au XVIII^e siècle déjà l'on se plaignait de la lenteur des transports dans notre région et des coûts excessifs qu'ils entraînaient, particulièrement en période de disette.

Fervent adepte de la liberté de circulation des blés et autres marchandises, Turgot ne pouvait que prêter attention à l'état déplorable des routes de la généralité de Limoges : souci des grands axes, certes, mais aussi de la circulation à petite distance, de l'un à l'autre de ces bouts du monde qu'étaient tant de villages limousins.

Le répertoire de la série S présente les archives qui permettront d'écrire l'histoire de ce désenclavement dans sa phase cruciale, le XIX^e siècle et la première moitié du XX^e : amélioration des routes principales, maillage de l'espace départemental par un réseau dense de chemins vicinaux, arrivée et développement du chemin de fer puis des tramways, naissance de l'automobile, et pour finir création de l'aéroport de Limoges-Feytiat.

Mais si les infrastructures ont la part belle dans ces 218 mètres de rayonnage d'archives, d'autres aspects non moins importants pour le développement de l'économie locale y trouvent place, comme l'énergie, et surtout les richesses minières, particulièrement diverses en Haute-Vienne

Conformément à la volonté du Conseil général, les Archives départementales poursuivent la publication de ces clés de l'histoire que sont les répertoires d'archives - celui-ci est le cinquième en cinq ans. Je félicite donc les personnes qui ont mené à terme ce bel ouvrage, et j'engage les historiens, à qui il est destiné, à se mettre à l'œuvre : les sujets ne manquent pas !

Jean-Claude PEYRONNET
Président du Conseil général
de la Haute-Vienne

Introduction

Consacrée réglementairement aux travaux publics et aux transports de 1800 à 1940, la série S occupe, sur les rayonnages des Archives départementales de la Haute-Vienne, un peu plus de 218 mètres linéaires. Elle offre au chercheur une variété et une richesse bien plus importantes que ne le laisse supposer un intitulé un peu sommaire. Des routes nationales aux chemins ruraux, des premiers permis de conduire aux transformations de l'urbanisme, des locomotives aux autobus, des rivières aux voies aériennes, sans oublier les ponts, les barrages, les aqueducs, les usines, les moulins, les carrières, la ruée vers l'or limousin, les observations météorologiques, les lignes électriques et même les eaux minérales, tout dans cette documentation éclaire l'histoire du développement économique départemental et régional et celle de l'aménagement de l'espace par l'homme.

La série S se décompose en huit sous-séries réglementaires dont sept sont représentées en Haute-Vienne :

- 1 S Ponts et Chaussées.
- 2 S Routes ou grande voirie. Circulation et transports routiers.
- 3 S Navigation intérieure : fleuves, lacs, canaux.
- 4 S Mer. Ports. Transports maritimes. (Sans objet en Haute-Vienne).
- 5 S Chemins de fer.
- 6 S Transports aériens et météorologie.
- 7 S Service hydraulique. Syndicats.
- 8 S Mines et énergie.

Les dossiers ont deux origines principales : la préfecture de la Haute-Vienne et le service des Ponts et Chaussées. Cette dualité, préservée en vertu du principe de respect des fonds, oblige le chercheur à une double investigation pour chaque thème exploré dont il trouvera les aspects administratifs dans le premier fonds et les dossiers plus techniques gonflés de plans et de relevés dans le second. Avec hélas bien des lacunes : l'histoire un peu chaotique des versements de l'administration de l'Équipement et les réticences des archivistes du début du siècle semblent expliquer cette impression de portion congrue que laisse le fonds des Ponts et Chaussées. Ainsi, en 1897, l'archiviste départemental retourne à l'ingénieur des Mines de Bourges des dossiers et des échantillons minéralogiques provenant de l'ancien laboratoire de chimie minérale de Limoges créé en 1862 et supprimé en 1883. Rien ne semble avoir subsisté de ces documents. En 1905, il accepte du bout des lèvres une dizaine de mètres d'archives, à titre de dépôt révocable et pour sortir d'embarras l'ingénieur en chef. En 1966, la Direction Départementale de l'Équipement, à l'occasion d'un déménagement, décide de verser ses archives pour la période 1808-1963. Une malédiction tenace s'abat sur une partie des dossiers destinés aux Archives départementales qui, à la suite d'une erreur de manutention, prennent la route du pilon. Quant au fonds de la préfecture, l'incendie du bâtiment le 23 février 1846 explique la maigreur des dossiers pour la première moitié du XIX^e siècle. En outre, les dossiers de

comptabilité versés en 1923 sont éliminés au bout de trente ans, expliquant en partie l'absence quasi totale de séries comptables dans cette série.

En 1971, les documents versés sont classés en deux fonds: 1 S pour la préfecture, 2 S pour les Ponts et Chaussées, et munis de répertoires sur fiches. Ces deux répertoires viennent d'être fondus dans l'actuel instrument de recherche qui tient compte, en outre, des versements suscités à l'occasion de sa rédaction. De 1991 à avril 1993, sont, en effet, entrés aux Archives départementales des versements des subdivisions de l'Équipement, de la direction elle-même (rivière de la Vienne, 1835-1935 et lignes électriques, 1920-1940), du service des Mines (mines et carrières de la région, 1850-1958), de la direction départementale de l'Agriculture (rivières et ruisseaux, 1835-1945), de la direction de l'Aménagement du département (dossiers de voirie, 1837-1940).

Les limites chronologiques débordent en amont comme en aval la période réglementaire. Quelques documents remontent avant la Révolution, quelques registres sont clos après 1940 (jusqu'en 1975). L'essentiel se concentre entre 1850 et 1940.

Documents antérieurs à la Révolution:

1 S 48. Atlas topographique du département de la Corrèze comprenant la carte générale du département où figurent ruines et châteaux antérieurs à 1789.

3 S 22. Flottage : surveillance et état des rivières (1780-an XI) ; législation concernant le flottage à bûches perdues dans le bassin de la Seine (1672-1896) ; organisation de la Société des Flottages de la Vienne et de ses affluents (1788-1864).

3 S 25. Flottage sur la Vienne. 1786-1866.

7 S 1. Législation sur les rivières. 1669-1831.

7 S 197. Rivière de Vienne. Limoges : moulins Constantin (1780-1913) ; usine du Moulin-Baignol (1777-1923).

De même, les limites géographiques s'étendent à la Creuse et à la Corrèze surtout et dans une moindre mesure à la Charente, à la Dordogne et à l'Indre (cf. tableau des lieux géographiques en dehors de la Haute-Vienne).

SOUS-SÉRIE 1 S - PONTS ET CHAUSSÉES (175 ARTICLES, 7,90 ML)

La sous-série 1 S est consacrée, pour l'essentiel, à l'organisation et aux attributions du service des Ponts et Chaussées en Haute-Vienne. À ce titre, elle regroupe:

- la réglementation sur l'organisation du service ainsi que ses registres d'inventaire¹ ;
- les dossiers concernant les différentes catégories de personnel (instructions, dossiers individuels, recrutement, carrière, salaires, conditions de travail, accidents, retraites) qui sont à compléter par les dossiers du personnel des chemins de fer et celui des tramways en 5 S;

¹ Signalons que les registres d'inventaires font mention des ouvrages utilisés par le service des Ponts et Chaussées et dont une partie a été versée aux Archives départementales de la Haute-Vienne.

- de très maigres renseignements sur la comptabilité. Les nombreux registres de comptabilité du service des Ponts et Chaussées sans doute détruits ou perdus et les dossiers de la préfecture ayant été éliminés en totalité, il convient de recourir aux divers rapports et monographies relatifs aux travaux pour obtenir une vision synthétique mais lacunaire des dépenses ;

- des dossiers concernant les travaux publics en général, notamment les registres d'ordre des ingénieurs et agents voyers qui, pour des raisons matérielles évidentes, dépassent parfois le terminus *ad quem* de la série, se prolongeant, par exemple, jusqu'en 1975;

- les relations des Ponts et Chaussées avec diverses administrations : l'Armée, le conseil départemental d'hygiène, le département pour l'entretien des bâtiments départementaux et des gendarmeries, enfin les communes pour les constructions scolaires, les adductions d'eau potable et la mise en valeur des communaux.

Notons enfin quelques dossiers généraux placés en tête des fonds portant sur les interventions des Travaux publics dans des domaines fort variés et plus particulièrement sur l'établissement des cartes de France et du Limousin.

SOUS-SÉRIE 2 S - VOIRIE, CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS (2773 ARTICLES, 140 ML)

Cette sous-série relative aux voies terrestres de communication constitue à elle-seule près de la moitié de la série S, ce qui, au pays de Turgot, n'a rien de surprenant.

C'est, en effet, sous l'administration du célèbre intendant du Limousin que les travaux de voirie reçurent une vive impulsion, comme en témoigne la documentation conservée en série C. A la fin du XVIII^e siècle, quatre chemins royaux reliaient Limoges au nord et à l'ouest du Limousin :

1. Paris - Toulouse
2. Bordeaux - Lyon
3. La Rochelle - Limoges
4. Limoges - Poitiers.

Turgot fit entreprendre des travaux sur une dizaine de routes environ. Après son départ en 1774, son œuvre fut poursuivie par ses successeurs, ainsi qu'en témoigne, en décembre 1787, un état des routes qui mentionne 56 "grandes routes et chemins de communication"². En 1806, le département est traversé par six routes impériales :

- Paris - Toulouse, par Bessines-sur-Gartempe, Limoges, Pierre-Buffière classée en 1757 (future R.N. 20).

- Paris - Barèges, par Limoges et Aixe-sur-Vienne, classée en 1750 (future R.N. 21).

- Figeac - Montargis, par Eymoutiers, classée en 1772 (future R.N. 140).

- Clermont-Ferrand - Saintes, par Saint-Léonard-de-Noblat, Limoges, Saint-Junien, classée en 1765 (future R.N. 141).

² Arch. dép. Haute-Vienne, C 302.

- Clermont-Ferrand - Poitiers, par Magnac-Laval, le Dorat et Bussière-Poitevine, classée en 1785 (future R.N. 142).

- Limoges - Saumur, par Couzeix et Bellac, classée en 1764 (future R.N. 147).

Par ordonnance du 17 janvier 1827, la route Angoulême - Nevers, par Magnac-Laval, Bellac et Gajoubert (ex R.D. 3) prend rang au sein des routes impériales (future R.N. 151 bis).

Il faut attendre 1930-1932 pour que soient classées, au nombre des R.N., cinq autres anciennes routes départementales.

ROUTES NATIONALES EN 1939

R.N. 20 : Paris - Toulouse, par Bessines-sur-Gartempe, Limoges, Pierre-Buffière

R.N. 21 : Paris - Barèges, par Limoges et Aixe-sur-Vienne

R.N. 140 : Figeac - Montargis, par Eymoutiers

R.N. 141 : Clermont-Ferrand - Saintes, par Saint-Léonard-de-Noblat, Limoges, Saint-Junien

R.N. 142 : Clermont-Ferrand - Poitiers, par Magnac-Laval, le Dorat et Bussière-Poitevine

R.N. 147 : Limoges - Saumur, par Couzeix et Bellac

R.N. 151 bis : Angoulême - Nevers, par Magnac-Laval, Bellac et Gajoubert

R.N. 675 : Blois - Périgueux (ou de Ribérac au Blanc), par le Blanc, Bellac, Rochechouart et Saint-Junien

R.N. 679 : Limoges - Saint-Flour par Masléon, Bort-les-Orgues

R.N.692 : Aubusson - Eymoutiers par Nedde

R.N. 699 : Limoges - Mirambeau, par Oradour-sur-Vayres et Saint-Mathieu

R.N. 701 : Tulle - Chabanais

R.N. 704 : Limoges - Cahors, par Saint-Yrieix-la-Perche

R.N. 711 : La Souterraine - Saint-Junien, par Roussac

R.N. 712 : Le Blanc - Bourganeuf ou La Souterraine - Montmorillon par Saint-Sulpice-les-Feuilles et Lussac-les-Eglises

R.N. 714: Guéret - Limoges, par Laurière

De 1822 à 1835, un certain nombre de chemins furent classés en R.D., mais celles-ci disparurent d'assez bonne heure ; dès 1880, les demandes de déclassement étaient formulées essentiellement pour des raisons budgétaires. En 1882 et 1896, les neuf routes départementales furent déclassées.

ROUTES DEPARTEMENTALES

R.D.	Tracé	G.C.	R.N.
1	Limoges - Bort-les-Orgues	55 (1882)	679 (1/10/1930)

2	Limoges - Cahors	53 (1882)	704 (1/1/1931)
3 (3/6/1831)	Bellac - Nontron par Mortemart, Saint-Junien et Rochechouart	3 bis (1896)	
4	Bellac - Montmorillon	4 bis (1896)	
5 (10/7/1822)	Angoulême - Nevers		151 bis (17/1/1827)
6 (4/5/1831)	Ribérac - Châlus	6 bis (1896)	675 (1/10/1930)
7 (15/1/1832)	Guéret - Montignac	7 bis (1896)	
8 (7/6/1832)	Séreilhac - Mansle	8 bis (1896)	699 (1/1/1931)
9	Tulle - Chabanais	54 (1882)	701 (1/1/1932)
9 (23/6/1835)	Saint-Yrieix-la-Perche - Châlus		

La loi du 21 mai 1836 avait, entre temps, créé un réseau local de chemins vicinaux sur lesquels le conseil général avait toute compétence. Ce réseau était divisé en trois catégories :

- les chemins vicinaux ou de petite communication (V.O.)
- les chemins vicinaux d'intérêt commun ou de moyenne communication (I.C.)
- les chemins vicinaux de grande communication (G.C.)

Le département de la Haute-Vienne posséda jusqu'à 46 chemins d'intérêt commun qui disparurent en 1866 et en 1880, transformés en G.C. A cette date, le conseil général décidait qu'il n'y avait plus que deux catégories de chemins : "la grande et la petite vicinalité", la grande vicinalité comprenant les G.C. et la petite vicinalité les V.O. et ce à partir du 1^{er} janvier 1882.

Le 1^{er} janvier 1939, la création d'un réseau départemental de chemins par regroupement en une catégorie unique des anciens R.D., G.C. et I.C. mettait à la seule charge du département l'entretien de ces chemins. En Haute-Vienne, les I.C. et les R.D. ayant été complètement supprimés, le réseau des G.C. devint le réseau des chemins départementaux (C.D.) sans changement de numéros.

Ces transformations successives rendent quelque peu complexe le suivi des voies de communication d'autant que les changements de numérotation affectent aussi bien des routes en totalité que des tronçons. C'est notamment le cas des chemins d'intérêt commun. Les tentatives de réduction massive du nombre de G.C. ayant été abandonnées, le réseau de grande communication conserve, autant qu'il est possible d'en juger, une certaine stabilité (voir annexe).

La sous-série 2 S rassemble en fait, et contrairement à son intitulé initial, aussi bien la grande et moyenne voirie que la petite voirie puisque, hormis les C.D. qui ne sont pas représentés car tardivement créés, tous les autres types de voies de communication le sont, classés dans l'ordre hiérarchique des routes et à l'intérieur de chaque groupe par numéro de routes : routes nationales, routes départementales et chemins de grande communication dans les deux fonds de la préfecture et des Ponts et Chaussées, chemins d'intérêt commun uniquement dans le fonds de la préfecture, chemin vicinaux ordinaires et chemins ruraux uniquement dans le fonds des Ponts et Chaussées. La préfecture a également versé des dossiers de G.C., de V.O. et quelques autres dossiers d'I.C. qui ont été classés, par commune, en sous-série 3 O (voir sources complémentaires).

Le classement interne des dossiers concernant les R.N., R.D., G.C. et I.C. est identique, le fonds des Ponts et Chaussées regroupant les dossiers plus techniques de travaux. Les différents types de dossiers sont à l'intérieur de chaque catégorie classés dans l'ordre topographique des communes prises de l'origine à la fin de la route :

Catégorie de documents	Préfecture	Ponts et Chaussées
Acquisitions, cessions, échanges d'immeubles ou de terrains pour constructions, réparations ou alignements	X	X
Travaux neufs et d'entretien	adjudications, correspondance	dossier technique
Traverses des agglomérations	X	X
Carrières	X	néant
Ouvrages d'art : ponts, ponceaux, étangs	X	X
Plans d'alignements et permissions de voirie	X	X
Accidents, secours	X	néant
Indemnités, réclamations	X	néant

En revanche, les dossiers de V.O. et de chemins ruraux sont classés par ordre alphabétique des communes d'appartenance.

Les dossiers de plans d'alignements conservés dans les subdivisions de la direction de l'Équipement avaient été microfilmés par subdivision en 1 Mi 969-979. Par la suite, une partie de ces dossiers a été versée et intégrée dans le fonds des Ponts et Chaussées. En revanche, le reliquat des dossiers demeure dans les subdivisions à la date de publication de ce répertoire. Il faut donc se reporter aux microfilms (voir annexe).

De la même façon que pour les autres sous-séries, le fonds des Ponts et Chaussées semble plus lacunaire que celui de la préfecture, ainsi que l'atteste le nombre d'articles consacré à chaque route.

Routes	Fonds Préfecture	Fonds des Ponts et Chaussées
Routes nationales		
R.N. 20	2 S 25-86	2 S 1724-1736
R.N. 21	2 S 87-120	2 S 1737-1751
R.N. 140	2S 121-136	2 S 1752-1759
R.N. 141	2 S 137-175	2 S 1760-1772
R.N. 142	2 S 176-206	2 S 1773-1780
R.N. 147	2 S 207-251	2 S 1781-1795
R.N. 151 bis	2 S 252-276	2 S 1796-1805
R.N. 675	2 S 277	2 S 1806
R.N. 679	2 S 278	2 S 1807
R.N. 692	2 S 279	
R.N. 699	2 S 280	2 S 1808
R.N. 701 et 704	2 S 281	2 S 1809
R.N. 711	2 S 282	
R.N. 712	2 S 283	2 S 1810-1813
R.N. 714	2 S 283	2 S 1814-1821
Routes départementales		2 S 1822-1832
R.D. 1	2 S 289-307	2 S 1833-1837
R.D. 2	2 S 308-330	2 S 1838-1842 (R.D. 6 et 6 bis)
R.D. 3	2 S 331-374	
R.D. 4	2 S 375-387	2 S 1843-1848
R.D. 6	2 S 388-398	2 S 1849-1856
R.D. 7	2 S 399-419	2 S 1857-1865
R.D. 8	2 S 420-442	
R.D. 9	2 S 443-491	
G.C. 1 à 141	2 S 506-1168 <i>(manque 19a, 130, 138 à 140)</i> (voir également en 3 O)	2 S 1875-2004 <i>(manque 4 bis, 5a, 21a, 25a, 28a, 32a, 42a, 49a, 79, 82a, 97, 100, 106, 111, 114, 118, 127, 129 à 141)</i>

I.C. 1 à 46	2 S 1170-1221 (voir également en 3 O)	néant
V.O. et chemins ruraux	néant (voir en 3 O)	2 S 2031-2739

On trouvera, à la fin de chacun des deux fonds, d'intéressants renseignements sur l'aménagement de la voirie urbaine (caniveaux, trottoirs, viabilité des lotissements) ainsi que des dossiers relatifs à la circulation des voyageurs et des marchandises, conservés en raison de leur intérêt pour l'histoire de l'automobile (registres de permis de conduire à partir de 1924, d'immatriculation de véhicules à partir de 1899). Mise en parallèle avec la sous-série 5 S, cette sous-série éclaire l'établissement des réseaux d'autobus. En 1922, le réseau des lignes d'autobus était concédé en grande partie à la société des Autobus du Centre dirigée par Joseph Bernis ainsi qu'à un certain nombre de transporteurs privés. La concurrence des transports routiers envers les lignes de chemins de fer et de tramways commence à se manifester au début des années 1930, au point que, dès 1934, la Compagnie Départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne se voit contrainte de remplacer par des autobus les tramways des lignes déficitaires. La reconversion de la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne sera, du reste, achevée en 1949.

SOUS-SÉRIE 3 S - NAVIGATION INTÉRIEURE ; FLEUVES, LACS, CANAUX (27 ARTICLES, 1,25 ML)

Réduite à la portion congrue, cette sous-série répond d'assez loin à sa définition, puisqu'en fait de navigation intérieure, il n'existe aucune rivière navigable en Haute-Vienne, en dépit des projets des intendants du XVIII^e siècle d'utiliser la Vienne pour la navigation.

Le désir pourtant ne manqua pas de relier Limoges au Bordelais, en prévoyant un embranchement sur le canal de jonction de la Garonne à la Loire, par l'Isle et la Vienne. La concurrence rapide du chemin de fer a fait passer définitivement ces projets aux oubliettes.

Impropre à la navigation, les rivières limousines connurent cependant un intense flottage à bûches perdues, tradition ancienne qui fournit à la série S ses plus anciens documents (1672). Néanmoins, le flottage n'avait lieu qu'en présence des hautes eaux et se révélait difficile en raison de lits hérissés de rochers (Vienne et Taurion notamment) et des nombreux barrages et moulins qui en parsèment le cours.

Les rivières du département de la Haute-Vienne sur lesquelles le flottage à bûches perdues avait lieu pendant les hautes eaux sont d'après un tableau de 1823 :

« La Vienne, la Feuillade, le Planche-Mouton, la Penelle, la Maulde, le Cheissou, les Ganes de Vaux (ou l'Artige), le Tarn, le Taurion, le Ponchal, l'Assemblée, les Mothes, le Glevou, le Garnaud, la Vige, la Bobilance, le Palais, l'Eygaud, la Combade, la Briance et la Ligoure » (3 S 13).

Mais c'est surtout pour leur force motrice que les rivières du département furent utilisées et, à ce titre, il convient de se reporter à la sous-série 7 S bien mieux fournie.

SOUS-SÉRIE 5 S - CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS (663 ARTICLES, 32 ML)

L'achèvement, le 2 juin 1856, du dernier tronçon Argenton-sur-Creuse - Limoges de la ligne de chemin de fer Paris - Limoges concrétise la percée du chemin de fer en direction des pays du Midi. Les premiers voyageurs et marchandises arrivent à Limoges deux semaines plus tard, le 16 juin 1856. La ligne Paris - Limoges, à voie unique pour l'heure et à double voie en 1881, a été réalisée par la Compagnie d'Orléans, successeur de la Compagnie du Centre de Châteauroux à laquelle les travaux avaient été concédés en 1844. La gare de Limoges-Bénédictins sera, quant à elle, achevée quatre ans après l'arrivée du premier train, en 1860.

La construction du réseau ferré qui s'étend sur tout le XIX^e siècle, débordant même sur le XX^e siècle, s'est faite sans plan préconçu, au gré des différentes pressions exercées par les élus et les autorités de la région et au prix d'une lutte souvent acharnée, comme celle que menèrent Paulin Talabot et E. Muret de Bort en 1842, apprenant que le plan du gouvernement en matière de réseau national écartait la capitale limousine. La brèche étant ouverte, les lignes dès lors se succèdent constituant un réseau étoilé autour de Limoges : Limoges - Périgueux en 1861, Limoges - Montluçon en 1864, Limoges - Toulouse via Périgueux, en 1864, Limoges - Brive via Nexon en 1875, Limoges - Angoulême en 1875, Limoges - Poitiers via Bellac et le Dorat en 1881, Limoges - Ussel en 1883, Limoges - Brive via Uzerche en 1891. La convergence en gare des Bénédictins est réalisée le 13 décembre 1894.

Le fonds de la préfecture se révèle également plus volumineux et plus riche que celui des Ponts et Chaussées, ce qui peut s'expliquer, en partie, par le fait que le service des Ponts et Chaussées exerçait simplement une mission de contrôle, la construction étant concédée à des compagnies privées.

Lignes	Préfecture	Ponts et Chaussées
Limoges - Angoulême	5 S 47-65	5 S 509
Limoges - Brive par Uzerche	5 S 66-100	5 S 518
Limoges - Brive par Nexon	5 S 101-115	5 S 519
Limoges - Châteauroux	5 S 116-159	
Limoges - Meymac	5 S 160-197	5 S 515-517
Limoges - Montluçon	5 S 198-205	
Limoges - Périgueux	5 S 206-222	5 S 508
Limoges - Poitiers, par Bellac et le Dorat	5 S 223-248	5 S 510
Limoges - Poitiers, par Saint-Sulpice-Laurière, Châteauponsac et le Dorat	5 S 249-253	5 S 511-512
Bussière-Galant - Saillat-sur-Vienne	5 S 254-275	5 S 520-521

Bussière-Galant - Saint-Yrieix-la-Perche	5 S 276-286	5 S 522
Le Dorat - Magnac-Laval	5 S 287-297	5 S 513-514

La seconde partie de 5 S est consacrée aux tramways. C'est à la session de septembre 1881, peu après la promulgation de la loi sur les tramways, que le conseil général évoque pour la première fois l'établissement de lignes départementales. La première concrétisation est la ligne la Juvénie - Saint-Yrieix-la-Perche qui est en fait un raccordement du réseau de la Dordogne à la ligne Brive - Limoges. L'ouverture de cette ligne a lieu en 1891 et 1892. Quant à la ville de Limoges, en 1890, elle prend la décision de s'équiper d'un réseau de tramways électriques alimentés par lignes aériennes. La construction et l'exploitation du réseau sont concédées à MM. Grammont et Faye qui ouvrent cinq lignes en 1897. A cette même date, le conseil général envisage la réalisation d'un réseau départemental et décide en 1905 la construction d'un réseau de tramways électriques concédée à MM. Loucheur et Giros, promoteurs d'un projet utilisant le courant alternatif monophasé à haute tension. Une société anonyme est créée le 29 novembre 1909, la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne. Elle succède en 1911 à Giros et Loucheur. La totalité des lignes prévues est mise en exploitation en 1912-1913. A la veille de la première guerre mondiale le réseau est réparti entre quatre compagnies d'exploitation :

- les Tramways de la Haute-Vienne avec 4 lignes (traction électrique à courant alternatif monophasé)

- Limoges - Saint-Mathieu par Aixe-sur-Vienne, Séreilhac, Saint-Laurent-sur-Gorre, Oradour-sur-Vayres, Cussac avec prolongement sur Rochechouart

- Limoges - Saint-Sulpice-les-Feuilles avec embranchement sur Razès et Bussière-Poitevine

- Limoges - Bussière-Poitevine avec embranchement sur Saint Junien

- Limoges - Eymoutiers avec prolongement sur Peyrat-le-Château

- les Tramways de la Dordogne avec 1 ligne (traction à vapeur)

- La Chabroulie à Saint-Mathieu et des Landes à Saint-Yrieix-la-Perche

- les Tramways électriques de Limoges avec 5 lignes (traction électrique)

- faubourg du Pont neuf au rond-point Garibaldi

- octroi de l'avenue Baudin au rond-point Garibaldi

- rond-point Garibaldi au cimetière de Louyat

- gare des Bénédictins au faubourg Montjovis

- gare des Bénédictins à l'École normale d'institutrices

- les tramways du Chemin de fer du Périgord avec une ligne (traction à vapeur)

- La Juvénie - Saint-Yrieix-la-Perche

La concurrence des transports automobiles sonne rapidement le glas des transports par tramways. Une vingtaine d'années après la mise en place de son réseau, la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne commence à remplacer ses tramways par des autobus. L'après-guerre verra la suppression du réseau ferré (1949) et celle de la dernière ligne de tramway urbain en 1951 peu à peu remplacé depuis 1943 par des trolleybus.

On trouvera dans cette sous-série quelques renseignements sur le personnel des gares, les plans de construction et d'aménagement des gares et leur impact sur l'urbanisme , notamment en ce qui concerne la ville de Limoges, et des renseignements relatifs aux carrières, ouvrages d'art, chemins

traversés par le tracé de la ligne ou se trouvant à proximité ainsi que les dossiers d'établissement de lignes électriques, complémentaires des dossiers conservés en 8 S.

SOUS-SÉRIE 6 S - TRANSPORTS AÉRIENS ET MÉTÉOROLOGIE (77 ARTICLES, 4 ML)

Cette sous-série consacrée au ciel contient les dossiers relatifs à l'établissement du premier aéroport du Limousin, l'aéroport de Limoges-Feytiat, dont la création est envisagée en 1925 par l'Etat, le département et la ville de Limoges et qui sera ouvert à la circulation aérienne par arrêté ministériel du 25 juin 1935.

Un autre fonds complète cette sous-série : le fonds du centre départemental de météorologie qui livre une assez belle collection d'observations météorologiques et plus particulièrement pluviométriques de 1878 à 1940.

SOUS-SÉRIE 7 S - SERVICE HYDRAULIQUE (220 ARTICLES, 13 ML)

Flottables mais non navigables, les cours d'eau de la Haute-Vienne ont joué, tant par la qualité de leur eau que par leur force motrice, un rôle important dans les processus d'industrialisation et le développement de l'artisanat dans une région dépourvue de charbon. La période qui précéda la seconde guerre mondiale a vu un développement marqué des constructions de barrages de petite ou moyenne puissance. En 1946, un recensement des établissements utilisant des moteurs hydrauliques fait état de 189 établissements de transformation des grains, 23 autres moulins fabriquant des produits alimentaires, 38 manufactures de textile, 13 travaillant le cuir, 13 papeteries et 3 cartonneries, 16 fabriques d'émail, 8 scieries et 1 menuiserie, sans compter les secteurs de la chimie, de la métallurgie, de l'imprimerie, de l'alimentation (conserverie, brasserie, etc.), la fabrication de matériaux de construction, la production exclusive d'électricité³...

Les dossiers de rivières et ruisseaux du Service hydraulique sont classés par ordre alphabétique des cours d'eau et par ordre topographique des communes le long des cours d'eau. On y trouve mention des moulins, usines, barrages d'irrigation, prises d'eau, ponts, curage, etc. A la fin des deux fonds, sont rassemblés les dossiers des étangs classés dans l'ordre alphabétique des communes. La difficulté d'identifier ruisseaux ou ponceaux aux patronymes changeants est contrebalancée par une grande richesse toponymique. Rappelons, enfin, qu'il n'a pas été conservé d'archives de syndicats pour l'exploitation des cours d'eau, mais que l'on y trouve quelques dossiers sur les hauteurs d'eau de la Vienne, sur la pêche et les espèces pêchées.

³ BALABANIAN (Olivier), BOUET (Guy), *L'eau et la maîtrise de l'eau en Limousin*, Limoges, 1989, pp. 96-98.

SOUS-SÉRIE 8 S - MINES ET CARRIÈRES (401 ARTICLES, 20 ML)

Le Limousin doit en grande partie sa célébrité à son sous-sol. Il n'est pour s'en convaincre que de se rappeler qu'en 1765, dans la région de Saint-Yrieix-la-Perche, puis en 1860 près de Solignac et à la Jonchère fut découvert le kaolin, produit de base pour la fabrication des porcelaines. Le département possède, outre des gisements d'étain, de wolfram etc., deux grands secteurs aurifères : la région des monts d'Ambazac et Saint-Goussaud et la région de Saint-Yrieix-la-Perche. Les fouilles archéologiques et la toponymie des lieux (Laurière, l'Aurence, Laurières) montrent qu'à l'évidence, les filons aurifères furent très tôt exploités en Limousin. La chute de l'Empire romain entraîna celle de l'industrie régionale et si l'on compte encore quatre-vingt ateliers monétaires au Moyen Age dans la région, il faut attendre les recherches d'Ernest Maillard, ingénieur des mines de Guéret en 1856-1867, pour que, en 1903, on assiste une reprise des travaux miniers sur les filons d'or. La ruée sur l'or limousin débute en 1905. Les années 1911-1914 consacrent les débuts d'une véritable industrie minière. Les gisements exploités après la première guerre mondiale sont ceux de Cheni, Nouzilléras et Beaune-les-Mines. La seconde guerre mondiale met un coup d'arrêt à cette exploitation. Il faudra attendre les années 1970 pour que se manifeste une certaine relance de la prospection. La mise en route de l'exploitation de Laurières aura lieu seulement en 1988.

Le registre d'inscription des demandes en concession (1855-1911) et les déclarations de recherche (1912-1935) donnent une idée de l'importance des prospections de minerais. Les dossiers sont classés par ordre alphabétique de minerai, puis par ordre topographique des sites. Le fonds des Mines qui clôt la série comporte en outre des dossiers sur les mines des départements limitrophes, Creuse et Corrèze en particulier.

La seconde partie de cette série est consacrée à l'énergie électrique : production, transport, distribution. Les dossiers d'aménagements hydrauliques (chutes sur la Vienne et le Taurion) et de production sont classés par établissement, les dossiers de transports et de distribution d'électricité le sont dans l'ordre des compagnies concessionnaires au sein desquelles on retrouve la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne impliquée au premier chef par les besoins en électricité de son réseau de tramways. Suivent les dossiers communaux d'électrification des campagnes et les dossiers de syndicats d'électrification dans l'ordre des villes sièges de syndicats. En revanche, les dossiers souvent intéressants d'appareils à vapeur n'ont pas été conservés.

On trouvera en annexe la liste des ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées de la Haute-Vienne, un tableau des chemins de grande communication et la liste des syndicats d'électrification.

Les documents conservés en série S sont pour l'essentiel communicables sans délai, à l'exception, toutefois : des dossiers de personnel, communicables au bout d'un délai de 120 ans après la date de naissance ; des dossiers contenant des informations mettant en cause la vie privée des personnes, communicables au bout d'un délai de 60 ans ; des archives ayant trait à la prospection et à l'exploitation minières, également communicables au bout d'un délai de 60 ans. Pour ces dossiers, une dérogation accordée par le ministre de la Culture après avis du service versant est nécessaire.

Marigeorges Allabert
conservateur

Marie-Jeanne Denardou
documentaliste

Bibliographie

GÉNÉRALITÉS

Annales des Ponts et Chaussées, 1881-1964.

PETOT (J.),

VOIRIE

Annales des chemins vicinaux, puis *Annales de la voirie vicinale, rurale et urbaine*, 1845-1937.

CAVILLE (H.), *La route française, son histoire, sa fonction*. Paris, 1946.

DUCOURTIEUX (P.), Les grands chemins du Limousin, *Bulletin de la société archéologique et historique du Limousin*, t. 65, 1916, pp. 137-175 ; t. 66, 1917, pp. 331-369 ; t. 67, 1919, pp. 93-120 ; t. 68, 1920, pp. 95 - 134.

GIRARD (L.), *La politique des travaux publics du Second Empire*. Paris, 1952.

RENOUARD (D.), *Le transport des marchandises par fer, route et eau depuis 1850*. Paris, 1960.

REY (J.), *Les routes de la Haute-Vienne pendant la Révolution*. Toulouse, 1943, dactyl.

THOMASSON(P.), *Cinquante années aux transports Bernis*. Limoges, 1987.

TOUTAIN (J.-C.), *Les transports en France de 1830 à 1965*. Paris, 1967.

VERYNAUD (G.), La poste aux chevaux en Limousin, *Travaux d'archéologie limousine, supplément 1*, 1980, pp. 25-35.

MOULINS ET OUVRAGES D'ART

BLANCHARD (P.), Les architectures des ponts, ponceaux et planches en Limousin, *Travaux d'archéologie limousine, supplément 1*, 1990, pp. 87-91.

CANIN (C.), *Au temps des moulins*. Limoges, 1989.

GEAY (C.-L.), Travaux publics en Limousin (historique et liste des ouvrages d'art), *Le Limousin: notices scientifiques, historiques et économiques*. Limoges, 1890, pp. 437-460.

COURS D'EAU

BALABANIAN (O.), BOUET (G.), *L'eau et la maîtrise de l'eau en Limousin*. Limoges, 1989.

BARRAL (J.A.), *L'agriculture, les prairies et les irrigations de la Haute-Vienne*. Paris, 1984.

NORDON (M.), *Histoire de l'hydraulique*. Paris, 1992.

Observations des propriétaires marchands de bois et manufacturiers de porcelaine sur le régime actuel du flottage du bois, du barrage et sur la nécessité d'établir un port public à Limoges. Limoges, 1836

VULLIEZ (R.). *Bords de Vienne. Photographies*. Limoges, 1990.

CHEMIN DE FER

COUCHARD (J.L.), CHALARD (Y), 1893-1993 : centenaire de l'ouverture de la ligne de chemin de fer Limoges-Uzerche-Brive, *Bulletin de la société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, t. 115, 1993, pp. 185-186.

BABAUD-LARIBIERE (L.), *Le chemin de fer d'Angoulême à Limoges et ses affluents*. Limoges, 1867.

BRISSAUD (R.), PLAS (P.), *Limoges-Bénédictins. Histoire d'une gare*. Limoges, 1988.

CHAMPEVAL (J.-B.), *Le nouveau chemin de fer d'Aurillac à Saint-Denis. Voyage pittoresque et historique*. Tulle, 1891

GRANDJEAN (M.-A.), *Limoges-Bénédictins : dérives autour d'une gare*. Paris, 1991.

THOMAS (G.), *Un siècle d'histoire ferroviaire d'Angoulême à Brive. A travers l'Angoumois, le Périgord, le Limousin*. Angoulême, 1991.

RIFFAUD (J.-C.), Les chemins de fer départementaux de la Haute-Vienne, *Magazine des tramways à vapeur et des secondaires, revue trimestrielle des amis du rail secondaire et touristique*, n° 41, 1987, pp. 1-68.

AVIATION

BLANC (E.), L'aérodrome de Limoges, *Revue limousine*, n° 66, 15 février 1929.

BENNET (M.), L'aéro-club limousin, *La Vie limousine*, n° 50, 18 mai 1929, pp. 1035-1036.

DUTRECH (J.), Les Limousins à la conquête de l'air, *Lemouzi*, t. 198, 1914, pp. 120-124.

MÉTÉOROLOGIE

BOUET (G.), BALABANIAN (O.), Les précipitations en Limousin, *Annales scientifiques du Limousin*, t. 3, 1987, pp. 51-60.

GARRIGOU-LAGRANGE (P.), *Essai sur la climatologie du Limousin*. Limoges, 1890.

GARRIGOU-LAGRANGE (P.), *Le quarantième anniversaire de l'Observatoire de Limoges*. Limoges, 1925.

MINES

CLUZELAUD (M.), L'or en Limousin, *Revue de la 7e Région économique*, sept.-oct. 1933

DIDIER (P.), Les mines d'or de l'arrondissement de Saint-Yrieix, *5e Congrès de l'arbre et de l'eau. Saint-Yrieix, 1914*. pp. 165-170.

GUIOLLARD (P.-C.), *Les mines d'or du district de Saint-Yrieix-la-Perche (Haute-Vienne)*. Pau, 1991.

JACOB (Cl.), *Études géologique et métallogénique de la région des monts de Blond*. Paris, 1961.

LACOTTE (R.), *L'uranium en Limousin*. Limoges, 1968.

PAUCARD (A.), La mine et les minerais de l'uranium français. I. Les temps légendaires (1946-1960). Paris, 1992; II. Le temps des conquêtes (1951-1958). Brive, 1994.

PEYRAT (M.), Les gisements d'uranium en Limousin, *Norôis*, n° 22, avril-juin 1959, pp. 147-162.

PEYRONNET (E.), *Les anciennes forges de la région du Périgord*. Bordeaux, [1958].

Sources complémentaires

Archives départementales de la Haute-Vienne

Série C

C 293-328 et 670-755. Ponts et Chaussées. Construction et entretien des routes. XVIII^e siècle.

C 351-355. Mines. XVIII^e siècle.

Série L

L 226. Mines. 1790-an VII.

L 320-325. Voirie, ouvrages d'art, police de la voirie, flottage des bois. 1784-an VIII.

L 478. District de Limoges. Procès-verbaux d'adjudication de travaux publics. 1791-an IV.

L 591. District du Dorat. Mines, recensements des aluns. An II-an III.

L 620-621. District du Dorat. Voirie. 1791-an III.

L 663-664. District de Saint-Junien. Adjudications de travaux. 1792-an IV. Réparations de routes. 1791-1793.

L 763. District de Saint-Yrieix. Situation des établissements industriels : carrières de kaolin, tanneries, papeteries. 1790-an III.

Série M

1 M 250-251. Sinistres: cyclone des 3-4 août 1812 et 5 juillet 1930. 1812-1930

4 M 152-153. Pêche: réglementation. 1830-1940.

4 M 167-172. Aéronautique. Aérodrome de Limoges-Feytiat, aérodromes privés, fêtes et meetings aériens. 1911-1940.

5 M 48-72. Etablissements industriels dangereux et insalubres. 1822-1939.

5 M 74-78. Mines. 1908-1940.

6 M 500-502. Statistiques des sinistres. 1851-1940.

6 M 503-514. Statistiques industrielles. 1811-1887.

7 M 183-185. Piscicultures. 1863-1923.

8 M 29. Sociétés minières: enquête pour la classification des sociétés commerciales. 1867.

9 M 2-16. Situation industrielle du département. 1806-1892.

9 M 17-41. Industries du département (cuirs et peaux, métallurgie, meunerie, papeterie, imprimerie, textiles, divers). An VI-1939.

9 M 42-49. Artisanat. 1911-1945.

10 M 125. Grèves dans les mines et carrières. 1903-1937.

10 M 143-149. Grèves dans les transports (chemin de fer, tramways, flottage des bois etc.). 1888-1940.

Série N

1 N 2-39. Sessions du conseil général : procès-verbaux des délibérations. An VIII-1940.

3 N 11-31. Comptabilité et budgets. An XIV-1940.

3 N 129, 132, 134, 135, 137, 152, 154, 156, 157, 165, 166, 168-170, 173, 177, 180, 181. Emprunts destinés au financement des travaux des G.C. et V.O., des tramways départementaux, de la gestion des tramways et autobus, de la distribution d'énergie électrique et de l'électrification des campagnes. 1855-1938.

3 N 204-398. Dépenses budgétaires. 1871-1940.

3 N 401-409. Traitements des fonctionnaires. An X -1899.

4 N 131. Aéroport de Feytiat. 1933-1936.

4 N 163-169. Service départemental d'architecture dirigé avant 1823 et après 1904 par l'agent voyer en chef avec le concours du personnel du service vicinal. 1824-1939.

Série O:

2 O 2035-2039. Travaux publics : adjudications de travaux communaux divers. 1880-1939. Adduction d'eau potable. 1897-1938.

2 O 40-3452. Dossiers par commune : taxe sur les distributions d'essence, distribution d'eau potable, travaux d'adduction d'eau potable, fontaines, lavoir, abreuvoir, éclairage, gaz, dérivation des sources, électrification, expropriation de terrains, achats, ventes et échanges de biens non bâtis. 1800-1940.

3 O 1-20. Voirie vicinale. Généralités. 1832-1939.

3 O 21-25. G.C. 1828-1916.

3 O 26-41. V.O. 1837-1942.

3 O 42-46. Chemins ruraux. 1839-1964.

3 O 47-49. Voirie urbaine, lotissements. 1808-1940.

3 O 50-1833. Dossiers par commune comprenant les G.C., les I.C., les V.O. et les chemins ruraux passant dans chaque commune, ainsi que la voirie urbaine et les lotissements. 1800-1940.

Série R.

2 R 286. Transports militaires. Encombrements des gares, crise des transports. 1915-1919.

Série T

3 T 9. Enquête sur les cartes, plans et documents anciens des Ponts et Chaussées. 1854-1855.

3 T 114. Bordereaux de versements, correspondance. Contrôle des mines et des appareils à vapeur, des chemins de fer, du laboratoire de chimie minérale (1897-1912), des Ponts et Chaussées (1898-1923). 1817-1923.

Série U

2 U 33-34. Arrêté du 22 janvier 1890 : construction de la ligne de chemin de fer de Limoges à Eymoutiers (affaire Martineau et Peyrat contre l'Etat), 6^e et 7^e lots.

3 U 455-456. Expropriations. 1834-1941.

3 U 457-464. Chemin de fer d'intérêt local. Réseau de la société des Chemins de fer du Périgord (projet non exécuté). 1887-1888.

6 U 514-524. Dossiers d'expropriations pour cause d'utilité publique pour la construction des lignes de chemins de fer Angoulême-Limoges (1868-1879), Limoges-Agen (1859), Limoges-Montluçon (1862-1898), Eymoutiers-Meymac (1876-1884), Limoges-le Dorat (1881-1882), Limoges-Brive (1885-1889). 1859 - 1889.

6 U 525-527. Construction et agrandissement des gares de Limoges. 1856-1924.

6 U 528-529. Dossiers d'expropriations pour les lignes concédées à la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne. 1912-1933.

8 U 277-279. Dossiers d'expropriations pour cause d'utilité publique pour la construction des lignes de chemin de fer Angoulême-Limoges (1873-1894), Saillat - Bussière-Galant (1873-1879), et des lignes concédées à la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne (1910-1912). 1873-1912.

8 U 280. Expropriations pour cause d'utilité publique : affaires communales. 1836 - 1839.

9 U 186. Dossiers d'expropriations pour cause d'utilité publique pour la construction des lignes de chemin de fer Limoges-Agen (1859), Limoges-Brive (1872-1886), Saillat - Bussière-Galant (1877-1881), Bussière-Galant - St-Yrieix-la-Perche (1898-1901). 1859 - 1901.0

9 U 194. Expropriations pour cause d'utilité publique : affaires communales. s.d.

Série Mi

1 Mi 969-979. Plans d'alignements des communes classés par subdivision.

969 Subdivision de Saint-Mathieu

970 Subdivision de Saint-Germain-les-Belles

971 (1) Subdivision de Saint-Sulpice-les-Feuilles : bureau de Saint-Sulpice-les-Feuilles.

971 (2) Subdivision de Saint-Sulpice-les-Feuilles : bureau du Dorat.

972 Subdivision de Saint-Junien

973 Subdivision de Saint-Yrieix-la-Perche

974 Subdivision de Châteauneuf-la-Forêt

975 Subdivision de Saint-Léonard-de-Noblat

976 Subdivision de Bessines-sur-Gartempe

- 977 Subdivision de Nantiat
978 Subdivision de Bellac
979 Subdivision de Limoges

Fonds privés

Fonds de la Direction des travaux du génie de Limoges. 10 J. Bâtiments et terrains militaires, travaux. An II-1957.

Collection de cartes postales Lanarde sur les bâtiments industriels en Haute-Vienne (moulins, barrages, papeteries, usines électriques etc.). 13 Fi. Première moitié du XX^e siècle.

On trouvera également quelques dossiers antérieurs à 1940 dans le fonds des Ponts et Chaussées en 991 W.

Archives nationales.

Les principaux documents conservés aux Archives nationales qui concernent les travaux publics et la circulation en Haute-Vienne se trouvent dans la série F. Dans l'impossibilité d'être exhaustif, on s'est borné aux articles les plus importants.

Série F

Il convient de consulter les registres d'enregistrement de la correspondance des différents ministères et plus particulièrement les registres des Ponts et Chaussées et des Mines en F 3910-3914, F 4467-4474, F 4657-5144, F 5944-6209, F 6852-7131, F 7150-1346.

Sous-série F²

F² I 981. Ponts communaux de la Haute-Vienne. 1831-1940.

F² I 1110. Chemins vicinaux. An XI-1871.

F² I 1221. Mines, carrières, usines. An XII-1833.

F² II 2. Voirie urbaine. 1812-1855.

F² 2003-2010. Voirie urbaine, vicinale et rurale. 1813-1940.

F² 2928. Voirie urbaine, vicinale et urbaine. 1890-1939.

F² 2961-2962. Contentieux des départements et communes relatifs à la voirie et aux lotissements, envoi de décrets, correspondance. 1932-1939.

Sous-série F⁸

F⁸ 207. Alimentation en eau des communes. 1882-1902.

F⁸ 225. Alimentations en eau potable. 1906

Sous-série F¹⁰

F¹⁰ 318. Hydraulique. Dessèchements. 1725-an VIII.

F¹⁰ 2288². Subventions accordées aux communes pour travaux d'alimentation en eau potable. 1905-1930.

F¹⁰ 2298. Police des eaux. 1869.

F¹⁰ 2301. Règlements d'eau. 1904.

F¹⁰ 3109-3113. Règlements d'eau, barrages et prises d'eau sur les rivières et cours d'eau. 1855-1921

F¹⁰ 3688. Canaux d'irrigation. 1857-1870.

F¹⁰ 4137. Dessèchements des marais et assainissement des régions insalubres. 1853-1882.

F¹⁰ 4511. Électrification rurale. Subventions aux communes. 1919-1941.

F¹⁰ 4877. Police des eaux. Curages. 1873-1938.

F¹⁰ 5773. Recensements des cours d'eau non navigables ni flottables. 1884-1890.

Sous-série F¹²

F¹² 4547. Situation industrielle du département. 1869-1887.

Sous-série F¹⁴

Nous ne donnerons pas d'éléments précis pour cette sous-série car, consacrée à l'administration des Travaux publics, elle est à consulter de façon détaillée en se reportant à l'état sommaire des versements et aux répertoires numériques.

Table des abréviations

G.C.	Chemin de grande communication
I.C.	Chemin d'intérêt commun
P.T.T.	Postes Téléphones Télégraphes
R.D.	Route départementale
R.N.	Route nationale
s.d.	sans date
S.N.C.F.	Société nationale des chemins de fer
V.O.	Chemin vicinal ordinaire

Annexes

ANNEXE I : INGÉNIEURS EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSÉES DE LA HAUTE-VIENNE

1815 - 1820	M. Navarre
1820 - 1822	M. Treton-Dumasseau
1822 - 1824	M. Adoyne
1824 - 1825	M. Cadet de Linay
1825 - 1831	M. Lobligeois
1831 - 1847	M. Pihet (Mousnier et Rabourdin par intérim)
1847 - 1855	M. Kornprobst
1856 - 1867	M. Grellet
1868 - 1872	M. Chambrelent
1873 - 1874	M. Viollet-Dubreuil
1875 - 1878	M. Lesguillier
1878 - 1879	M. Schellinx
1880 - 1887	M. Garceau Adolphe
1881	M. Chigot Achille
1888 - 1902	M. Jullien Ernest
1903 - 1912	M. Bonarfous Andelin
1913 - 1919	M. Lévesques
1920 - 1926	M. Carrière Henri
1927 - 1940	M. Girardot Jean

ANNEXE II : TABLEAU DES CHEMINS DE GRANDE COMMUNICATION

R.D.	I.C.	G.C.	Tracé des G.C.	Routes nationales
			<i>Classés le 21 août 1836</i>	
		1	Bellac à Bénévent-l'Abbaye (Creuse) par Rancon et Châteauponsac	
		2	Bellac à Saint-Benoît-du-Sault (Indre) par Magnac-Laval et Saint-Léger-Magnazeix	
		3	Cognac-la-Forêt au Blanc (Indre)	
3		3 bis	Bellac à Nontron (Dordogne)	
		4	Mortemart à Montmorillon (Vienne)	
4		4 bis	Bellac à Montmorillon (Vienne) et annexe vers Saint-Ouen-sur-Gartempe	
		5	Confolens (Charente) à Bourganeuf (Creuse) et annexes par Sauviat-sur-Vige et Saint-Laurent-les-Eglises	692
		6	Montmorillon (Vienne) à Montluçon (Allier) par Lussac-les-Eglises	712
6		6 bis	Châlus à Ribérac (Dordogne)	
		7	Limoges au Blanc (Indre)	
7		7 bis	Guéret à Montignac (Dordogne)	
		8	Limoges à Bénévent-l'Abbaye (Creuse)	714
8		8 bis	Séreilhac à Mansle (Charente)	699
		9	Limoges à Confolens (Charente)	
		10	Limoges à la Rochefoucauld (Charente) par Rochechouart	
		11	Limoges à Jumilhac-le-Grand (Dordogne)	
		12	Limoges à Mauriac (Cantal)	
		13	Limoges à Aubusson (Creuse)	
		14	Laurière à Meymac (Corrèze)	
		15	Felletin (Creuse) à Angoulême par Châteauneuf-la-Forêt, Pierre-Bufferière, Châlus	

	22	16	Saint-Yrieix-la-Perche à Bourgameuf (Creuse)	
		17	Tulle à Saint-Junien	
		18	Jumilhac-le-Grand (Dordogne) à Brive (Corrèze)	
		19	Saint-Yrieix-la-Perche à la Souterraine (Creuse)	
		20	Thiviers (Dordogne) à Bellac	
	8	21	Nexon à Lesterpt (Charente)	
		22	Saint-Junien aux Trois-Cerisiers (commune de la Chapelle-Montbrandeix)	
			<i>Classés le 29 août 1838</i>	
		23	La Souterraine (Creuse) à Montmorillon (Vienne), par la Trémouille (commune de Saint-Priest-sous-Aixe)	
		24	Bellac à Saint-Gauthier (Indre)	
		25	Le Dorat à Châteauponsac	
		26	Pressac (Charente) à l'allée de Rhodes (Indre)	
	21	27	Saint-Junien à Laurière	
		28	Saint-Junien à Bénévent-l'Abbaye (Creuse)	
		29	Limoges à Châtelus-le-Marcheix (Creuse)	
		30	Eymoutiers à Chamberet (Corrèze)	
		31	Chamberet (Corrèze) à la station de Nexon par Saint-Priest-Ligoure	
	16	32	Saint-Hilaire-Bonneval à Saint-Junien ou de Pierre-Buffière à Saint-Victorien par le Vigen	
		33	Châlus à Chasseneuil (Charente)	
		34	Séréilhac à la Rochefoucault (Charente)	
		35	Limoges à Nieul	
		36	Saint-Léonard-de-Noblat à Saint-Martin-Sainte-Catherine (Creuse)	
		37	Limoges à Naugeat	
			<i>Classés le 30 août 1866</i>	
		38	Saint-Junien à Châteauponsac	711
	3	39	Chamberet (Corrèze) à Mézières-sur-Issoire	
	30	40	Saint-Mathieu à Saint-Laurent-sur-Gorre	
		41	Rochechouart à Saint-Laurent-sur-Gorre	
		42	Saint-Mathieu à la station de Bussière-Galant	
	7	43	Royère (Creuse) à Masseret (Corrèze)	
	18	44	Pierre-Buffière à Saint-Sulpice-les-Feuilles	

		45	Magnac-Laval à Châteauponsac	
	1	46	Limoges à Châlus	
		47	Limoges à Rochechouart	
		48	Mézières-sur-Issoire au Dorat	
	12	49	Bellac à Lussac-les-Eglises	
	6	50	Saint-Martin-Sainte-Catherine (Creuse) à Razès	
		51	Bessines-sur-Gartempe à la Souterraine (Creuse)	
			<i>Classés le 25 août 1873</i>	
		52	Rochechouart à la station de Saillat-sur-Vienne	
2		53	Limoges à Cahors	704
9		54	Tulle à Chabanais (Charente)	701
1		55	Limoges à Bort-les-Orgues (Corrèze)	679
			<i>Classés le 24 août 1880 en incorporant les I.C. restants et les V.O. les plus importants.</i>	
	2	56	Saint-Léonard-de-Noblat à Ambazac	
	4	57	Solignac à Coussac-Bonneval	
	5	58	Saint-Auvent à Saint-Laurent-sur-Gorre	
	9	59	Séreilhac à Saint-Yrieix-la-Perche	
	10	60	Compreignac à Saint-Pardoux	
	11	61	Magnac-Laval à la Souterraine (Creuse)	
	13	62	Chêne-Pignier (commune de Cieux) à Saint-Martial-sur-Isop	
	14	63	Azat-le-Ris à Laurière et 63 ^A de Fromental à Morterolles-sur-Semme	
	15	64	Ladignac-le-Long à Marval	
	17	65	Solignac à Saint-Léonard-de-Noblat	
	19	66	Miallet (Dordogne) à Gorre	
	20	67	La Chapelle-Verlaine (Dordogne) à Saint-Mathieu	
	23	68	Bujaleuf à Peyrat-le-Château	
	24	69	La Celle (Corrèze) à la Villeneuve (commune de Rempnat)	
	25	70	Coussac-Bonneval à Nexon	
	26	71	Coussac-Bonneval à Meuzac	
	27	72	Vaulry à Rancon	
	28	73	Cussac à Piégut (Dordogne)	
	29	74	Limoges à la R.N. 21	

	31	75	Dournazac à Oradour-sur-Vayres	
	32	76	Château-Chervix à Pierre-Bufferière	
	33	77	La Souterraine (Creuse) aux Hérolles (commune d'Arnac-la-Poste)	
	34	78	Saint-Sylvestre à Laurière	
	35	79	Limoges à Aix-sur-Vienne	
	36	80	La Bouteille (commune de Veyrac) à Cieux	
	37	81	Bourganeuf (Creuse) à Treignac (Corrèze)	
	38	82	Magnac-Bourg à Saint-Paul	
	39	83	Blond à Berneuil	
	40	84	Arnac-la-Poste à Saint-Benoît-du-Sault (Indre)	
	41	85	Oradour-sur-Vayres à la Grüe (commune de Chéronnac)	
	42	86	Rochechouart à Saint-Junien	
	43	87	Saint-Mathieu à Pressignac (Charente)	
	44	88	Le Dorat à Chaillac (Indre)	
	45	89	Saint-Priest-Taurion à Bellac	
	46	90	Rochechouart aux Salles-Lavauguyon	
		91	Saint-Sornin-la-Marche à Magnac-Laval	
		92	Bellabre (Indre) à la station de Forgevieille (Creuse) par les Grands-Chézeaux	
		93	Rancon au Magnaud (commune d'Arnac-la-Poste)	
		94	Folles à Bessines-sur-Gartempe	
		95	Mézières-sur-Issoire à Availles (Charente)	
		96	Bellac à Compreignac	
		97	Bellac à Saint-Léonard-de-Noblat	
		98	Limoges à Eyjeaux par Feytiat	
		99	Rochechouart à la station de Rochechouart	
		100	Champagnac-la-Rivière à la Chapelle-Montbrandeix	
		101	Saint-Junien à Peyrilliac	
		102	La Nouzille (commune de Saint-Auvent) à la Baraque (commune de Saint-Cyr)	
		103	Rancon à Razès par Balledent	
		104	Saint-Rémy (Vienne) au Dorat par Thiat et Oradour-Saint-Genest	
		105	Lussac-les-Eglises à Saint-Sulpice-les-Feuilles	

		106	Station de Thouron à Peyrilhac	
		107	L'Isle-Jourdain (Vienne) à la gare de Thiat	
		108	La Jonchère à Châtelus-le-Marcheix (Creuse)	
		109	Saint-Léonard-de-Noblat à Auriat (Creuse)	
		110	Gorre à Beynac	
		111	Châteauneuf-la-Forêt à Treignac (Corrèze) par Sainte-Anne-Saint-Priest	
		112	Eymoutiers au Lonzac (Corrèze)	
		113	Saint-Sylvestre au 5 par les Chabannes (commune de Saint-Sylvestre)	
		114	Saint-Goussaud (Creuse) au 8	
		115	Saint-Paul à Bujaleuf	
		116	Saint-Victurnien à Saint-Junien	
		117	Fontétru (commune de Saint-Mathieu) à Saint-Barthélémy (Dordogne)	
		118	Saint-Priest-Ligoure à la station de la Meyze	
		119	Flavignac à la station de Nexon	
		120	Châteauneuf-la-Forêt à Magnac-Bourg	
		121	Bellac à Magnac-Laval entre la R.N. 151 bis et le 25	
		122	Oradour-sur-Vayres à Saint-Gervais (commune de Videix)	
		123	Masléon à la station de Saint-Denis-des-Murs	
		124	Royères à la gare de Royères	
		125	Limoges au 7	
		126	R.N. 141 à la gare de Saint-Junien	
		127	Saint-Mathieu à la gare d'Oradour-sur-Vayres	
		128	Saint-Jouvent à la station de la Boisserie (commune de Peyrilhac)	
		129	Châteauneuf-la-Forêt à Peyrat-le-Château	
		131	R.D. 8 à la station de Champagnac-la-Rivière	
		132	Avenue de la gare au bourg de Saint-Léonard-de-Noblat	
		133	Chemins de la station de Plainartige (commune de Nedde)	
		134		
		136	Avenue de la station à Saint-Germain-les-Belles	
		137	Avenue de la station à Saint-Germain-les-Belles	
		141	Pageas à Champagnac-la-Rivière	

ANNEXE III : SYNDICATS D'ÉLECTRIFICATION : LISTE DES COMMUNES

Arnac-la-Poste : Arnac-la-Poste, Dompierre-les-Eglises, les Grands-Chézeaux, Saint-Amand-Magnazeix, Saint-Hilaire-la-Treille, Saint-Priest-le-Betoux, Saint-Sornin-Leulac, Saint-Sulpice-les-Feuilles.

Bellac : Balledent, Bellac, Blanzac, Droux, Peyrat-de-Bellac, Rancon.

Chaptelat : Beaune-les-Mines, Chaptelat, Couzeix.

Châteauneuf-la-Forêt : Châteauneuf-la-Forêt, la Croisille-sur-Briance, Doms, Linards, Masléon, Neuvic-Entier, Roziers-Saint-Georges, Saint-Gilles-les-Forêts, Saint-Méard, Surdoux, Sussac.

Cognac-le-Froid : Cognac, Saint-Auvent, Saint-Cyr, Saint-Martin-de-Jussac, Saint-Victurnien, Saint-Yrieix-sous-Aixe.

Compreignac : Beaune-les-Mines, Bonnac-la-Côte, Chaptelat, Compreignac, Couzeix, Limoges, Roussac, Saint-Pardoux, Saint-Sylvestre, Saint-Symphorien-sur-Couze.

Le Dorat : Azat-le-Ris, la Bazeuge, la Croix-sur-Gartempe, Darnac, Dinsac, le Dorat, Oradour-Saint-Genest, Saint-Ouen-sur-Gartempe, Saint-Sornin-la-Marche, Tersannes, Thiat, Verneuil-Moustiers.

Eymoutiers : Augne, Beaumont, Bujaleuf, Eymoutiers, Nedde, Peyrat-le-Château, Rempnat, Saint-Amand-le-Petit, Saint-Julien-le-Petit, Sainte-Anne-Saint-Priest.

Jouac : Cromac, Jouac, Lussac-les-Eglises, Mailhac-sur-Benaize, Saint-Georges-les-Landes, Saint-Léger-Magnazeix, Saint-Martin-le-Mault.

Mézières-sur-Issoire : Blond, Bussière-Boffy, Bussière-Poitevine, Gajoubert, Mézières-sur-Issoire, Montrol-Sénard, Mortemart, Nouic, Saint-Barbant, Saint-Bonnet-de-Bellac, Saint-Martial-sur-Isop.

Nantiat : Berneuil, Chamborêt, Nantiat, Peyrilhac, Saint-Jouvent, Saint-Junien-les-Combes, Thouron, Vaulry.

Nexon : Beynac, Bosmie, Burgnac, les Cars, Flavignac, Janailhac, Jourgnac, Lavignac, Meilhac, la Meyze, Nexon, Rilhac-Lastours, la Roche-l'Abeille, Saint-Hilaire-les-Places, Saint-Martin-le-Vieux, Saint-Maurice-les-Brousses, Saint-Priest-Ligoure.

Oradour-sur-Glane : Cieux, Isle, Javerdat, Limoges (Landouge), Oradour-sur-Glane, Saint-Brice-sur-Vienne, Saint-Junien (partie), Verneuil-sur-Vienne, Veyrac.

Oradour-sur-Vayres : Champagnac-la-Rivière, Champsac, Cussac, Gorre, Oradour-sur-Vayres, Saint-Bazile, Saint-Laurent-sur-Gorre, Séreilhac.

Rochechouart : Chaillac-sur-Vienne, Rochechouart, Saillat-sur-Vienne.

Saint-Germain-les-Belles : Boisseuil, Condat-sur-Vienne, Saint-Hilaire-Bonneval, Pierre-Bufferière.

Saint-Laurent-les-Eglises : Ambazac, Bersac-sur-Rivalier, les Billanges, le Châtenet-en-Dognon, Jabreilles-les-Bordes, Saint-Laurent-les-Eglises, Saint-Léger-la-Montagne, Saint-Martin-Terressus, Sauviat-sur-Vige.

Saint-Léonard-de-Noblat : Champnetery, Eybouleuf, la Geneytouse, Moissannes, Royères, Saint-Just-le-Martel, Saint-Léonard-de-Noblat, Saint-Priest-Taurion.

Saint-Paul : Aureil, Eyjeaux, Feytiat, Saint-Bonnet-Briance, Saint-Genest-sur-Roselle, Saint-Paul.

Saint-Priest-Taurion : Champnetery, Royères, Saint-Priest-Taurion.

Saint-Yrieix-la-Perche : Bussière-Galant, le Chalard, Châlus, Coussac-Bonneval, Dournazac, Glandon, Ladignac-le-Long, Pageas, Saint-Nicolas-Courbefy, Saint-Yrieix-la-Perche

Tableau de répartition des noms géographiques extérieurs au département de la Haute-Vienne cités dans l'index

Allier : Saint-Germain-les-Fossés.

Charente : Angoulême, Chabanais, Chassenon, Confolens, Etagnac, Montbron, Montemboeuf, Saint-Christophe, Tourriers (les).

Charente-Maritime.

Corrèze : Argentat, Aubazine, Auriac, Bar, Bassignac-le-Haut, Beaulieu-sur-Dordogne, Beynat, Beyssac, Bort-les-Orgues, Brive, Brivezac, Camps, Celle (la), Chabrignac, Chamberet, Chameyrat, Chanac-les-Mines, Combressol, Cornil, Cublac, Donzenac, Egletons, Eglise-aux-Bois (l'), Lappleau, Lissac, Louignac, Lubersac, Mallemort, Marc-la-Tour, Meilhards, Merline, Mestes, Meymac, Meyssac, Millevaches, Monestier-Port-Dieu, Montgibaud, Nonards, Rilhac-Xaintrie, Saillant (le), Saint-Aulaire, Saint-Bonnet-la-Rivière, Saint-Cyr-la-Roche, Saint-Hilaire-Peyroux, Saint-Jal, Saint-Julien-le-Vendômois, Saint-Mathurin-de-Léobazel, Saint-Merd-de-Lappleau, Saint-Pantaléon-de-Larche, Saint-Privat, Saint-Robert, Saint-Solie, Saint-Sornin-Lavolps, Sainte-Féréole, Sarroux, Seilhac, Soursac, Treignac, Ussac, Uzerche, Vignols, Voutezac.

Creuse : Arrènes, Aubusson, Auzances, Azéables, Bort-Saint-Georges, Bosmoreau-les-Mines, Bourganeuf, Budelière, Celle-Dunoise (la), Ceyroux, Chambonchard, Chambon-sur-Voueize, Châtelus-le-Marcheix, Chugnat, Domeyrat, Evaux-les-Bains, Faux-la-Montagne, Faux-Mazuras, Felletin, Fontanières, Fresselines, Genouillac, Lussat, Mérinchal, Pierrefitte, Reterre, Rochette (la), Royère, Saint-Dizier-Leyrenne, Saint-Etienne-de-Fursac, Saint-Goussaud, Saint-Junien-la-Brégère, Saint-Junien-la-Genèse, Saint-Martial-le-Mont, Saint-Martin-Château, Saint-Martin-Sainte-Catherine, Saint-Maurice-la-Souterraine, Saint-Médard, Saint-Merd-la-Breuilhe, Saint-Michel-de-Veisse, Saint-Moreil, Saint-Pardoux-les-Cardes, Saint-Sébastien, Saint-Sylvain-Montégut.

Deux-Sèvres.

Dordogne : Busserolles, Firbeix, Jumilhac-le-Grand, Juvénie (la), Massignac, Miallet, Nontron, Nouaille (la), Paysac, Périgueux, Saint-Pierre-de-Frugie, Saint-Saud-la-Coussière.

Indre : Beaulieu, Blanc (le), Bommiers, Châteauroux, Clavières, Eguzon, Provanchère, Saint-Marcel, Sainte Fauste, Tilly, Trémouille (la), Urciers.

Loir et Cher.

Loire : Saint-Etienne.

Lot : Laval de Cère.

Oise : Creil.

Puy-de-Dôme.

Nord: Douai.

Seine-Maritime : Rouen.

Vienne: Isle-Jourdain (1^o), Saint-Rémy.

Belgique : Liège.

Index des noms de lieux et de personnes

L'ordre alphabétique adopté est le classement discontinu ou mot à mot. Les noms géographiques sont en caractères italiques, les noms de personnes morales ou physiques en petites capitales. Le terme "rivière" désigne aussi bien les rivières que les ruisseaux.

A

Aigueperse (rivière d') : 2 S 1914, 7 S 14, 121

Aixe-sur-Vienne :

- Aixette, (l') (rivière) : 7 S 14, 121-122, 384
- Assainissement : 2 S 2741
- Aurence, l' (rivière) : 7 S 17, 127
- Carrière : 5 S 53, 8 S 175
- Chemin de fer : 5 S 49-50, 54, 57, 59, 61, 64, 509
- Lignes électriques : 8 S 96, 110, 213, 238, 246
- Météorologie : 6 S 47
- Mine : 8 S 356
- Moulin et usine : 7 S 84-86, 121-122, 127, 201-202
- Pont : 2 S 97, 692, 891, 1749, 1887
- Tramway : 5 S 374-375, 383, 388-391, 568, 582
- Urbanisme : 2 S 2741
- Usine de l'Aumônerie : 8 S 206-207
- Vienne, la (rivière) : 7 S 84-86, 201-202
- Voirie : R.N. 21 : 2 S 88, 91, 104, 113-115, 1745, 1750-1751 ; G.C. 10 : 2 S 688, 694, 1887, 1 mi 972 ; G.C. 20 : 2 S 800, 802, 1901 ; G.C. 32 : 2 S 887, 894, 896, 900, 1919 ; G.C. 79 : 2 S 1974 ; I.C. 16 : 2 S 1188

Aixe-sur-Vienne (canton) :

- Tramway : 5 S 387
- Voirie : G.C. : 2 S 1871 ; V.O. : 2 S 2021

Aixette, P (rivière) : 2 S 97, 743, 767, 891, 1140, 1749, 1996, 7 S 14, 121-122, 384

Alesme (rivière d') : 7 S 15, 123, 730

Allassac (*Corrèze*), carrière : 8 S 386

Allier (rivière) : 3 S 18

Ambazac :

- Association syndicale : 2 S 1692
- Autobus : 2 S 2767
- Beuvreix, le (rivière) : 7 S 23, 134
- Carrières : 8 S 174
- Chemins de fer : 5 S 117, 124, 126, 132-133, 147, 155, 158
- Étang : 2 S 1172, 7 S 107, 216
- Gendarmerie : 1 S 152
- Lignes électriques : 8 S 82, 110, 230, 247
- Malessart (rivière de) : 7 S 55
- Météorologie : 6 S 47
- Mine : 8 S 10, 16-17, 356, 358, 365-366
- Moulin et usine : 7 S 23, 53, 55, 134
- Pont : 2 S 617, 1879, 1886
- Ruisseau : 7 S 51
- Usine hydro-électrique : 8 S 43
- Voirie : G.C. 5 : 2 S 608, 613, 631, 1878 ; G.C. 8 : 2 S 668-669, 675, 1886, 1 Mi 975 ; G.C. 44 : 2 S 977, 979, 1939, 1942 ; G.C. 56 : 2 S 1050, 1958 ; G.C. 97 : 2 S 1122 ; I.C. 2 : 2 S 1171-1772 ; I.C. 18 : 2 S 1191 ; V.O. et ruraux : 2 S 2035-2037

Ambazac (canton), G.C. : 2 S 1871 ; V.O. : 2 S 2022

Angoulême (*Charente*), autobus : 2 S 2767

Anguien, P (rivière) : 2 S 711, 1900, 1999, 5 S 435, 7 S 15, 123

Ardour, P (rivière) : 7 S 15, 22, 124

Argentat (*Corrèze*), mines : 8 S 382

Arnac-la-Poste :

- Association syndicale : 2 S 1692
- Carte vicinale : 2 S 1681
- Benaize, la (rivière) : 7 S 21, 131
- Brame, la (rivière) : 7 S 25, 136

- Carderie : 7 S 25
- Étang du Pont-Georges : 2 S 47
- Glivert, le (rivière) : 7 S 56
- Labraud (rivière) : 7 S 53
- Météorologie : 6 S 47
- Moulin et usine : 7 S 25, 53, 131, 136
- Planche-Arnaise, la (rivière) : 7 S 56
- Pont : 2 S 47, 1064, 1733, 1942, 5 S 401, 410
- Syndicat d'électrification : 8 S 84, 135, 159, 312
- Tramway : 5 S 401, 406, 410, 413, 418, 444, 599, 603, 607, 629
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 27, 52, 1725, 1729, 1733, 1734, 1 Mi 971 (1) ; G.C. 23 : 2 S 824, 1904 ; G.C. 44 : 2 S 972, 979, 1940, 1942 ; G.C. 61 : 2 S 1065, 1962, 1 Mi 971 (1) ; G.C. 17 : 2 S 1095, 1973, 1 Mi 971 (1) ; G.C. 84 : 2 S 1103, 1105, 1977, 1 Mi 971 (1) ; G.C. 93 : 2 S 1114-1115, 1986 ; I.C. 10 : 2 S 1180 ; I.C. 11 : 2 S 1181 ; I.C. 33 : 2 S 1206 ; I.C. 40 : 2 S 1214 ; V.O. et ruraux : 2 S 2038-2045

Arrènes (Creuse), mine : 8 S 22, 371

Arthonnet, l' (rivière) : 2 S 767, 1899, 7 S 16, 51, 125

Artige, l' (rivière) : 7 S 123

Asse, l' (rivière) : 2 S 644, 658, 1007, 1182, 7 S 5, 16, 125

Assemblade, l' (rivière) : 7 S 184

Aubazine (Corrèze), carrière : 8 S 386

Aubusson (Creuse), tramway : 5 S 629

Augne :

- Association syndicale : 2 S 1692
- Chemin de fer : 5 S 173
- Cimetière : 2 S 1196
- Fantaisies (rivière) : 7 S 40, 155
- Flottage : 3 S 25
- Lignes électriques : 8 S 111
- Pont : 2 S 726, 730, 1893
- Tramway : 5 S 442, 620
- Usine de la Ribière : 7 S 69
- Vienne la, (rivière) : 7 S 69
- Voirie : G.C. 14 : 2 S 725-726, 733 ; G.C. 68 : 2 S 1084, 1969 ; G.C. 129 : 2 S 1161 ; V.O. : 2 S 2046

Aureil :

- Adduction d'eau potable : 1 S 170
 - Association syndicale : 2 S 1692
 - Carrière : 8 S 175
 - Lignes électriques : 8 S 111, 238
 - Tramway : 5 S 432, 435, 437, 440, 619, 622
 - Voirie : R.N. 679 : 2 S 1807 ; R.D. 1 : 2 S 302, 1813 ; G.C. 12 : 2 S 707, 713, 1890 ; G.C. 44 : 2 S 970, 978, 1939, 1942 ; G.C. 55 : 2 S 1046-1047 ; I.C. 18 : 2 S 1191 ; V.O. : 2 S 2046
- Aurence*, P (rivière) : 2 S 167, 229, 1749, 1934, 5 S 240, 401, 7 S 17-18, 126-127, 401
- Aurençon*, P (rivière) : 2 S 167, 7 S 19, 128
- Auriac (Corrèze)*, mine : 8 S 384
- Austrion*, P (rivière) : 7 S 19
- Auzances (Creuse)*, chemin de fer : 5 S 524-526
- AUZANNEAU (Robert) : 2 S 2769
- Auzelle*, P (rivière) : 7 S 15
- Auzette*, P (rivière) : 2 S 47, 7 S 19, 128
- AVENIR ELECTRIQUE : 8 S 64, 73-75
- AYMARD (Louis) : 2 S 2768
- Azat-le-Ris* :
- Association syndicale : 2 S 1692
 - Étang des Planchettes : 2 S 1007, 7 S 216
 - Lignes électriques : 8 S 111
 - Pont : 2 S 1007, 1951
 - Ruisseau : 2 S 1007, 1951
 - Voirie : G.C. 3 : 2 S 541, 557 ; G.C. 49 et 49^A : 2 S 1004, 1011, 1013, 1949, 1951, 1 Mi 971(1) ; G.C. 63 : 2 S 1070-1071 ; I.C. 14 : 2 S 1184 ; V.O. : 2 S 2047-2048
- Azéables (Creuse)* :
- Chemin de fer : 5 S 531
 - Voirie : R.N. 20 : 2 S 25, 50, 1734

B

BALABEAU (Félix) : 2 S 2769

Balledent

- Couze, la (rivière) : 7 S 37
- Moulin : 7 S 37
- Pont : 2 S 1992
- Tramway : 5 S 417
- Voirie : R.N. 711 : 2 S 1808 ; G.C. 38 : 2 S 1925 ; G.C. 39 : 2 S 932 ; G.C. 103 :
2 S 1131, 1992, 1 Mi 976 . V.O. : 2 S 2049-2053

Bandiat, le (rivière) : 2 S 743, 817, 1904, 7 S 20, 129

Bar (*Corrèze*), usine : 8 S 60, 244

Baraques, les (rivière) : 2 S 1037, 1957

BARBAUT : 2 S 2767

Barot, la (rivière) : 2 S 849

Barres, les (rivière) : 7 S 20

Bassignac-le-Haut (*Corrèze*), usine de Port-Saint-Jean : 8 S 201

Batailles, les (rivière) : 2 S 1978

Bazeuge, la :

- Brame, la (rivière) : 7 S 26, 136
- Moulin de Saint-Cloud : 7 S 26
- Pont : 2 S 545, 1876, 1981
- Voirie : R.N. 675 : 2 S 1806 ; G.C. 3 : 2 S 540, 556 ; G.C. 90 : 2 S 1980, 1 Mi
971(1) ; G.C. 91 : 2 S 1112, 1981 ; V.O. 2 S 2054-2055

Bazine, la (rivière) : 2 S 1970, 7 S 20, 130

Beaulieu (*Indre*), moulin sur la Chaume : 7 S 146

Beaulieu-sur-Dordogne (*Corrèze*), carrière : 8 S 386

Beaulieu (rivière) : 7 S 177

Beaumont :

- Champagnat (rivière) : 7 S 31
- Lignes électriques : 8 S 111
- Maulde, la (rivière) : 7 S 55, 175

- Moulin et usine : 7 S 31, 55, 146
- Pont : 2 S 966, 1938
- Voirie : G.C. 43 : 2 S 963, 969, 1938 ; I.C. 7 : 2 S 1177 ; I.C. 37 : 2 S 1211 ; V.O. 2 S 2056-2057

Beaune-les-Mines :

- Aurence, l' (rivière) : 7 S 17, 127
- Carrière : 2 S 46, 8 S 175
- Cane, la (rivière) : 7 S 146
- Chemin de fer : 5 S 50
- École : 1 S 163
- Lignes électriques : 8 S 111, 205
- Mazelle, la (rivière) : 7 S 55
- Mine : 8 S 11, 18, 20, 352-353, 356
- Moulin de Bramaud : 7 S 146
- Pilet, le (rivière) : 7 S 56
- Pléqueix, le (rivière) : 7 S 146
- Pont : 2 S 47, 1934
- Tramway : 5 S 408, 410, 414, 418, 601, 607
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 34, 64, 1725, 1734 ; G.C. 8 : 2 S 674 ; G.C. 39 : 2 S 928, 942, 1933-1934 ; I.C. 3 : 2 S 1173 ; V.O. et ruraux : 2 S 2058

Bellac :

- Association syndicale : 2 S 1692
- Autobus : 2 S 2767
- Bandiat, le (rivière) : 7 S 20
- Barrage de pêche : 7 S 20
- Bazine, la (rivière) : 7 S 20, 130
- Carrière : 2 S 228
- Chemin de fer : 5 S 228-229, 240, 244, 248, 510
- Communal de la Lande-du-Repaire : 2 S 257
- Écoles : 1 S 163
- Gendarmerie : 1 S 152
- Lignes électriques : 8 S 111, 239, 247
- Lotissement : 2 S 2741
- Météorologie : 6 S 47-48
- Moulin et usine : 7 S 105
- Pont : 2 S 229, 545, 1007, 1182, 1206, 1794, 5 S 240

- Prison : 1 S 157
- Sous-préfecture : 1 S 157
- Syndicat d'électrification : 8 S 84, 136, 313
- Tramway : 5 S 410, 418, 602, 605, 609, 629
- Tribunal : 1 S 157
- Vincou, le (rivière) : 7 S 105
- Voirie : R.N. : 2 S 20, 1708 ; R.N. 147 : 2 S 218, 223, 246-248, 1781, 1784-1785, 1792, 1795, 1 Mi 978 ; R.N. 151 bis : 2 S 257, 273, 1798, 1803, 1805 ; R.N. 675 : 2 S 277 ; R.D. 3 : 2 S 1832 ; R.D. 4 : 2 S 20, 375, 383, 1833-1835, 1837 ; G.C. 1 : 2 S 514 ; G.C. 3 : 2 S 537, 542, 553, 1876, 1 Mi 978 ; G.C. 4 bis : 2 S 595 ; G.C. 49 et 49^A : 2 S 1004, 1009, 1012, 1949, 1951, 1 Mi 978 ; V.O. et ruraux : 2 S 2059-2061

Bellac (arrondissement), V.O. : 2 S 2007

BELLOT (Robert) : 2 S 2767

Bénac (rivière) : 7 S 133

Benaise, la (rivière) : 2 S 526, 658, 828, 974, 1109, 1135, 1884, 1905, 1994, 7 S 5, 21-22, 32, 131-132

Bergues, les (rivière) : 2 S 476

Berneuil :

- Association syndicale : 2 S 1692
- Carrière : 2 S 228, 8 S 175
- Chemin de fer : 5 S 231, 247
- Gare de Blond-Berneuil : 2 S 1213
- Glayeule, la (rivière) : 7 S 49
- Gué de la Galache : 3 S 27
- Lignes électriques : 8 S 239, 248
- Moulin : 7 S 49, 104
- Pont : 2 S 936, 1102, 1794
- Vincou, le (rivière) : 7 S 104, 214
- Voirie : R.N. 147 : 2 S 210, 217, 223, 245, 1781, 1784, 1791, 1 Mi 977 ; G.C. 38 : 2 S 923-924, 1926 ; G.C. 72 : 2 S 1088, 1970 ; G.C. 83 : 2 S 1102 ; G.C. 96 : 2 S 1119, 1988 ; I.C. 39 : 2 S 1213 ; I.C. 45 : 2 S 1220 ; V.O. : 2 S 2062-2064

BERNIS : 2 S 1626, 2763-2765

Bersac-sur-Rivalier :

- Ardour, l' (rivière) : 7 S 15
- Association syndicale : 2 S 1692

- Chemin de fer : 5 S 117, 121, 126, 130, 139, 147, 150, 158
- Communaux : 1 S 175
- École : 1 S 164
- Foyer rural : 1 S 164
- Gartempe, la (rivière) : 7 S 41, 158-162
- Lignes électriques : 8 S 111, 248
- Mine : 8 S 10
- Moulin : 7 S 58, 178
- Pont : 5 S 147
- Rivalier, le (rivière) : 7 S 58
- Usine : 7 S 41
- Viaduc : 5 S 147
- Villard (rivière) : 7 S 100
- Voirie : G.C. 27 : 2 S 845-846, 851, 1908, 1910, 1 Mi 976 ; G.C. 28 : 2 S 854-855, 860, 1912-1913 ; V.O. : 2 S 2065-2070

BERTHAUD (Angel) : 2 S 2767

BERTRAND (Adrien) : 2 S 2767, 2769

Besse, la (rivière) : 2 S 866

Bessines-sur-Gartempe :

- Adduction d'eau potable : 1 S 170
- Autobus : 2 S 2767
- Carrière : 2 S 46, 8 S 175, 364
- Chemin de fer : 5 S 147, 250, 252-253
- École : 1 S 164
- Étang : 7 S 107, 216
- Gartempe, la (rivière) : 7 S 41, 158-159
- Gendarmerie : 1 S 152
- Lignes électriques : 8 S 100, 248-249
- Météorologie : 6 S 49
- Moulin et usine : 7 S 41, 8 S 358
- Pont et ponceau : 2 S 47, 849
- Tramway : 5 S 581
- Voirie : R.N. : 2 S 12 ; R.N. 20 : 2 S 30, 56-58, 1725, 1729, 1734, 1 Mi 970 ; G.C. 1 : 2 S 510, 519, 1875 ; G.C. 27 : 2 S 845-846, 851, 1908-1910 ; G.C. 51 : 2 S 1023, 1954, 1 Mi 978, G.C. 94 : 2 S 1116, 1987 ; V.O. et ruraux : 2 S 2071-2075

Betoulle, la (rivière) : 7 S 23, 133

Beuvreix, le (rivière) : 2 S 617, 7 S 23, 134

Beynac :

- Chemins de fer : 5 S 61, 115, 211, 217, 222

- Vienne, la (rivière) : 7 S 80, 200

- Voirie : G.C. 32 : 2 S 900, 1919 ; G.C. 46 : 2 S 985-986, 990-991, 1944-1945,
1 Mi 979 ; G.C. 110 : 2 S 1140, 1996, 1 Mi 979 ; V.O. : 2 S 2076

Beynat (Corrèze), carrière : 8 S 386

Beysnac (Corrèze), carrière : 8 S 386

Billanges, les :

- Association syndicale : 2 S 1692

- Betoulle, la (rivière) : 7 S 23, 133

- Carrière : 8 S 175

- Colles, les (rivière) : 7 S 33, 147

- Lignes électriques : 8 S 82, 112

- Mine : 8 S 366

- Moulin : 7 S 23, 33, 133, 147

- Planche, la (rivière) : 7 S 56

- Pont : 2 S 866, 1015, 1018-1019, 1176, 1953

- Taurion, le (rivière) : 7 S 64, 66, 184

- Usine des Lilas : 8 S 49-52, 230

- Voirie : G.C. 29 : 2 S 873, 1915 ; G.C. 50 : 2 S 1014-1016, 1021, 1953 ; I.C. 6 :
2 S 1176 ; V.O. : 2 S 2077-2078

Blanc, le (Indre, canton) : mines : 8 S 394

Blanzac :

- Lignes électriques : 8 S 112

- Pont : 2 S 1804

- Tramway : 5 S 407, 415, 418, 599, 609

- Voirie : R.N. 151 bis : 2 S 256, 272, 1798, 1799 ; G.C. 1 : 2 S 506, 513

- V.O. et ruraux : 2 S 2079-2083

Blanzou, le (rivière) : 7 S 23

Blond :

- Association syndicale : 2 S 1692

- Chemin de fer : 5 S 228, 247

- Communaux : 1 S 175, 2 S 1102

- École : 1 S 164

- Étang de Drouilles : 2 S 1213
- Gare de Blond-Berneuil : 2 S 1213, 5 S 510
- Glayeule, la (rivière) : 7 S 49, 167-168
- Issoire, l' (rivière): 7 S 52, 172
- Lignes électriques : 8 S 250
- Météorologie : 6 S 50
- Mine : 8 S 10, 356
- Moulin de Belleix : 7 S 49, 167
- Pont : 5 S 240
- Scierie : 7 S 52
- Tramway : 5 S 421, 426-427, 611, 617
- Urbanisme : 2 S 2741
- Voirie : R.D. 3 : 2 S 333, 347, 362, 1832 ; G.C. 3 : 2 S 536, 542, 552, 1876, 1 Mi 978 ; G.C. 5 : 2 S 602, 624, 1878, 1 Mi 978 ; G.C. 83 : 2 S 1102, 1976, 1 Mi 978 ; I.C. 39 : 2 S 1213 ; V.O. 2 S 2084-2090

Bobilance, la (rivière) : 2 S 916, 936

Boisseuil :

- Briance, la (rivière) : 7 S 29, 141, 143
- Carrière : 8 S 175
- Chemin de fer : 5 S 71, 74, 76-77, 91, 95, 97
- Lignes électriques : 8 S 112
- Pont : 2 S 891
- Roseau, le (rivière) : 7 S 59
- Viaduc : 5 S 91
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 36, 79, 1725, 1729, 1736 ; G.C. 32 : 2 S 893 ; G.C. 65 : 2 S 1968, 1 Mi 970 ; I.C. 17 : 2 S 1189 ; V.O. : 2 S 2091-2092

Bommiers (Indre), mine et carrière : 8 S 394

Bonnac-la-Côte :

- Association syndicale : 2 S 1692
- Carrière : 2 S 46
- Lignes électriques : 8 S 250
- Tramway : 5 S 409-410, 414, 418, 601, 607
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 33, 63, 1734 ; G.C. 7 : 2 S 1883 ; G.C. 97 : 2 S 1122 ; V.O. : 2 S 2093-2096

BONNAVEAUD : 2 S 2772

Bonnefond (rivière) : 2 S 1000

Bort-les-Orgues (Corrèze) :

- Carrière : 8 S 386
- Mine : 8 S 383

Bort-Saint-Georges (Creuse), mine : 8 S 390

Bosmarèche (rivière) : 2 S 2001

Bosmie-l'Aiguille :

- Bac : 3 S 11
- Briance, la (rivière) : 7 S 30, 144-145
- Chemin de fer : 5 S 73, 114, 211, 214, 217, 220, 222
- Lignes électriques : 8 S 112, 208-209, 250, 504
- Moulin et usine : 7 S 30, 80, 144-145
- Pont : 2 S 700, 988, 1202, 1887, 1945
- Tramway : 5 S 384, 389
- Vienne, la (rivière) : 7 S 80
- Voirie : G.C. 11 : 2 S 704, 1889 ; G.C. 32 : 2 S 894, 896, 900, 1918-1919 ; G.C. 46 : 2 S 984, 986, 990-991, 1944-1945 ; G.C. 74 : 2 S 1090 ; V.O. et ruraux : 2 S 2097-2098

Bosmoreau-les-Mines (Creuse), mines : 8 S 388

Bosvieux (rivière) : 2 S 1059, 1961

BOUCHER (Emile) : 2 S 2767, 2769

Boucheron, le (rivière) : 2 S 1917

Boucheuse, la (rivière) : 2 S 665, 767, 775, 1037, 1900, 7 S 23

Boucole, la (rivière) : 7 S 24, 135

Boulou, le (rivière) : 2 S 1888, 7 S 24, 135

Bourganef (Creuse) :

- Chute de la Salesse : 8 S 196
- Mine : 8 S 389

Bourgonie, la (rivière) : 2 S 1991

Bourmazeau, le (rivière) : 7 S 24, 135

Bourneix, le (rivière) : 7 S 24, 135

Bouty (rivière) : 7 S 135

BOYER (Noë) : 2 S 1615

Brame, la (rivière) : 2 S 188, 545, 658, 1007, 1009, 1110, 1186, 1779, 1836, 1876, 1884, 1983, 7 S 25-27, 136-139

Brégéras (rivière) : 2 S 891

Brégère, la (rivière) : 7 S 140

BRENAC (M.) : 7 S 111

Breuil, le (rivière) : 2 S 1770, 7 S 140

Breuilbaufa :

- Carrière : 8 S 175

- Chemin de fer : 5 S 228, 247

- Glayeule, la (rivière) : 7 S 49

- Lignes électriques : 8 S 251

- Mine : 8 S 356, 362

- Voirie : R.N. 147 : 2 S 210, 216, 244, 1781 ; G.C. 72 : 2 S 1088, 1970 ; I.C. 27 :

2 S 1200 ; V.O. : 2 S 2099

Breuille, la (rivière) : 2 S 743, 7 S 117, 140

Briance, la (rivière) : 2 S 317, 408, 700, 883, 891, 966 ; 1031, 1101, 1152, 1177, 1212, 1820, 1938, 1976, 2002, 5 S 85, 7 S 17, 27-30, 117, 140-145, 505-506

Brie (rivière) : 2 S 955, 1937

Brive (Corrèze) :

- Carrière : 8 S 386

- Lignes électriques : 8 S 223

Brivezac (Corrèze), carrières : 8 S 386

Brousse, la (rivière) : 2 S 1145

Budelière (Creuse), mines : 8 S 31, 390

Bugearas (rivière) : 2 S 1107

Buis, le :

- Lignes électriques : 8 S 251

- *Vincom*, le (rivière) : 7 S 101, 103

- Voirie : G.C. 7 : 2 S 662 ; G.C. 27 : 2 S 845, 851 ; G.C. 96 : 2 S 1118-1120, 1988-1989 ;

V.O. : 2 S 2100-2102

Bujaleuf :

- Association syndicale : 2 S 1692

- Autobus : 2 S 1665

- Chemin de fer : 5 S 171-172, 189, 194, 197

- Lignes électriques : 8 S 112, 251

- Pont et ponceau : 2 S 754, 758, 1145, 1897

- Souterrain ferroviaire : 5 S 189

- Vienne, la (rivière) : 7 S 69, 191

- Voirie : G.C. 13 : 2 S 717, 724, 1892 ; G.C. 14 : 2 S 725-726, 732 ; G.C. 16 : 2 S

753-754, 761, 1897 ; G.C. 39 : 2 S 928 ; G.C. 68 : 2 S 1084 ; G.C. 115 : 2 S

1145 ; V.O. et ruraux : 2 S 2103-2108

Burgnac :

- Chemin de fer : 5 S 112, 211, 222
- Cramoulou, le (rivière) : 7 S 38, 153
- Voirie : G.C. 17 : 2 S 771, 773, 1898-1899 ; G.C. 46 : 2 S 985-986, 991, 1944-1945 ; I.C. 28 : 2 S 1202 ; V.O. : 2 S 2109-2114

Busserolles (Dordogne), lignes électriques : 8 S 232

Bussière-Boffy :

- Carrière : 8 S 175
- Mine : 8 S 10, 356
- Pont : 2 S 1066, 1963
- Voirie : G.C. 5 : 2 S 600, 620 ; G.C. 62 : 2 S 1066, 1963 ; I.C. 13 : 2 S 1183 ; V.O. : 2 S 2114-2116

Bussière-Galant :

- Association syndicale : 2 S 1692
- Chemin de fer : 5 S 101, 211, 220, 222, 254-255, 270, 272, 274-275, 281, 283, 285-286, 519-520, 522
- Dronne, la (rivière) : 7 S 38-39
- Gare : 2 S 1972
- Lignes électriques : 8 S 112, 212
- Pont : 2 S 955, 1937
- Voirie : R.D. 9 : 2 S 448, 459, 465, 485, 1862-1864 ; G.C. 20 : 2 S 800-801, 1901 ; G.C. 42 : 2 S 958-959, 1937 ; G.C. 54 : 2 S 1038, 1042, 1957 ; G.C. 64 : 2 S 1072, 1075, 1077, 1967 ; I.C. 15 : 2 S 1187 ; V.O. : 2 S 2117-2118

Bussière-Poitevine :

- Association syndicale : 2 S 1692
- Carrière : 2 S 187, 8 S 175
- Communaux : 1 S 175
- École de Champagnac : 1 S 164
- Gartempe, la (rivière) : 7 S 43
- Lignes électriques : 8 S 112, 239-240, 252
- Lotissement : 2 S 2741
- Météorologie : 6 S 50
- Mine : 8 S 356
- Moulin : 7 S 43
- Pont : 2 S 581, 583

- Tramway : 5 S 416, 418, 422, 424, 605, 609, 611, 617
- Voirie : R.N. 142 : 2 S 183-184, 195, 206, 1775-1778, 1780 ; R.N. 147 : 2 S 221, 251 ; G.C. 4 : 2 S 580-581, 592 ; G.C. 107 : 2 S 1137, 1996 ; V.O. : 2 S 2119-2124

C

Caille, la (rivière) : 2 S 1836

Camps (Corrèze) :

- Carrière : 8 S 386
- Chute de Lamativie : 8 S 197
- Mine : 8 S 384

Cane, la (rivière) : 7 S 31, 146

Cap, le (rivière) : 7 S 54

Cars, les :

- Adduction d'eau potable : 1 S 170
- Arthonnet, l' (rivière) : 7 S 51, 125
- Association syndicale : 2 S 1693
- École : 1 S 164
- Goupilière, la (rivière) : 7 S 51
- Météorologie : 6 S 50
- Moulin Doudet : 7 S 125
- Voirie : G.C. 15 : 2 S 735, 751, 1895 ; G.C. 20 : 2 S 801, 1901 ; G.C. 21 : 2 S 1903 ; I.C. 8 : 2 S 1178 ; I.C. 9 : 2 S 1179 ; V.O. et ruraux : 2 S 2126

Celle, la (Corrèze) : 8 S 386

Celle-Dunoise, la (Creuse), mine : 8 S 390

Ceyroux (Creuse), mine : 8 S 391

Chabanais (Charente) :

- Société d'éclairage : 8 S 93-94
- Voirie : R.D. 9 : 2 S 456, 471

Chabannes les (rivière) : 2 S 296

Chabassière, la (rivière) : 2 S 758, 1895, 7 S 31, 146

Chabras (rivière) : 7 S 146

Chabrenas (rivière) : 2 S 1087

Chabrenil (rivière) : 2 S 1174

Chabrignac (*Corrèze*), mine : 8 S 379, 384

Chaillac-sur-Vienne :

- Chemin de fer : 5 S 57, 65
- Pont : 2 S 353, 1107, 1216, 1955, 1978
- Ruisseau : 2 S 1107, 1216
- Voirie : R.D. 3 : 2 S 369, 1832 ; G.C. 3 bis : 2 S 570 ; G.C. 52 : 2 S 1026, 1029-1030, 1955 ; G.C. 86 : 2 S 1107 ; V.O. et ruraux : 2 S 2127-2132

Chaize, la (rivière) : 7 S 31

CHALARD (J.) : 2 S 2769

Chalard, le :

- Étang du Repaire : 7 S 216
- Isle, l' (rivière) : 7 S 52, 172
- Lignes électriques : 8 S 113
- Météorologie : 6 S 50
- Mine : 8 S 356, 370
- Voirie : R.D. 9 : 2 S 464, 483, 1861-1862 ; G.C. 54 : 2 S 1037, 1042, 1957 ; V.O. et ruraux : 2 S 2133-2135

Châlus :

- Chemin de fer : 5 S 254, 256, 270, 272, 274-275, 520
- École : 1 S 165
- Étang du moulin : 7 S 216
- Gendarmerie : 1 S 152
- Lignes électriques : 8 S 98, 253
- Météorologie : 6 S 50
- Moulin : 7 S 62
- Ruisseau : 7 S 11
- Tardoire, la (rivière) : 7 S 62, 182
- Voirie : R.N. 21 : 2 S 105, 120, 1747, 1750-1751 ; R.D. 6 : 2 S 389, 391, 398, 1840, 1842 ; R.D. 9 : 2 S 450, 456, 458, 465-468, 486, 1857, 1859, 1863 ; G.C. 6 bis : 2 S 650, 652, 1881 ; G.C. 15 : 2 S 735, 752, 1895 ; G.C. 42 et 42^A : 2 S 954, 958-960, 1937 ; G.C. 54 : 2 S 1038, 1042, 1957 ; I.C. 1 : 2 S 1170 ; I.C. 15 : 2 S 1187 ; V.O. et ruraux : 2 S 2136

Châlus (canton) :

- Carrière : 8 S 174
- Circulation : 2 S 1707

- Signalisation : 2 S 1866
- Voirie : G.C. : 2 S 1866, 1868, 1871 ; V.O. : 2 S 2023

Chambarière, la (rivière) : 2 S 1219

Chamberet (Corrèze) : G.C. 39 : 2 S 927

Chambonchard (Creuse), mine : 8 S 389

Chambon-sur-Voueize (Creuse), mine et carrière : 8 S 31, 389

Chamborêt :

- Autobus : 2 S 1659
- Chemin de fer : 5 S 227, 240, 247
- Étang : 2 S 617, 7 S 49
- Glayeule, la (rivière) : 7 S 49, 168
- Lignes électriques : 8 S 254
- Moulin : 7 S 49, 168
- Pont de l'étang : 2 S 617
- Voirie : R.N. 147 : 2 S 210, 214, 242, 1781, 1783 ; G.C. 5 : 2 S 604 ; G.C. 7 : 2 S 662 ; G.C. 27 : 2 S 851, 1910 ; G.C. 38 : 2 S 920, 924, 1924, 1926 ; G.C. 39 : 2 S 931 ; G.C. 89 : 2 S 1110, 1980 ; I.C. 45 : 2 S 1220 ; V.O. : 2 S 2137

Chameyrat (Corrèze), carrière : 8 S 386

Champagnac-la-Rivière :

- Braconnerie, la (rivière) : 7 S 62
- Carrière : 8 S 174-175
- Chemin de fer : 5 S 258, 270, 272, 274-275
- École : 1 S 165
- Étang : 2 S 956, 7 S 216
- Lignes électriques : 8 S 113
- Pont et ponceau : 2 S 432, 955, 1093, 1204, 1855, 1937, 1972
- Tardoire, la (rivière) : 7 S 62
- Tramway : 5 S 609
- Voirie : R.D. 8 : 2 S 425, 439, 1849, 1856 ; R.D. 9 : 2 S 488, 1857 ; G.C. 8 bis : 2 S 679, 681 ; G.C. 42 : 2 S 953, 958 ; G.C. 54 : 2 S 1038, 1042, 1957 ; G.C. 66 : 2 S 1081-1082, 1969 ; G.C. 75 : 2 S 1091, 1972 ; G.C. 100 : 2 S 1128 ; G.C. 131 : 2 S 1162 ; I.C. 19 : 2 S 1192 ; I.C. 31 : 2 S 1204 ; V.O. : 2 S 2138-2140

Champagnat (rivière) : 7 S 31, 146

Champ du bois (rivière) : 7 S 146

Champnétery

- Alesme (rivière d') : 7 S 15, 38, 123

- Association syndicale : 2 S 1693
- Communaux : 2 S 2144
- Drainage : 7 S 120
- Lignes électriques : 8 S 254
- Lotissement : 2 S 2144
- Mine : 8 S 14
- Moulin : 7 S 15, 123
- Pont des Ganes de Vaux : 2 S 730
- Voirie : G.C. 13 : 2 S 717, 724, 1892 ; V.O. et ruraux : 2 S 2141-2144

Champsac :

- Association syndicale : 2 S 1693
- Carrière : 8 S 175
- Chemin de fer : 5 S 257, 270, 274-275, 520-521
- Lignes électriques : 8 S 113
- Tardoire, la (rivière) : 7 S 62, 182
- Urbanisme : 2 S 2741
- Voirie : R.D. 8 : 2 S 423 ; R.D. 9 : 2 S 452, 468, 487 ; G.C. 54 : 2 S 1042, 1957 ; G.C. 66 : 2 S 1080-1082, 1969 ; I.C. 19 : 2 S 1192 ; V.O. et ruraux : 2 S 2145-2147

Champy, le (rivière) : 7 S 31, 146

Chanac-les-Mines (Corrèze), mine : 8 S 379

Chandonville, la (rivière) : 5 S 574

Chapelle-Montbrandeix, la :

- Bandiat, le (rivière) : 7 S 20, 129
- Lignes électriques : 8 S 113
- Pont et ponceau : 2 S 817, 1075, 1904
- Usine de Forge-Basse : 7 S 129
- Voirie : R.D. 6 : 2 S 391, 396, 1842 ; G.C. 22 : 2 S 814, 819, 1904 ; G.C. 64 : 2 S 1073, 1077, 1967 ; I.C. 15 : 2 S 1187 ; V.O. : 2 S 2148-2149

Chapelles les (rivière) : 7 S 32, 146

Chaptelat :

- Association syndicale : 2 S 1693
- Aurence, l' (rivière): 7 S 127
- Chemin de fer : 5 S 243
- Lignes électriques : 8 S 113, 259
- Mine : 8 S 18-19, 356

- Moulin de Bouty : 7 S 38, 127, 135
- Pont : 2 S 1934
- Syndicat d'électrification : 8 S 64, 73, 137, 159, 314
- Tramway : 5 S 403, 410-411, 417, 600, 607
- Voirie : R.N. 147 : 2 S 238, 1783 ; G.C. 7 : 2 S 662, 1883 ; G.C. 39 : 2 S 930, 940, 942, 1933-1934 ; G.C. 125 : 2 S 1157 ; I.C. 3 : 2 S 1173 ; V.O. : 2 S 2150

Charente (département) :

- Chemin de fer : 5 S 35, 509
- Lignes électriques : 8 S 76, 100
- Tramway : 5 S 367-368

Charente, la (rivière) : 2 S 692, 1108, 1887, 7 S 32, 146

Charente-Maritime, lignes électriques : 8 S 100

Charseix les (rivière) : 2 S 47

Charzat (rivière) : 2 S 1804

Chassain (rivière) : 7 S 32, 146

Chassat (rivière) : 2 S 726, 730

Chassenon (*Charente*) :

- Chemin de fer : 5 S 263, 274-275
- Gorre, la (rivière) : 7 S 50

Château-Chervix :

- Association syndicale : 2 S 1693
- Autobus : 2 S 2767
- Colle, la (rivière) : 7 S 147
- Drainage : 7 S 120
- Étang de Gratoulet : 7 S 107
- Jugie, la (rivière) : 7 S 53, 173
- Lignes électriques : 8 S 113, 254
- Lissaure, la (rivière) : 7 S 54
- Mine : 8 S 11, 21, 26, 352, 356, 367-368
- Moulin : 7 S 53, 107
- Voirie : G.C. 19 : 2 S 790, 1900 ; G.C. 31 : 2 S 880, 886, 1917 ; G.C. 70 : 2 S 1086 ; I.C. 25 : 2 S 1198 ; I.C. 32 : 2 S 1205 ; I.C. 38 : 2 S 1212 ; V.O. et ruraux : 2 S 2151-2154

Châteauneuf-la-Forêt :

- Adduction d'eau potable : 1 S 170
- Autobus : 2 S 1635, 2769

- Combade, la (rivière) : 7 S 34-35, 150
- Gendarmerie : 1 S 152
- Lignes électriques : 8 S 114, 255
- Météorologie : 6 S 51
- Mine : 8 S 356
- Moulin et usine : 7 S 34-35, 150
- Pont : 2 S 736, 743, 1895, 5 S 620
- Syndicat d'électrification : 8 S 84, 138, 159, 238, 315
- Tramway : 5 S 431, 433, 435-436, 438, 440, 620, 622
- Voirie : G.C. 15 : 2 S 734, 736, 749, 1895 ; G.C. 16 : 2 S 753, 761, 1897 ;
G.C. 39 : 2 S 928, 938, 941, 1931, 1934 ; G.C. 111 : 2 S 1141 ; I.C. 2 : 2 S 1171-
1172 ; V.O. et ruraux : 2 S 2155-2157

Châteauneuf-la-Forêt (canton), G.C. : 2 S 1871 ; V.O. : 2 S 2005, 2024

Châteauneuf-la-Forêt (subdivision), carrière : 8 S 174

Châteauponsac :

- Assainissement : 2 S 2741
- Association syndicale : 2 S 1693
- Chemin de fer : 5 S 250, 252-253
- Communaux : 1 S 175
- Gartempe, la (rivière) : 7 S 43
- Gendarmerie : 1 S 153
- Météorologie : 6 S 51
- Moulin : 7 S 43, 60
- Pont : 2 S 974, 1926, 5 S 401, 601
- Semme, la (rivière) : 7 S 60, 180
- Tramway : 5 S 401, 405, 417, 581, 599, 601-602, 608
- Urbanisme : 2 S 2741
- Voirie : R.N. 711 : 2 S 1808 ; G.C. 1 : 2 S 508, 516 ; G.C. 7 : 2 S 662 ; G.C. 25 :
2 S 837, 1906 ; G.C. 38 : 2 S 920, 923-924, 1925-1926 ; G.C. 39 : 2 S 932 ; G.C.
44 : 2 S 972, 977, 979, 1940, 1942 ; G.C. 45 : 2 S 980, 983, 1943 ; I.C. 10 : 2 S
1180 ; V.O. et ruraux : 2 S 2158-2168

Châteaurocher (rivière) : 7 S 32, 146

Châteauroux (Indre), usine : 8 S 394

Châtelus-le-Marcheix (Creuse) :

- Barrage de la Roche-Talamie : 8 S 45-46
- Lignes électriques : 8 S 227

- Mine : 8 S 391

Châtenet-en-Dognon, le :

- Drainage : 7 S 120
- Galamache, la (rivière) : 7 S 40
- Lignes électriques : 8 S 82, 114
- Moulin : 7 S 40
- Pont : 2 S 916, 1879-1880
- Usine hydro-électrique : 8 S 50
- Voirie : R.D. 1 : 2 S 295 ; G.C. 5 : 2 S 633 ; G.C. 19 : 2 S 783-784, 791, 1900 ; G.C. 36 : 2 S 916, 1923 ; G.C. 56 : 2 S 1050, 1958 ; V.O. et ruraux : 2 S 2171-2175

Chaume, la (rivière) : 7 S 32, 146

Chaumes les (rivière) : 2 S 743

Chauvie, la (rivière) : 2 S 353

Chédail, le (rivière) : 2 S 1929

Cheissoux :

- Association syndicale : 2 S 1693
- Lignes électriques : 8 S 114, 256
- Pont : 2 S 720, 1892
- Ruisseau : 2 S 720, 1892
- Voirie : G.C. 13 : 2 S 717, 720, 724, 1891 ; V.O. : 2 S 2176

Cher, le (rivière) : 3 S 18, 5 S 141

Chéronnac :

- Association syndicale : 2 S 1693
- Autobus : 2 S 2767
- Charente, la (rivière) : 7 S 32
- Chaume, la (rivière) : 7 S 146
- Lignes électriques : 8 S 100
- Ponceau : 2 S 1108
- Tardoire, la (rivière) : 7 S 63
- Usine : 7 S 63
- Voirie : G.C. 34 : 2 S 914, 1922 ; G.C. 85 : 2 S 1106 ; G.C. 87 : 2 S 1108, 1978 ; G.C. 90 : 2 S 1111, 1980 ; I.C. 41 : 2 S 1215 ; I.C. 43 : 2 S 1217 ; I.C. 46 : 2 S 1221 ; V.O. et ruraux : 2 S 2177-2183

Chez-Barbotte (rivière) : 2 S 743

Chez-Mérigaud (rivière) : 7 S 32, 146

Chiniquoux, le (rivière) : 2 S 1779

Cieux :

- Association syndicale : 2 S 1693
- École d'Arnac : 1 S 165
- Étang : 2 S 546
- Lignes électriques : 8 S 256
- Mine : 8 S 10-11, 15, 353, 359-363
- Ruisseau des Planches et de Thivrioux : 7 S 56, 177
- Tramway : 5 S 421, 424, 426, 428, 611, 617
- Voirie : R.D. 3 : 2 S 347, 365, 1823-1824 ; G.C. 3 : 2 S 535, 542, 551 ; G.C. 27 : 2 S 845-846, 851, 1908-1910 ; G.C. 38 : 2 S 1924 ; G.C. 39 : 2 S 931, 942, 1934 ; I.C. 3 : 2 S 1173 ; I.C. 27 : 2 S 1200 ; I.C. 36 : 2 S 1210 ; V.O. et ruraux : 2 S 2184-2188

Clavières (Indre), mine et usine : 8 S 394

Clavière-Lagarde, association syndicale : 2 S 1691

Cloud (rivière) : 7 S 32

Clugnat (Creuse), mine : 8 S 387

Cognac-la-Forêt (anciennement *Cognac-le-Froid*) :

- Association syndicale : 2 S 1693
- Lignes électriques : 8 S 101
- Pont : 2 S 692
- Syndicat d'électrification : 8 S 99, 139, 159, 316-317
- Voirie : G.C. 3 : 2 S 532, 548 ; G.C. 10 : 2 S 688, 694, 1887 ; G.C. 17 : 2 S 762, 771, 773, 1898 ; G.C. 47 : 2 S 992 ; V.O. et ruraux : 2 S 2189-2195

Colle, la (rivière) : 2 S 349, 817, 1108, 1831, 1904, 2000, 7 S 33, 147

Colles les (rivière) : 2 S 1019, 1953, 7 S 33, 147

Combade, la (rivière) : 2 S 295, 743, 966, 1045, 1895, 1938, 1958, 1997, 3 S 17, 22, 5 S 620, 7 S 34-35, 52, 148-150, 620

Combeaux, les (rivière) : 2 S 891

Combressol (Corrèze), carrière : 8 S 386

COMPAGNIE CENTRALE D'ÉLECTRICITÉ : 5 S 477, 8 S 65, 76, 109, 202-215, 237

COMPAGNIE DES ATELIERS DE SAINT-ÉTIENNE (*Loire*) : 5 S 374

COMPAGNIE DES CHEMIN DE FER DE PARIS : 8 S 223

COMPAGNIE DES CHEMIN DE FERS DÉPARTEMENTAUX DE LA HAUTE-VIENNE :

- Autobus : 2 S 1619-1620, 1766, 2766
- Barrage : 7 S 18, 8S 195, 199

- Lignes électriques : 8 S 66-67, 84-92? 100, 216-222, 238-240
- Tramway : 5 S 325-328, 542-543
- Usine : 5 S 435, 569-577, 7 S 18, 8 S 54-56

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER D'ORLÉANS : 8 S 68

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU PÉRIGORD : 5 S 637

Compreignac :

- Communaux : 1 S 175
- École de Montimbert : 1 S 165
- Lignes électriques : 8 S 114, 257
- Moulin : 7 S 101
- Pont : 2 S 1063, 1180, 1962, 1989
- Syndicat d'électrification : 8 S 85, 140-141, 159, 318
- Tramway : 5 S 403, 411, 417, 599, 601, 607
- Vincou, le (rivière) : 7 S 101, 211
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 62, 1734 ; G.C. 5 : 2 S 607, 629, 1878 ; G.C. 7 : 2 S 655 ; G.C. 28 : 2 S 859, 1913 ; G.C. 60 : 2 S 1063 ; G.C. 96 : 2 S 1119, 1989 ; V.O. : 2 S 2196-2199

Condat-sur-Vienne :

- Association syndicale : 2 S 1693
- Bac : 3 S 11
- Briance, la (rivière) : 7 S 30, 144-145
- Carrière : 8 S 175, 364
- Chemin de fer : 5 S 70-71, 73, 76, 95, 97, 99, 115, 215, 220, 222
- Lignes électriques : 8 S 114, 257
- Mine : 8 S 356
- Moulin et usine : 7 S 30, 82-83, 144-145
- Pont et ponceau : 2 S 700, 891, 1888
- Tramway : 5 S 578
- Valoine, la (rivière) : 7 S 67, 185
- Vienne, la (rivière) : 7 S 82-83, 199-200
- Voirie : R.N. 21 : 2 S 102, 110, 1750 ; G.C. 11 : 2 S 697, 703, 1889 ; G.C. 32 : 2 S 893, 900, 1919 ; V.O. : 2 S 2200-2203

Confolens (Charente), tramway : 5 S 629-630

Cornil (Corrèze), carrière : 8 S 386

Corrèze (département) :

- Autobus : 2 S 1678

- Eaux minérales : 8 S 399-400
- Industrie minérale : 8 S 8
- Lignes électriques : 8 S 76, 244
- Mine et carrière : 8 S 379-386
- Tramway : 5 S 369
- Usines : 8 S 379

Couchou, le (rivière) : 2 S 317, 476, 1031, 7 S 36, 151

Courtoison, le (rivière) : 2 S 1779, 1836, 7 S 23

Coussac-Bonneval :

- Association syndicale : 2 S 1691, 1963
- Autobus : 2 S 1636
- Breuil, le (rivière) : 7 S 140
- Chemin de fer : 5 S 102-103, 107, 109, 112-113, 115, 519
- Cours d'eau : 7 S 11
- Drainage : 7 S 120
- Étang : 2 S 767, 1086, 7 S 36, 216
- Forge de Marsaguet : 7 S 106
- Lignes électriques : 8 S 76, 210-211
- Mairie : 2 S 2741
- Mine : 8 S 21, 26, 29, 356, 368-369
- Pont : 2 S 767
- Ruisseau : 7 S 36
- Usine : 7 S 23, 140
- Voirie : R.D. 9 : 2 S 445, 458-461, 481, 1857-1858, 1864 ; G.C. : 2 S 772, 1898-1899 ; G.C. 53 : 2 S 1956 ; G.C. 54 : 2 S 1038, 1040, 1957 ; G.C. 57 : 2 S 1959 ; G.C 70 : 1086, 1970 ; G.C. 71 : 2 S 1087 ; I.C. 25 : 2 S 1198 ; V.O. et ruraux : 2 S 2204-2210

Conze, la (rivière) : 2 S 849, 974, 1019, 1063, 1176, 1180, 1926, 1942, 1953, 1962, 7 S 36-37, 152

Conzeix :

- Association syndicale : 2 S 1693
- Aurence, l' (rivière): 7 S 17
- Carrière : 2 S 228, 8 S 175
- Champy, le (rivière) : 7 S 31, 146
- Chemin de fer : 5 S 224, 243, 247
- Lignes électriques : 8 S 115, 239, 259
- Lotissement : 2 S 2741

- Météorologie : 6 S 51
- Mine : 8 S 18, 356
- Pont : 2 S 1923, 5 S 401
- Tramway : 5 S 341, 401, 403, 410-411, 417, 600-601, 607
- Voirie : R.N. 147 : 2 S 209, 237, 1781, 1783, 1789, 1795 ; G.C. 7 : 2 S 662 ; G.C. 20 : 2 S 803, 1901 ; G.C. 35 : 2 S 915, 1923 ; G.C. 125 : 2 S 1157 ; V.O. et ruraux : 2 S 2211-2214

Cramoulou, le (rivière) : 7 S 38, 153

Creil (Oise), Compagnie générale d'électricité : 5 S 553

Creuse (département) :

- Autobus : 2 S 1678-1679
- Chute hydro-électrique : 8 S 196-197
- Cours d'eau : 3 S 23
- Eaux minérales : 8 S 399, 401
- Industrie minérale : 8 S 8
- Mine et carrière : 8 S 13, 18, 30-31, 387-392
- Tramway : 5 S 370, 588, 627-629

Croisille-sur-Briance, la :

- Adduction d'eau potable : 1 S 173
- Association syndicale : 2 S 1693
- Briance, la (rivière) : 7 S 28, 141
- Communaux : 1 S 175
- Drainage : 7 S 120
- Étang : 2 S 966, 1177, 1938, 7 S 107, 216
- Lignes électriques : 8 S 115, 260
- Mine : 8 S 356, 372
- Moulin Brûlé : 7 S 28
- Pêcherie du Reineix : 7 S 216
- Pont : 2 S 711, 966, 1177, 1890, 1938
- Voirie : G.C. 12 : 2 S 708, 711, 715, 1890 ; G.C. 31 : 2 S 885-886, 1917 ; G.C. 43 : 2 S 961, 964, 968-969, 1938 ; I.C. 7 : 2 S 1177 ; V.O. : 2 S 2215

Croix-sur-Gartempe, la :

- Bac : 3 S 10
- Gartempe, la (rivière) : 7 S 44, 162
- Moulin de la Maillerie : 7 S 44
- Pont : 2 S 1181, 1951

- Tramway : 5 S 605
- Voirie : G.C. 49 et 49^A : 2 S 1003-1004, 1010, 1012, 1949, 1951 ; I.C. 12 : 2 S 1182 ; V.O. 2 S 2216-2218

Cromac :

- Carte vicinale : 2 S 1681
- Chaume, la (rivière) : 7 S 146
- Étang de Mondon : 7 S 107, 218
- Lignes électriques : 8 S 261
- Moulin de la Bure : 7 S 56
- Portefeuille, le (rivière) : 7 S 56, 177
- Voirie : G.C. 23 : 2 S 820-821, 824 ; G.C. 92 : 2 S 1113 ; G.C. 105 : 2 S 1133, 1135, 1993 ; I.C. 10 : 2 S 1180 ; V.O. et ruraux : 2 S 2219-2222

Crorieux (rivière) : 2 S 711

Crucifix (rivière) : 7 S 38, 121, 153

Cublac (*Corrèze*), mine : 8 S 382

Curzac (rivière) : 2 S 758

Cussac :

- Carrière : 8 S 175
- Colle, la (rivière) : 7 S 33, 147
- École : 1 S 165
- Étang de la Monnerie : 2 S 818
- Moulin : 7 S 33, 147
- Pont : 2 S 432, 817, 1855, 1904
- Tramways : 5 S 381, 384, 389, 590
- Usine de la Barbarie : 7 S 63
- Voirie : R.D. 3 : 2 S 373 ; R.D. 8 : 2 S 426, 429, 440, 1849, 1851-1852, 1854, 1856 ; G.C. 8 bis : 2 S 681 ; G.C. 22 : 2 S 814, 819, 1904 ; G.C. 40 : 2 S 944 ; G.C. 42 : 2 S 953, 959, 1937 ; G.C. 73 : 2 S 1089, 1970 ; I.C. 28 : 2 S 1201 ; V.O. : 2 S 2223-2225

D

Dalesme (rivière) : 7 S 38, 153

DAPY : 2 S 2769

Darnac :

- Brame, la (rivière) : 7 S 26
- Carrière : 2 S 187
- Gartempe, la (rivière) : 7 S 43, 162
- Mine : 8 S 356
- Moulin : 7 S 43, 162
- Pont : 2 S 1007
- Voirie : R.N. 142 : 2 S 182, 205, 1775, 1780 ; G.C. 49 et 49^A : 2 S 1003-1004, 1010, 1013, 1949, 1951 ; G.C. 107 : 2 S 1137, 1996 ; I.C. 12 : 2 S 1182 ; V.O. et ruraux : 2 S 2226-2230

DECOUX (Henri) : 2 S 2767

DELAGE : 5 S 649

DENEUVY (Jean) : 2 S 2767

DESSET (Henri) : 2 S 2767

Deux-Sèvres, lignes électriques : 8 S 100

Dinsac :

- Brame, la (rivière) : 7 S 26, 136
- Chemin de fer : 5 S 287-300
- Moulin : 7 S 26, 136
- Pont : 2 S 545, 1109, 1112, 1219
- Voirie : G.C. 3 : 2 S 555 ; G.C. 88 : 2 S 1109 ; G.C. 90 : 2 S 1980 ; G.C. 91 : 2 S 1112 ; I.C. 44 : 2 S 1218 ; V.O. : 2 S 2231-2233

Domeyrat (Creuse), mine : 8 S 389

Dompierre-les-Eglises :

- Association syndicale : 2 S 1693
- Brame, la (rivière) : 7 S 27, 139
- Carrière : 2 S 187
- Étang : 7 S 107, 217
- Moulin et usines : 7 S 27
- Pont : 2 S 1779
- Voirie : R.N. 142 : 2 S 184, 192, 200, 1778 ; R.N. 151 bis : 2 S 252, 268, 1800 ; G.C. 7 : 2 S 664 ; G.C. 45 : 2 S 980 ; G.C. 61 : 2 S 1065, 1962 ; G.C. 93 : 2 S 1114, 1983 ; V.O. et ruraux : 2 S 2234-2237

Domps :

- Association syndicale : 2 S 1693

- Combade, la (rivière) : 7 S 34, 149
- École : 1 S 165
- Moulin du Roc : 7 S 149
- Voirie : G.C. 30 : 2 S 878-879, 1916 ; V.O. : 2 S 2238

Donzenac (Corrèze) :

- Carrière : 8 S 386
- Eaux minérales : 8 S 400
- Mine : 8 S 379, 382

Dorat, le :

- Association syndicale : 2 S 1693
- Autobus : 2 S 2767, 2769
- Brame, la (rivière) : 7 S 26, 138
- Chemin de fer : 5 S 231, 244, 248, 253, 287-300, 512
- Courtoison, le (rivière) : 7 S 36
- Gendarmerie : 1 S 153
- Lignes électriques : 8 S 261
- Météorologie : 6 S 51
- Mine : 8 S 356
- Moulin de la Caille : 7 S 26, 138
- Pont : 2 S 188, 1779, 1836
- Syndicat d'électrification : 8 S 85, 142, 159, 319
- Voirie : R.N. : 2 S 1708 ; R.N. 142 : 2 S 180, 184, 194, 203, 1774-1775, 1777, 1780 ; R.N. 675 : 2 S 1806 ; R.D. 4 : 2 S 378-379, 386, 1835, 1837 ; G.C. 3 : 2 S 539, 554 ; G.C. 4 et 4 bis : 2 S 594, 598, 1877 ; G.C. 25 : 2 S 831, 837, 1906 ; G.C. 88 : 2 S 1109 ; I.C. 44 : 2 S 1218-1219 ; V.O. : 2 S 2239-2240

Dorat, le (canton) : G.C. : 2 S 1871 ; V.O. : 2 S 1681

Dordogne (bassin de la) : 8 S 61

Dordogne (département) :

- Chemin de fer et tramway : 5 S 445-473, 588, 632-648
- Lignes électriques : 8 S 76, 100
- Mine : 8 S 393

Doré, le (rivière) : 7 S 38, 153

Douai (Nord), école des mines : 8 S 350

Dournaujou, le (rivière) : 2 S 1836, 1841

Dournazac :

- Association syndicale : 2 S 1693

- Autobus : 2 S 2769
- Dronne, la (rivière) : 7 S 38-39, 154
- École : 1 S 165
- Étang : 2 S 1075, 1967, 7 S 107, 217
- Lignes électriques : 8 S 98, 115, 261
- Longeaigue (rivière) : 7 S 54, 174
- Moulin et usine : 7 S 39, 54, 174
- Pont et ponceau : 2 S 1075, 1192, 1836, 1841, 1969
- Ruisseau : 2 S 1836
- Voirie : R.D. 6 : 2 S 390-391, 397, 1839, 1842 ; G.C. 6 bis : 2 S 650, 652, 1881 ;
G.C. 64 : 2 S 1073, 1967 ; G.C. 66 : 2 S 1080-1082, 1969 ; I.C. 19 : 2 S 1192 ;
V.O. et ruraux : 2 S 2241-2243

Dronne, la (rivière) : 2 S 955, 1192, 1749, 1862, 1937, 1969, 7 S 38-39, 153-154

Droux :

- Association syndicale : 2 S 1693
- Chemin de fer : 5 S 250, 252-253
- Pont : 2 S 1804
- Semme, la (rivière) : 7 S 60, 180
- Voirie : R.N. 151 bis : 2 S 255, 271, 1799-1800, 1804-1805 ; G.C. 3 : 2 S 538 ;
G.C. 7 : 2 S 662 ; G.C. 25 et 25^A : 2 S 831, 837-838, 1906 ; G.C. 121 : 2 S 1153,
2003 ; V.O. et ruraux : 2 S 2244-2248

DUCHEMIN: 5 S 385

DUPUIS (Jean) : 2 S 2767

E

Écluse, l' (rivière) : 2 S 1942

Ecure-Beauduffe, l' (rivière) : 7 S 40, 155

Égletons (Corrèze), carrière : 8 S 386

Église-aux-Bois, l' (Corrèze), R.N. 140 : 2 S 131, 1759

Eguzon (Indre) :

- Mine : 8 S 394
- Usine hydro-électrique : 8 S 197

ELECTRIQUE CENTRE OUEST : 8 S 58

Enas, les (rivière) : 2 S 432, 1855

Etagnac (Charente) :

- Mine : 8 S 378

- Usine du Pilas : 8 S 215

Étang-Prébot, l' (rivière) : 2 S 767

Evaux-les-Bains (Creuse) :

- Eaux minérales : 8 S 401

- Mine : 8 S 390

Eybouleuf :

- Vienne, la (rivière) : 7 S 73, 191

- Voirie : R.D.1 : 2 S 1813 . R.D. 7 : 2 S 412 ; G.C. 7 bis : 2 S 667 ; G.C. 19 : 2 S 791, 1900 ; G.C. 55 : 2 S 1047, 1958 ; V.O. et ruraux : 2 S 2249-2251

Eyjeaux :

- Chemin de fer : 5 S 73

- Drainage : 7 S 120

- Lignes électriques : 8 S 115, 261

- Mine : 8 S 356

- Pont et ponceau : 2 S 296, 711, 974, 1190-1191, 1942

- Ruisseau : 2 S 1190

- Tramway : 5 S 431-432, 437, 440, 619, 622

- Voirie : R.D. 1 : 2 S 290, 296, 301, 1813 ; G.C. 12 : 2 S 707, 711, 713, 1890 ;

G.C. 44 : 2 S 970, 978, 1839,1942 ; G.C. 55 : 2 S 1958 ; G.C. 65 : 2 S 1078-

1079, 1968 ; G.C. 98 : 2 S 1125-1126 ; I.C. 17 : 2 S 1189 ; V.O. : 2 S 2252-2255

Eymoutiers :

- Association syndicale : 2 S 1694

- Autobus : 2 S 2767

- Carrière : 8 S 175

- Chassain (rivière) : 7 S 32, 146

- Chemin de fer : 5 S 174-175, 189, 193, 195, 197, 516-517

- Drainage : 7 S 120

- Échelle à poissons : 7 S 190

- École de la Roche : 1 S 165

- Énergie électrique : 5 S 584, 8 S 66, 116, 262, 584

- Étang : 7 S 107, 217

- Flottage : 3 S 15, 25

- Gendarmerie : 1 S 153
- Lavoir : 7 S 69
- Lignes électriques : 8 S 220-221
- Météorologie : 6 S 47, 52
- Moulin et usine : 7 S 69-71, 190
- Pont : 2 S 128, 730, 743, 1757, 1893, 1895
- Ramier : 3 S 25
- Syndicat d'électrification : 8 S 86, 143, 159, 320-321
- Tramway : 5 S 431, 433, 435, 438, 441-442, 578, 620, 622-623, 627-629
- Urbanisme : 2 S 2741
- Usine hydro-électrique : 8 S 54-56, 218-219, 233, 318, 569-577
- Viaduc de la Penelle : 5 S 189
- Vienne, la (rivière) : 7 S 69-71, 190
- Voirie : R.N. : 2 S 1708 ; R.N. 140 : 2 S 123, 125, 133-134, 1755, 1758-1759 ; R.N. 692 : 2 S 279 ; R.D. 1 : 2 S 293, 307, 1810 ; G.C. 14 : 2 S 725, 733 ; G.C. 15 : 2 S 734, 748, 1895 ; G.C. 30 : 2 S 874, 878-879, 1916 ; G.C. 43 : 2 S 964, 1938 ; G.C. 55 : 2 S 1047, 1958 ; G.C. 111 : 2 S 1141 ; G.C. 112 : 2 S 1142, 1998 ; G.C. 129 : 2 S 1161 ; I.C. 7 : 2 S 1177 ; V.O. et ruraux : 2 S 2256-2258

Eymontiers (canton) : G.C. 2 S 1685, 1868, 1871 ; V.O. : 2 S 2025

F

- Fantaisies*, les (rivière) : 7 S 40, 155
- Fardisson* (rivière) : 2 S 1212
- Faux-la-Montagne* (Creuse), tramway : 5 S 627, 628
- Faux-Mazuras* (Creuse), mine : 8 S 389
- Fayolle*, la (rivière) : 2 S 788
- Felletin* (Creuse), tramway : 5 S 627-628
- Fenillade*, la (rivière) : 7 S 40
- Feytiat* :
- Aéroport de Saint-Lazare : 6 S 1-14, 32-37
 - Association syndicale : 2 S 1694
 - Communal de Moissac : 2 S 316
 - Lignes électriques : 8 S 116, 262

- Pont : 2 S 296, 1126, 1813
- Tramway : 5 S 432, 435, 437, 440, 619, 622
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 36, 78, 1725 ; R.D. 1 : 2 S 290, 296, 300, 1812, 1813 ; R.D. 2 : 2 S 322, 1816, 1821 ; G.C. 44 : 2 S 970 ; G.C. 53 : 2 S 1033 ; G.C. 55 : 2 S 1046-1047, 1958 ; G.C. 98 : 2 S 1124-1126, 1990 ; V.O. et ruraux : 2 S 2259-2261

FINGONNET (Henri) : 2 S 2772

Firbeix (Dordogne) :

- Dronne, la (rivière) : 7 S 38-39, 154
- Étang de Feuyas : 7 S 217
- Forge de Feuyas : 7 S 154
- Moulin de Thavaud : 7 S 39
- Pont : 2 S 1749

Flavignac :

- Lignes électriques : 8 S 116
- Pont : 2 S 1961
- Voirie : R.N. 21 : 2 S 118 ; G.C. 15 : 2 S 751 ; G.C. 20 : 2 S 800-801, 1901 ; G.C. 46 : 2 S 984, 986, 990-991, 1944-1945 ; G.C. 59 : 2 S 1057, 1061-1062, 1961 ; I.C. 8 : 2 S 1178 ; I.C. 9 : 2 S 1179 ; V.O. : 2 S 2262-2263

Folles :

- Ardour, l' (rivière) : 7 S 15, 124
- Association syndicale : 2 S 1694
- Chemin de fer : 5 S 117, 120, 126, 134, 147, 158, 250
- Chute de Rocherolles : 8 S 58
- École : 1 S 165
- Gartempe, la (rivière) : 7 S 41-42, 160
- Lignes électriques : 8 S 116, 263
- Mine : 8 S 22
- Moulin : 7 S 41-42, 124, 160
- Pont : 2 S 862, 1069, 1186
- Viaduc : 5 S 147
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 1734 ; G.C. 19 : 2 S 791, 1900 ; G.C. 28^A : 2 S 861 ; G.C. 63 : 2 S 1069-1071, 1966 ; G.C. 94 : 2 S 1116 ; I.C. 14 : 2 S 1186 ; V.O. et ruraux : 2 S 2264-2268

Fonsoumagne (rivière) : 2 S 1083

Fontanières (Creuse), mine : 8 S 389

Fombesse (rivière) : 7 S 40

FORCE ET DISTRIBUTION : 8 S 77, 91, 109, 202-216, 477

FORCES MOTRICES DE LA VIENNE : 8 S 40, 69-71, 78-83, 223, 241-242

Forêt, la (rivière) : 2 S 1161

FOUILLARD : 5 S 562

Fouilloux (rivière) : 2 S 583

Fourneau (rivière) : 7 S 40, 155

Fraichfond (rivière) : 2 S 1182

Fressanges (rivière) : 5 S 619

Fresselines (Creuse), mine : 8 S 392

Fressengeas (rivière) : 2 S 730, 1893

Fromental :

- Carrière : 8 S 175

- Chemin de fer : 5 S 120, 126, 129, 147, 149, 158, 250

- Étang : 7 S 107, 217

- Gartempe, la (rivière) : 7 S 41, 158

- Lignes électriques : 8 S 100, 116, 264

- Moulin : 7 S 60, 180

- Pont : 2 S 1025

- Ruisseau : 7 S 40, 156

- Semme, la (rivière) : 7 S 60, 180

- Voirie : G.C. 1 : 2 S 509, 517 ; G.C. 51 : 2 S 1023, 1025, 1954 ; G.C. 63 : 2 S 1067, 1070-1071, 1966 ; G.C. 94 : 2 S 1116 ; I.C. 14 : 2 S 1184, 1886 ; V.O. et ruraux : 2 S 2269-2273

G

Gabi, le (rivière) : 2 S 1959

GADET : 8 S 31

Gajoubert :

- Mine : 8 S 356

- Voirie : R.N. 151 bis : 2 S 260, 276, 1801, 1805 ; G.C. 62 : 2 S 1066, 1963 ; G.C. 95 : 2 S 1117 ; I.C. 13 : 2 S 1183 ; V.O. : 2 S 2274-2275

Galamache, la (rivière) : 2 S 788, 936, 1934, 7 S 40, 157

Gamouret, le (rivière) : 2 S 1193, 1969

Gance, la (rivière) : 7 S 147

Gane, la (rivière) : 5 S 619, 7S 40, 57, 157

Ganevieille (rivière) : 7 S 40, 157

Gap, le (rivière) : 2 S 764, 767

Garde, la (rivière) : 2 S 47, 1733

Garonne, la (rivière) : 3 S 18

Gartempe, la (rivière) (bassin) : 7 S 4

Gartempe, la (rivière) : 2 S 184, 381, 862, 936, 974, 1067, 1132, 1182, 1186, 1804, 1836, 1907, 1926, 1942, 1951, 1992, 3 S 21-22, 27, 5 S 147, 602, 7 S 41-44, 158-162

GAYOUT (Roger) : 2 S 2767

Genesteix, le (rivière) : 2 S 1219

Geneytouse, la :

- Carrière : 8 S 175
- Lignes électriques : 8 S 116
- Voirie : R.N. 679 : 2 S 1807 ; R.D. 1 : 2 S 303 ; R.D. 7 et 7 bis : 2 S 413, 667, 1843, 1848 ; G.C. 19 : 2 S 783, 791 ; G.C. 55 : 2 S 1047, 1958 ; G.C. 65 : 2 S 1079, 1968 ; I.C. 17 : 2 S 1189 ; V.O. : 2 S 2276-2279

Genouillac (Creuse), mine : 8 S 390

Géroux (rivière) : 2 S 229

GIROS ET LOUCHEUR : 5 S 316, 324-325, 376, 385-386, 543

Glandon :

- Association syndicale : 2 S 1694
- Lignes électriques : 8 S 98
- Mines : 8 S 11, 13, 29, 356, 369
- Moissac (rivière) : 7 S 55
- Tramway : 5 S 460, 467
- Voirie : G.C. 18 : 2 S 777, 779 ; V.O. : 2 S 2280-2282

Glane, la (rivière) : 2 S 143, 353, 685, 807, 936, 1099, 1129, 1160, 1210, 1770, 1903, 1934, 1974, 1990, 7 S 45-48, 163-166

Glanet (le) : 2 S 684-685, 1913

Glanges :

- Association syndicale : 2 S 1694
- Autobus : 2 S 2767, 2769
- Blanzou, le (rivière) : 7 S 23
- Briançonne, la (rivière) : 7 S 29, 31, 141

- Chemin de fer : 5 S 71, 75, 78-79, 94, 96, 100
- Cours d'eau : 7 S 11
- Lignes électriques : 8 S 116
- Mine : 8 S 376
- Pont : 2 S 743, 1101, 1152, 1212, 1976, 2002, 7 S 29
- Voirie : R.D. 7 : 2 S 402, 416, 1848 ; G.C. 7 bis : 2 S 667, 1885 ; G.C. 15 : 2 S 750 ; G.C. 82 : 2 S 1101, 1976 ; G.C. 120 : 2 S 1152 ; I.C. 38 : 2 S 1212 ; V.O. : 2 S 2283-2284

Glayenle, la (rivière) : 2 S 1102, 1132, 7 S 49, 167-168

Glivert, le (rivière) : 2 S 1064, 5 S 401, 410, 7 S 56, 131, 176

Gorveix (rivière) : 2 S 1923

Gorre :

- Étang de Légonie : 2 S 1192
- Gorre, la (rivière) : 7 S 170
- Lignes électriques : 8 S 116
- Moulin et usine : 7 S 50, 170
- Pont : 2 S 432, 807, 1059, 1080, 1831, 1855, 1903, 1961
- Voirie : R.D. 8 : 2 S 1849-1851, 1854-1856 ; G.C. 21 : 2 S 1903 ; G.C. 59 : 2 S 1062 ; G.C. 66 : 2 S 1969 ; G.C. 110 : 2 S 1140, 1996 ; I.C. 9 : 2 S 1179 ; I.C. 19 : 2 S 1192 ; V.O. et ruraux : 2 S 2285-2289

Gorre, la (rivière) : 2 S 353, 432, 692, 910, 1028, 1107, 1130, 1216, 1831, 1855, 1922, 1955, 1978, 1991, 5 S 383-384, 7 S 50, 169-170

Gorret, le (rivière) : 2 S 910, 1130, 1922, 1936, 7 S 51, 171

GOUMY : 2 S 2772

Goupillère, la (rivière) : 7 S 51

Graine, la (rivière) : 2 S 353, 476, 7 S 51, 171

Grammont (rivière) : 7 S 51

Grands-Chézeaux, les :

- Autobus : 2 S 2767
- Benaize, la (rivière) : 7 S 131
- Carte vicinale : 2 S 1681
- Chaume (la) : 7 S 146
- Chemin de fer : 5 S 530-531
- Étang : 7 S 217
- Filature : 7 S 131
- Lignes électriques : 8 S 264

- Météorologie : 6 S 53
- Moulin du Refour : 7 S 146
- Voirie : G.C. 26 : 2 S 1907 ; G.C. 63 : 2 S 1966 ; G.C. 84 : 2 S 1103-1105, 1977 ;
G.C. 92 : 2 S 1113 ; I.C. 40 : 2 S 1214 ; V.O. : 2 S 2290-2293

Grand-Rieux, le (rivière) : 2 S 692, 891, 1887

Grange, la (rivière) : 7 S 56

Grangerie (rivière) : 2 S 1112, 1981

Gravetaud (rivière) : 7 S 52, 171

GREBEL (A.) : 8 S 354

Grenouillère, la (rivière) : 7 S 146

Grigeas (rivière) : 7 S 52, 171

GUITARD (Sylvain) : 2 S 2767

H

Haute-Vienne :

- Carrière : 8 S 354
- Carte : 8 S 349
- Chute hydro-électrique : 8 S 196-197
- Chemin de fer : 5 S 632, 637, 643
- Eaux minérales : 8 S 399
- Forge : 8 S 354
- Industrie minérale : 8 S 8, 354
- Tramway : 5 S 588
- Usine : 8 S 354

I

Indre :

- Mine et carrière : 8 S 394-395
- Tramways : 5 S 369, 588

Indre (bassin) : 7 S 3

Isle :

- Adduction d'eau potable : 1 S 170
- Aurence, l' (rivière): 7 S 17, 127
- Bacs : 3 S 11
- Carrière : 2 S 96, 8 S 175, 364
- Chemin de fer : 5 S 50, 57, 59-61, 64, 211, 220
- Energie électrique : 5 S 504
- Lignes électriques : 8 S 117, 264
- Mine : 8 S 356
- Moulin et usine : 7 S 80-83, 199-200
- Pont : 2 S 1887
- Tramways : 5 S 342, 377, 384-385, 389, 596
- Vienne, la (rivière) : 7 S 80-83, 199-200
- Voirie : R.N. 21 : 2 S 88, 90, 103, 111-112, 1748, 1750-1751 ; G.C. 11 : 2 S 1189 ; G.C. 20 : 2 S 803, 1901 ; G.C. 21 : 2 S 1903 ; G.C. 74 : 2 S 1090, 1971 ; G.C. 79 : 2 S 1098 ; I.C. 28 : 2 S 1202 ; I.C. 35 : 2 S 1209 ; V.O. et ruraux : 2 S 2294-2295

Isle, l' (rivière) : 2 S 476, 767, 1037, 1059, 1899, 7 S 52, 117, 172

Isle-Jourdain, l' (*Vienne*) : 8 S 81, 224-226, 242

Isop, l' (rivière) : 7 S 52, 172

Issaure, l' (rivière) : 2 S 1094

Issoire, l' (rivière) : 2 S 265, 1066, 1963, 1987, 7 S 52, 172

Izeau, l' (rivière) : 7 S 172

J

Jabreilles-les-Bordes :

- Chemin de fer : 5 S 116-117, 123, 126, 147, 153, 158, 204
- Colles (les) (rivière): 7 S 33
- Étang : 7 S 217
- Lignes électriques : 8 S 82, 117
- Mine : 8 S 366
- Moulin des Colles : 7 S 33

- Voirie : G.C. 8 : 2 S 668-669, 675 ; G.C. 108 : 2 S 1138 ; G.C. 114 : 2 S 1144 ;
V.O. : 2 S 2296-2299
- *Jallard*, le (rivière) : 2 S 891, 1919
- *Janailbac* :
 - Carrière : 2 S 316
 - Chapelles, les (rivière) : 7 S 32
 - Chemin de fer : 5 S 103-104, 519
 - Cours d'eau : 7 S 11
 - Lignes électriques : 8 S 117
 - Pont : 2 S 883, 1917
 - Ruisseau : 7 S 146
 - Voirie : R.D. 2 : 2 S 326, 1821 ; G.C. 31 : 2 S 881, 1917 ; G.C. 53 : 2 S 1956 ;
G.C. 118 : 2 S 1148 ; I.C. 25 : 2 S 1198 ; V.O. : 2 S 2300

Javerdat :

- Association syndicale : 2 S 1694
- Fromental (rivière) : 7 S 40
- Lignes électriques : 8 S 117, 265
- Mine : 8 S 10
- Moulin de Lascau : 7 S 40
- Pont : 2 S 353, 685, 849, 1910
- Tramway : 5 S 422, 424, 426, 611, 614, 617
- Voirie : R.N. 675 : 2 S 1806 ; R.N. 711 : 2 S 1808 ; R.D. 3 : 2 S 336, 347, 366,
1822, 1823, 1832 ; G.C. 3 bis : 2 S 567 ; G.C. 9 : 2 S 682, 687 ; G.C. 27 : 2 S
845-846, 851, 1908, 1910 ; V.O. et ruraux : 2 S 2301-2307

Jonas (rivière) : 2 S 617, 672, 1879, 1886, 7 S 53, 134

Jonchère-Saint-Maurice, la :

- Carrière : 8 S 175
- Lignes électriques : 8 S 82, 101, 117, 241, 265
- Chemin de fer : 5 S 116-117, 123, 126, 131, 147, 154, 158, 523
- Pont et ponceau : 2 S 788
- Ruisseau : 2 S 788
- Viaduc : 5 S 147
- Voirie : G.C. 8 : 2 S 668-669, 675, 1886 ; G.C. 19 : 2 S 783-784, 791, 1900 ; G.C.
50 : 2 S 1016, 1021-1022, 1953 ; G.C. 108 : 2 S 1996 ; G.C. 114 : 2 S 1144 ; I.C.
6 : 2 S 1176 ; V.O. : 2 S 2308-2310

Joncherolles (rivière) : 2 S 617

Jouac :

- Benaize, la (rivière) : 7 S 22, 132
- Carte vicinale : 2 S 1681
- Moulin et usine : 2 S 1219, 7 S 22, 132
- Pont : 2 S 1109, 1135, 1994
- Syndicat d'électricité : 8 S 86, 144, 160, 322
- Voirie : G.C. 23 : 2 S 820-821, 824, 1904 ; G.C. 88 : 2 S 1109, 1979 ; G.C. 105 : 2 S 1133, 1135, 1994 ; I.C. 4 : 2 S 1218-1219 ; I.C. 33 : 2 S 1206 ; V.O. : 2 S 2311-2314

Journac :

- Autobus : 2 S 1676
- Boulou (le) : 7 S 24, 135
- Moulin de Chambon : 7 S 145
- Pont : 2 S 1888
- Voirie : G.C. 11 : 2 S 704, 1889 ; V.O. et ruraux : 2 S 2315-2317

Jouvaud (rivière) : 2 S 1972

Jugie, la (rivière) : 7 S 53, 173

Jumilhac-le-Grand (Dordogne) :

- Tramway : 5 S 644-647
- Voirie : R.D. 9 : 2 S 463

Juvénie, la (Dordogne), tramway : 5 S 636-643

L

Labance (rivière) : 2 S 317

Labraud (rivière) : 7 S 33, 173

Labrousse (rivière) : 2 S 758

Lacoux (rivière) : 2 S 1084

Ladignac-le-Long :

- Adduction d'eau potable : 1 S 171
- Association syndicale : 2 S 1694
- Bourneix, le (rivière) : 7 S 24, 135
- Carrière : 8 S 175
- Chemin de fer : 5 S 101-102, 114, 276, 285-286, 522

- Isle, l' (rivière): 7 S 52
- Lignes électriques : 8 S 117
- Manorie, la (rivière) : 7 S 24, 55
- Mine : 8 S 27, 356, 370
- Moulin de la Ribière : 7 S 24, 55, 135
- Noir, le (rivière) : 7 S 53
- Ruisseau : 7 S 53
- Usine de Bessous : 7 S 106
- Voirie : R.D. 9 : 2 S 448, 484, 1857, 1862 ; G.C. 11 : 2 S 696-697, 706, 1888-1889 ; G.C. 54 : 2 S 1038, 1042, 1957 ; G.C. 59 : 2 S 1057 ; G.C. 64 : 2 S 1077, 1967 ; I.C. 15 : 2 S 1187 ; V.O. et ruraux : 2 S 2318-2320

Laja (rivière) : 2 S 1919

LALAY (Jacques) : 2 S 2727

Langois (rivière) : 2 S 974, 1942

Laplaud (rivière) : 7 S 53, 173

Lapleau (Corrèze), mine : 8 S 382

LARNAUD (Michel) : 2 S 2727

LAROUDIE : 5 S 376

Lathière (rivière) : 2 S 711

Laurière :

- Abreuvoir à Volondat : 1 S 171
- Ardour, l' (rivière): 7 S 15, 124
- Champ de foire : 2 S 2741
- Chemin de fer : 5 S 147, 151, 158, 198, 203-204
- École de la Bezassade : 1 S 165
- Gendarmerie : 1 S 153
- Lignes électriques : 8 S 266
- Météorologie : 6 S 53
- Mine : 8 S 11, 22, 356-357, 371
- Moulin du Pont-à-l'Age : 7 S 124
- Pont : 2 S 672
- Voirie : R.N. 714 : 2 S 284, 1809 ; G.C. 8 : 2 S 668-669, 677, 1886 ; G.C. 19 : 2 S 791 ; G.C. 28 : 2 S 854-855, 860, 1912-1913 ; G.C. 63 : 2 S 1067, 1070-1071, 1966 ; I.C. 14 : 2 S 1186 ; I.C. 34 : 2 S 1208 ; V.O. et ruraux : 2 S 2321-2325

Laurière (canton) : G.C. 2 S 1871 ; V.O. 2 S 2026

Laval de Cère (Lot), chute hydro-électrique : 8 S 197

Lavaublois (rivière) : 2 S 658

LAVAUD : 2 S 2767, 2772

Lavignac, voirie : G.C. 46 : 2 S 986, 990-991, 1945 ; V.O. et ruraux : 2 S 2326

Liège (Belgique), tramway : 5 S 487

Ligonat (rivière) : 2 S 711

Ligoure, la (rivière) : 2 S 705, 743, 1174, 7 S 54, 117, 173

Limoges :

- Abattoir : 5 S 88
- Aéroport de Saint-Lazare : 8 S 223
- Aigueperse (rivière) : 7 S 14, 121
- Aixette, l' (rivière) : 7 S 18, 122
- Asile de Naugeat : 1 S 162
- Assainissement : 2 S 2749
- Association syndicale : 2 S 1694
- Atelier de l'Aurence : 5 S 566-567
- Atelier Industriel de l'Air : 2 S 863
- Aurence, l' (rivière) : 7 S 18, 126
- Aurençon, l' (rivière) : 7 S 18, 128
- Autobus : 2 S 1620, 2768
- Auzette, l' (rivière) : 7 S 19, 128
- Bac : 3 S 11
- Carrière : 2 S 46, 96, 146, 228, 8 S 175
- Champ de foire : 2 S 2749, 5 S 385
- Champy, le (rivière) : 7 S 31, 146
- Chemin de fer : 2 S 863, 5 S 35, 38-46, 49-50, 56-57, 60, 62-63, 68, 81, 224, 240, 246, 509
- Chemin de fer Limoges-Brive : 5 S 70-71, 73, 76, 91, 95, 97, 99
- Chemin de fer Limoges-Châteauroux : 5 S 116-117, 125-126, 137, 147, 159
- Chemin de fer Limoges-Meymac (Corrèze) : 5 S 194, 196
- Chemin de fer Limoges-Périgueux (Dordogne) : 5 S 211, 214, 218-219, 221
- Coutures, les (rivière) : 7 S 153
- Crucifix, le (rivière) : 7 S 38, 153
- École normale : 1 S 158
- Encombe-Vineuse : 7 S 14
- Énergie électrique : 8 S 65-67
- Gendarmerie : 1 S 153

- Hospice : 2 S 49
- Laboratoire de chimie minérale : 8 S 355
- Lavoir : 7 S 14, 38, 57, 78
- Lignes électriques : 8 S 103, 118-122, 208, 210, 213-215, 220-221, 223, 238, 267-279
- Lotissement : 2 S 2742-2747, 2749
- Météorologie : 6 S 17, 38-41, 47, 53-54, 70-72
- Mine : 8 S 357, 377
- Montcocu (rivière) : 7 S 55
- Moulin et usine : 7 S 18-19, 31, 67, 77-78, 126, 128
- Pléquet, le (rivière) : 7 S 31
- Pont et ponceau : 2 S 22-23, 41, 47, 97, 147, 229, 233-236, 700, 866, 1749, 1770, 1914
- Pont ferroviaire : 5 S 214
- Puy-Imbert (rivière) : 7 S 57, 177
- Ramier : 3 S 14-16, 26
- Sainte-Claire (rivière) : 7 S 59, 179
- Sanatorium du Cluzeau : 1 S 159-161
- Tailleur de pierre : 8 S 12
- Tramway : 5 S 307, 316-317, 336-337, 341, 375, 379, 384-385, 389, 393, 401, 417, 424, 427, 431-432, 437, 439, 540, 562-565, 578, 580, 585-586, 589, 600, 607, 613, 617, 619, 622
- Tramways électriques de Limoges : 5 S 385, 390, 474-487, 649-663
- Tribunal : 1 S 158
- Trolleybus : 5 S 487
- Urbanisme : 2 S 2748-2749
- Usine Ardant : 2 S 1749
- Usine à vapeur : 8 S 267
- Usine de la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne : 7 S 18
- Usine de l'Aurence : 8 S 103, 218-219, 267
- Usine du Clos-Moreau : 5 S 477, 662
- Valoine (la) : 7 S 67, 185
- Viaduc du Trou du Loup : 5 S 91
- Vienne, la (rivière) : 7 S 77-79, 197-198
- Vincou, le (rivière) : 7 S 101
- Voirie : R.N. : 2 S 19-24, 1708, 1715 ; R.N. 20 : 2 S 19-24, 35, 41-42, 46-47, 49,

65-77, 1724, 1726, 1729-1732, 1735 ; R.N. 21 : 2 S 19-20, 24, 88-89, 101, 106-109, 1737, 1743-1744, 1750-1751 ; R.N. 141 : 2 S 19-20, 22, 140, 143, 156, 166-169, 1760-1762, 1766, 1772 ; R.N. 147 : 2 S 19-21, 208, 222-223, 1781, 1786-1788, 1795 ; R.D. 2 : 2 S 321, 182 ; G.C. 11 : 2 S 696-697, 700, 702, 1888-1889 ; G.C. 20 : 2 S 793, 803, 1901 ; G.C. 29 : 2 S 863, 869-870, 1914-1915 ; G.C. 35 : 2 S 1923 ; G.C. 37 : 2 S 919, 1923 ; G.C. 74 : 2 S 1090, 1971 ; G.C. 79 : 2 S 1098 ; G.C. 98 : 2 S 1123, 1125-1126 ; I.C. 29 : 2 S 1202 ; I.C. 35 : 2 S 1209

Limoges (arrondissement) :

- Vienne, la (rivière) : 7 S 188
- Voirie : G.C. 120 : 2 S 1150

Limoges-Nieul (canton) : V.O. 2 S 2026

Limon, le (rivière) : 2 S 807, 7 S 54, 173

Limouret (rivière) : 2 S 910, 1922

Linards :

- Association syndicale : 2 S 1691, 1694
- Briance, la (rivière) : 7 S 28, 141
- Drainage : 7 S 120
- Étang : 2 S 744, 5 S 435, 619
- Ligne : 8 S 280
- Moulin des Roches-de-Marty : 7 S 28, 141
- Pont : 2 S 711, 1890
- Tramway : 5 S 431, 433, 435, 438, 440, 619-620, 622
- Voirie : G.C. 12 : 2 S 707, 711, 714, 1890 ; G.C. 15 : 2 S 734, 750, 1895 ; G.C. 16 : 2 S 761, 1897 ; G.C. 39 : 2 S 928, 1931 ; V.O. : 2 S 2327-2328

Lissac (Corrèze), carrière : 8 S 386

Lissaure, la (rivière) : 7 S 54

Loire (bassin) : 3 S 2-3, 7

Loire, la (rivière) : 3 S 18, 116

Loir et Cher (département), tramway électrique : 5 S 545

Longeaigue (rivière) : 7 S 54, 174

Loue, la (rivière) : 7 S 52, 54, 174

Louignac (Corrèze), mine : 8 S 381

Lubersac (Corrèze), mine : 8 S 384

Lussac-les-Eglises :

- Asse, l' (rivière) : 2 S 658, 7 S 16, 125
- Association syndicale : 2 S 1694

- Autobus : 2 S 2767
- Benaize (la) : 7 S 22
- Carte vicinale : 2 S 1681
- Lignes électriques : 8 S 103, 117, 280
- Moulin : 7 S 22, 125, 132
- Pont : 2 S 658, 1135
- Usine du Gué-Bouigeon : 7 S 22
- Voirie : R.N. 712 : 2 S 283 ; G.C. 6 : 2 S 639, 647, 1881 ; G.C. 7 : 2 S 653, 661, 664, 1883 ; G.C. 24 : 2 S 825-826, 830, 1905 ; G.C. 49 et 49^A : 2 S 1011, 1013, 1949, 1951 ; G.C. 104 : 2 S 1992 ; G.C. 105 : 2 S 1133, 1995 ; I.C. 12 : 2 S 1182 ; V.O. : 2 S 2329-2331

Lussat (Creuse), mine : 8 S 387, 389

M

Magnac-Bourg :

- Association syndicale : 2 S 1695
- Chemin de fer : 5 S 71, 75, 79-80, 94, 96-98, 100
- Drainage : 7 S 120
- Lignes électriques : 8 S 123, 280
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 40, 83, 1736 ; G.C. 31 : 2 S 885-886, 1917 ; G.C. 82 : 2 S 1101, 1976 ; I.C. 38 : 2 S 1212 ; V.O. et ruraux : 2 S 2330-2336

Magnac-Laval :

- Association syndicale : 2 S 1695
- Autobus : 2 S 2767, 2769
- Brame, la (rivière) : 7 S 26, 137
- Carrière : 2 S 187, 834
- Chemin de fer : 5 S 287-300, 527-529
- Étang : 7 S 107, 218
- Gendarmerie : 1 S 154
- Lignes électriques : 8 S 123, 281
- Météorologie : 6 S 55, 72
- Moulin et usine : 7 S 26, 67, 137

- Pont : 2 S 188, 655, 658, 1779, 1884
- Varcille (rivière) : 7 S 67
- Voirie : R.N. 142 : 2 S 179, 183-184, 193, 201-202, 1778, 1780 ; R.N. 151 bis : 2 S 253, 269 ; G.C. 2 : 2 S 520, 527, 1875 ; G.C. 7 : 2 S 653, 655, 661, 663, 1883 ; G.C. 24 : 2 S 829 ; G.C. 25 : 2 S 837, 1906 ; G.C. 45 : 2 S 980 ; G.C. 61 : 2 S 1065, 1962 ; G.C. 63 : 2 S 1067, 1071, 1964 ; G.C. 89 : 2 S 1110 ; G.C. 90 : 2 S 1980 ; G.C. 91 : 2 S 1112 ; I.C. 14 : 2 S 1186 ; I.C. 44 : 2 S 1218 ; V.O. et ruraux : 2 S 2337-2342

Mailbac-sur-Benaize :

- Association syndicale : 2 S 1695
- Benaize, la (rivière) : 7 S 21, 131
- Carte vicinale : 2 S 1681
- Chemin de fer : 5 S 530
- Étang de Mondon : 7 S 107, 218
- Pont : 2 S 526
- Usine de Mondon : 7 S 21
- Voirie : G.C. 2 : 2 S 522, 529 ; G.C. 6 : 2 S 641, 648 ; G.C. 23 : 2 S 820-821 ; G.C. 60 : 2 S 1063 ; G.C. 105 : 2 S 1133, 1135, 1993 ; I.C. 10 : 2 S 1180 ; V.O. : 2 S 2343-2345

Magnac-Laval (canton) : G.C. 2 S 1871

Maison-Blanche (rivière) : 2 S 1000, 1948

Maisonnais-sur-Tardoire :

- Association syndicale : 2 S 1695
- Autobus : 2 S 2767
- Étang de la Villeneuve : 7 S 217
- Lignes électriques : 8 S 100, 123, 232, 282
- Moulin et usine : 7 S 63, 183
- Tardoire, la (rivière) : 7 S 63, 183
- Voirie : R.D. 8 : 2 S 428, 442, 1853, 1856 ; G.C. 8 et 8 bis : 2 S 668, 679, 681 ; G.C. 22 : 2 S 814 ; G.C. 33 : 2 S 906, 1920 ; V.O. et ruraux : 2 S 2346-2348

Maison-Neuve (rivière) : 7 S 146

Malassert (rivière) : 2 S 317

Malatias (rivière) : 2 S 807, 910

Malbrechet (rivière) : 2 S 1037, 1957

Malesart (rivière) : 7 S 55, 174

Mallemort (Corrèze) :

- Carrière : 8 S 386

- Mine : 8 S 382

Manorie, la (rivière) : 7 S 24, 55, 174

Marc-la-Tour (Corrèze), carrière : 8 S 386

Marval :

- Bandiat, le (rivière) : 7 S 20, 129

- Étang : 2 S 744, 1083, 7 S 108, 219

- Lignes électriques : 8 S 100, 123

- Pont : 2 S 1970

- Trieux, le (rivière) : 7 S 67, 185

- Voirie : G.C. 15 : 2 S 735, 752, 1895 ; G.C. 64 : 2 S 1073, 1967 ; G.C. 67 : 2 S 1083 ; G.C. 73 : 2 S 1089, 1970 ; I.C. 15 : 2 S 1187 ; I.C. 28 : 2 S 1201 ; V.O. : 2 S 2349-2351

Marzelle, la (rivière) : 7 S 55, 173-174

Masfrand (rivière) : 2 S 1804

Masgouty (rivière) : 2 S 1083

Masléon :

- Association syndicale : 2 S 1695

- Chemin de fer : 5 S 170, 189

- Combade, la (rivière) : 7 S 35, 148-149

- Lignes électriques : 8 S 123, 283

- Moulin d'Épied : 7 S 69

- Pont : 2 S 936, 1045-1047, 1958, 7 S 149

- Tramway : 5 S 578

- Vienne, la (rivière) : 7 S 69, 191

- Voirie : R.N. 679 : 2 S 278, 1807 ; R.D. 1 : 2 S 291, 295, 305, 1810, 1813 ; G.C. 39 : 2 S 928, 1932 ; G.C. 55 : 2 S 1046-1047, 1958 ; G.C. 123 : 2 S 1155, 2004 ; V.O. : 2 S 2352

Massaloux (rivière) : 2 S 807, 1903

Massif Central, bassin houiller : 8 S 354

Massignac (Dordogne), lignes électriques : 8 S 100

Maubert (rivière) : 2 S 1779

Maulde, la (rivière) : 2 S 617, 720, 758, 936, 966, 1757, 1891-1892, 1897, 1934, 1938, 3 S 17, 22, 27, 7 S 55, 175

Mayéras (rivière) : 2 S 797, 1901

Mazauries, les (rivière) : 7 S 176

Mazelle, la (rivière) : 7 S 55, 174

Mazelles, les (rivière) : 2 S 1934

Mazet, le (rivière) : 2 S 1084

Meilhac :

- Association syndicale : 2 S 1695
- Chemin de fer : 5 S 211, 220, 222
- Étangs : 2 S 1141, 7 S 108, 219
- Lignes électriques : 8 S 124
- Voirie : G.C. 17 : 2 S 773, 1898 ; G.C. 119 : 2 S 1149 ; V.O. : 2 S 2353

Meilhards (Corrèze), mine : 8 S 372

Mérinchal (Creuse), mine : 8 S 387, 390

Merlines (Corrèze), carrière : 8 S 386

Méry (rivière) : 2 S 1102, 1976

Mestes (Corrèze), carrière : 8 S 386

Meuzac :

- Association syndicale : 2 S 1691, 1695
- Boucheuse, la (rivière) : 7 S 23
- Chemin de fer : 5 S 75
- Étang : 2 S 1037, 1199, 1957, 7 S 103
- Lignes électriques : 8 S 124, 283
- Mine : 8 S 356-357, 368
- Pont : 2 S 408, 476, 665, 1199, 1957
- Usine de la Forge-Neuve : 7 S 106
- Voirie : R.D. 7 : 2 S 405-406, 408, 419, 1845-1846, 1848 ; R.D. 9 : 2 S 444, 458, 460, 480, 1858 ; G.C. 7 bis : 2 S 667, 1887 ; G.C. 54 : 2 S 1037, 1039, 1957 ; G.C. 71 : 2 S 1087 ; I.C. 26 : 2 S 1198 ; I.C. 38 : 2 S 1212 ; V.O. et ruraux : 2 S 2354-2357

Meymac (Corrèze) :

- Chemin de fer : 5 S 517
- Mine : 8 S 380

Meysac (Corrèze), mine : 8 S 382

Meyze, la :

- Adduction d'eau potable : 1 S 171
- Association syndicale : 2 S 1695
- Chemin de fer : 5 S 101-103, 105, 109, 113-115, 519
- Cours d'eau : 7 S 11

- École de Champsiou : 1 S 165
- Lignes électriques : 8 S 124
- Mine : 8 S 27, 357, 370
- Pont : 2 S 767, 1820, 1899
- Voirie : R.D. 2 : 2 S 311, 327 ; G.C. 17 : 2 S 772, 1898-1899 ; G.C. 59 : 2 S 1057, 1062, 1961 ; G.C. 118 : 2 S 1148 ; V.O. et ruraux : 2 S 2358-2359

Mézères-sur-Issoire :

- Étang de la Côte : 2 S 581, 584, 5 S 424, 615
- Issoire, P (rivière): 7 S 52, 172
- Lignes électriques : 8 S 124, 283
- Météorologie : 6 S 55
- Mine : 8 S 10, 356
- Moulin de Corbillon : 7 S 52
- Pont : 2 S 1000, 1948, 1987
- Syndicat d'électrification : 8 S 86, 145, 160, 323
- Tramway : 5 S 422, 424, 426, 428, 609, 611, 617
- Voirie : R.N. 151 bis : 2 S 259, 275, 1796-1797, 1802, 1805 ; G.C. 4 : 2 S 577, 581, 588, 1877 ; G.C. 48 : 2 S 998, 1002 ; G.C. 95 : 2 S 1117 ; V.O. : 2 S 2361-2365

Miallet (Dordogne), R.D. 6 : 2 S 391

Miaumande (rivière) : 2 S 1779

Milhaguet :

- Étang de la Vilotte : 2 S 1193, 7 S 108
- Lignes électriques : 8 S 100, 124
- Trieux, le (rivière) : 7 S 67, 185
- Voirie : G.C. 67 : 2 S 1083, 1969 ; G.C. 73 : 2 S 1089, 1970 ; I.C. 20 : 2 S 1193 ; I.C. 28 : 2 S 1201 ; V.O. : 2 S 2366-2367

Millevaches (Corrèze), géologie : 8 S 354

Moissac (rivière) : 7 S 55

Moissannes :

- Association syndicale : 2 S 1695
- Autobus : 2 S 1652
- Lignes électriques : 8 S 124
- Vallegeas (rivière) : 7 S 67
- Voirie : R.N. 141 : 2 S 1771 ; G.C. 109 : 2 S 1139 ; V.O. et ruraux : 2 S 2368-2370

Mondaret (rivière) : 2 S 1146, 1999

Monestier-Port-Dieu (Corrèze), mine : 8 S 383

MONTAZAUD (François) : 2 S 2769

Montbron (Charente) :

- Autobus : 2 S 2767

- Lignes électriques : 8 S 100

Montcocu (rivière) : 7 S 55, 176

MONTEAU (Jean) : 2 S 2769

Montemboeuf (Charente), tramway : 5 S 629

Montgibaud (Corrèze), pont : 2 S 408, 665

Montrol-Sénard :

- Lignes électriques : 8 S 283

- Mine : 8 S 10, 356

- Voirie : R.D. 3 : 2 S 347, 364, 1832 ; G.C. 3 bis : 2 S 566 ; G.C. 5 : 2 S 623 ; I.C. 13 : 2 S 1183 ; V.O. : 2 S 2371-2374

Mortemart :

- Lignes électriques : 8 S 283

- Mines : 8 S 10, 356

- Tramway : 5 S 421, 424, 426-427, 611

- Voirie : R.D. 3 : 2 S 334, 344, 347, 356, 363, 1822, 1828, 1832 ; G.C. 3 bis : 2 S 565 ; G.C. 4 : 2 S 575, 586, 1877 ; G.C. 5 : 2 S 622, 1878 ; V.O. : 2 S 2375

Morterolles-sur-Semme :

- Filature : 7 S 60

- Lignes électriques : 8 S 100, 284

- Pont : 2 S 47, 1733

- Semme, la (rivière) : 7 S 60, 180

- Voirie : R.N. 20 : 2 S 29, 55, 1724-1725, 1729, 1733-1734 ; G.C. 1 : 2 S 509, 518 ; G.C. 63 : 2 S 1070 ; V.O. : 2 S 2376-2378

Morts, les (rivière) : 2 S 692

Mottes, les (rivière) : 2 S 866, 1170

MOUCHET (Jean) : 8 S 365

Moulin de Busseix (rivière) : 7 S 176

MOURET (G.) : 8 S 354

N

Nantiat :

- Association syndicale : 2 S 1691, 1695
- Carrière : 2 S 228
- Chemin de fer : 5 S 227, 244, 247, 510
- École de Clavières : 1 S 165
- Gendarmerie : 1 S 154
- Lignes électriques : 8 S 124, 284
- Météorologie : 6 S 56
- Syndicat d'électrification : 8 S 86, 146, 160, 324
- Usine de Boussy : 7 S 103
- Vincou, le (rivière) : 7 S 101, 103, 212-213
- Voirie : R.N. 147 : 2 S 210, 215, 243 ; G.C. 5 : 2 S 605, 613 ; G.C. 27 : 2 S 845, 851, 1910 ; G.C. 39 : 2 S 932 ; G.C. 89 : 2 S 1110, 1980 ; G.C. 96 : 2 S 1119, 1988 ; G.C. 106 : 2 S 1136 ; I.C. 45 : 2 S 1220 ; V.O. et ruraux : 2 S 2379-2381

Nantiat (canton) : G.C. 2 S 1871

Nedde :

- Association syndicale : 2 S 1695
- Chemin de fer : 5 S 174, 176, 195, 197
- Chute de Bouchefarol : 8 S 57, 198-199
- École : 1 S 165
- Feuillade, la (rivière) : 7 S 40
- Lignes électriques : 8 S 124, 285
- Minoterie : 7 S 69, 189
- Pont : 2 S 1100, 1975
- Usine : 7 S 69, 189
- Vienne, la (rivière) : 7 S 69, 189
- Voirie : R.N. 140 : 2 S 121, 132, 1759 ; R.N. 692 : 2 S 279 ; G.C. 15 : 2 S 734, 747, 1895 ; G.C. 43 : 2 S 964, 969, 1938 ; G.C. 81 : 2 S 1100, 1975 ; G.C. 133 et 134 : 2 S 1164 ; I.C. 7 : 2 S 1177 ; I.C. 24 : 2 S 1197 ; I.C. 37 : 2 S 1211 ; V.O. : 2 S 2382-2383

Neuic-Entier :

- Association syndicale : 2 S 1696
- Chemin de fer : 5 S 171

- Combade, la (rivière) : 7 S 35
- Étang d'Excidioux : 2 S 758
- Ganevieille (rivière) : 7 S 40, 157
- Lignes électriques : 8 S 124, 285
- Mine : 8 S 356
- Moulin de Sivergnat : 7 S 35, 148
- Ponceau : 2 S 1161
- Tramway : 5 S 431, 433, 435, 438, 440, 620, 622
- Voirie : R.D. 1 : 2 S 292, 306 ; G.C. 15 : 2 S 734, 750 ; G.C. 16 : 2 S 754, 761, 1897 ; G.C. 39 : 2 S 928 ; G.C. 55 : 2 S 1047, 1958 ; G.C. 111 : 2 S 1141 ; V.O. et ruraux : 2 S 2384-2386

Nexon :

- Aixette, l' (rivière): 7 S 14
- Assainissement : 2 S 2750
- Association syndicale : 2 S 1696
- Autobus : 2 S 2768
- Carrière : 8 S 174-175
- Chemin de fer : 5 S 88, 102-104, 108, 113-115, 211, 215, 217, 220, 222, 519
- Communal des Vanneaux : 5 S 104
- Cours d'eau : 7 S 11
- Étang Barlet : 2 S 1888
- Lignes électriques : 8 S 124, 212-213, 285
- Météorologie : 6 S 57
- Mine : 8 S 357
- Moulin Barlet : 7 S 67, 185
- Pont : 2 S 743, 1888, 1895, 2001
- Syndicat d'électrification : 8 S 147, 160, 325-328
- Vanelle, la (rivière) : 7 S 67, 185
- Voirie : R.D. 2 : 2 S 310, 325 ; G.C. 11 : 2 S 696-697, 705, 1888-1889 ; G.C. 15 : 2 S 735, 751, 1895 ; G.C. 17 : 2 S 773 ; G.C. 31 : 2 S 881, 885-886, 1917 ; G.C. 53 : 2 S 1033, 1956 ; G.C. 119 : 2 S 1149, 2001 ; I.C. 25 : 2 S 1198 ; V.O. et ruraux : 2 S 2387-2396

Nexon (canton) :

- Carrière : 8 S 174
- Signalisation routière : 2 S 1701
- Source : 7 S 117

- Voirie : G.C. : 2 S 1868, 1871 ; V.O. : 2 S 2005

Nieul :

- Adduction d'eau potable : 1 S 171
- Assainissement : 2 S 2751
- Château : 1 S 166
- Chemin de fer : 5 S 225-226, 247
- École : 1 S 166
- Glane, la (rivière) : 7 S 47, 163
- Lignes électriques : 8 S 286
- Moulin : 7 S 47, 67, 163
- Pont et ponceau : 2 S 936, 1934, 7 S 185
- Poste émetteur radio : 8 S 67
- Valette, la (rivière) : 7 S 67, 185
- Voirie : R.N. 147 : 2 S 210-211, 239, 1781, 1783 ; G.C. 20 : 2 S 800, 803, 1901 ;
G.C. 28 : 2 S 852, 859, 1912-1913 ; G.C. 39 : 2 S 930, 940, 942, 1933-1934 ;
V.O. et ruraux : 2 S 2397-2398

Nizon, le (rivière) : 2 S 353

Noir, le (rivière) : 2 S 1888, 7 S 53, 173

Nonards (Corrèze), mine : 8 S 385

Nontron (Dordogne) :

- Autobus : 2 S 2767
- Lignes électriques : 8 S 100

Nouaille, la (Dordogne), tramway : 5 S 463-473

Nozac :

- Association syndicale : 2 S 1696
- Bournazeaud (rivière) : 7 S 24, 135
- Lignes électriques : 8 S 287
- Météorologie : 6 S 58
- Mine : 8 S 10, 356-357, 372
- Tramway : 5 S 416, 421, 424, 427, 611, 614-615, 617
- Voirie : G.C. 4 : 2 S 576, 587, 1877 ; G.C. 5 : 2 S 601, 621 ; G.C. 62 : 2 S 1066 ;
V.O. : 2 S 2399-2402

O

Oncre, l' (rivière) : 2 S 685

Oradour-Saint-Genest :

- Association syndicale : 2 S 1696
- Brame, la (rivière) : 7 S 26, 138
- Chemin de fer : 5 S 231, 244, 248
- Lignes électriques : 8 S 125
- Moulin : 7 S 26, 138
- Pont : 2 S 1110, 1132, 1779, 1836
- Voirie : R.N. 142 : 2 S 181, 184, 204, 1780 ; R.D. 4 et 4 bis : 2 S 387, 599, 1837 ;
G.C. 49 et 49^A : 2 S 1013, 1951 ; G.C. 89 : 2 S 1110 ; G.C. 91 2 S 1112, 1981 ;
G.C. 104 : 2 S 1132, 1992 ; V.O. et ruraux : 2 S 2403-2406

Oradour-sur-Glane :

- Association syndicale : 2 S 1696
- Champ-du-Bois, le (rivière) : 7 S 146
- Glane, la (rivière) : 7 S 47, 164
- Glanet, le (rivière) : 2 S 684
- Lignes électriques : 8 S 287
- Météorologie : 6 S 58
- Mine : 8 S 357
- Moulin et usine : 2 S 684, 7 S 47, 164, 177, 187
- Planches, les (rivière) : 7 S 56, 177
- Ponts : 2 S 684-685, 1129, 1990
- Syndicat d'électrification : 8 S 87, 148, 160, 329
- Thivrioux, le (rivière) : 7 S 56
- Tramway : 5 S 424-425, 427-428, 610-611, 617
- Vergogne (rivière) : 7 S 47, 187
- Voirie : G.C. 3 : 2 S 534, 550, 1876 ; G.C. 9 : 2 S 456, 682-683, 687, 1887 ; G.C.
101 : 2 S 1129, 1990 ; V.O. : 2 S 2407-2415

Oradour-sur-Vayres :

- Association syndicale : 2 S 1696
- Charente, la (rivière) : 7 S 146
- Chemin de fer : 5 S 259, 271-272, 274-275
- Gendarmerie : 1 S 154

- Lignes électriques : 8 S 125, 287
- Météorologie : 6 S 59
- Moulin et usine : 7 S 63, 182
- Pont : 2 S 817, 1937
- Syndicat d'électrification : 8 S 87, 149, 160, 330
- Tardoire, la (rivière) : 7 S 63, 182
- Tramway : 5 S 380, 384, 389, 399, 590, 595
- Vayres, la (rivière) : 7 S 68, 185
- Voirie : R.N. 699 : 2 S 280 ; R.D. 8 : 2 S 424, 438 ; R.D. 9 : 2 S 453, 459, 468-470, 489, 1857, 1864 ; G.C. 22 : 2 S 814, 819, 1904 ; G.C. 34 : 2 S 908, 913, 1921-1922 ; G.C. 40 : 2 S 943-944, 947, 1935 ; G.C. 41 : 2 S 1936 ; G.C. 54 : 2 S 1037-1038, 1043, 1957 ; G.C. 75 : 2 S 1092-1093, 1972 ; G.C. 85 : 2 S 1106, 1978 ; I.C. 31 : 2 S 1204 ; I.C. 41 : 2 S 1215 ; V.O. : 2 S 2416-2421

Oradour-sur-Vayres (canton) :

- Carrières : 8 S 174
- Tramway : 5 S 387

P

Pageas :

- Association syndicale : 2 S 1696
- Chemin de fer : 5 S 257, 270, 274, 520
- Cours d'eau : 7 S 11
- École : 1 S 166
- Gorre, la (rivière) : 7 S 50, 170
- Lignes électriques : 8 S 125
- Moulin : 7 S 50, 170
- Voirie : R.N. 21 : 2 S 119 ; R.D. 9 : 2 S 451 ; G.C. 15 : 2 S 751 ; G.C. 54 : 2 S 1038, 1957 ; I.C. 8 : 2 S 1178 ; V.O. et ruraux : 2 S 2422-2423

Palais-sur-Vienne, le :

- Adduction d'eau potable : 1 S 171
- Barrage du Pas-de-la-Mule : 8 S 200
- Carrière : 8 S 175
- Chaize, la (rivière) : 7 S 31

- Chemin de fer : 5 S 117, 125-126, 136, 147, 157-158, 161, 193-194
- École : 1 S 166
- Étang de Juriol : 7 S 108
- Lignes électriques : 8 S 79-80, 214, 228-229, 288-289
- Météorologie : 6 S 59
- Mine : 8 S 357
- Moulin : 7 S 31
- Pont : 2 S 866
- Ruisseau : 2 S 866, 7 S 56, 176
- Usine : 7 S 74-75, 176, 194-196, 8 S 40
- Vienne, la (rivière) : 7 S 74-76, 194-196
- Voirie : G.C. 29 : 2 S 863, 869, 871, 1915 ; V.O. 2424-2426

Panazol :

- Autobus : 2 S 2727
- Drainage : 7 S 120
- Lignes électriques : 8 S 125, 290
- Mine : 8 S 356-357, 377
- Usine : 7 S 74-75, 196
- Vienne, la (rivière) : 7 S 74-75, 196
- Voirie : R.N. 141 : 2 S 139, 143, 155, 165, 1760-1761, 1772 ; G.C. 29 : 2 S 863 ; V.O. 2 S 2427-2428

Papeterie, la (rivière) : 2 S 1208

PASQUET (Joseph) : 2 S 2767

Pater, le (rivière) : 2 S 1919

Pauliat (rivière) : 2 S 883

Panzadie, la (rivière) : 2 S 767, 910, 1899, 1920, 1922

Paysac (Dordogne), tramway : 5 S 463-473

Paxat (rivière) : 2 S 1190, 1959

PECOUT (Baptiste) : 2 S 2767

PEJOUT (Léonard) : 2 S 2767, 2769

Pensol :

- Bandiat, le : 7 S 129
- École : 1 S 166
- Lignes électriques : 8 S 100, 125
- Pont : 2 S 743, 1193, 1969
- Voirie : R.D. 6 : 2 S 391 ; G.C. 6 bis : 2 S 1881 ; G.C. 15 : 2 S 735, 752, 1895 ;

G.C. 66 : 2 S 1969 ; G.C. 67 : 2 S 1083 ; I.C. 20 : 2 S 1193 ; V.O. : 2 S 2429

Pérabout (rivière) : 2 S 849, 1910

Périgueux (Dordogne) :

- Chemin de fer : 5 S 508
- Energie électrique : 5 S 504

PERROT (Joseph) : 2 S 2767

Peux-de-Mont (rivière) : 7 S 177

Peyrat-de-Bellac :

- Carrière : 8 S 175
- Chemin de fer : 5 S 230, 240, 248
- Gartempe, la (rivière) : 7 S 44, 162
- Moulin et usine : 3 S 10, 7 S 44, 105, 162, 215
- Pont : 2 S 381, 1182, 1836, 1951
- Tramway : 5 S 407, 415, 428, 599
- Vincou, le (rivière) : 7 S 105, 215
- Voirie : R.N. 147 : 2 S 219, 250 ; R.N. 151 bis : 2 S 258, 274, 1797 ; R.D. 3 : 2 S 332, 361, 1832 ; R.D. 4 et 4 bis : 2 S 376, 384, 597, 1837 ; G.C. 49 et 49^A : 2 S 1010, 1012, 1949, 1951 ; I.C. 12 : 2 S 1182 ; V.O. : 2 S 2430-2433

Peyrat-le-Château :

- Association syndicale : 2 S 1696
- Autobus : 2 S 2767, 2769, 2772
- Carrière : 2 S 127, 8 S 175
- École d'Auphelle : 1 S 166
- Étang : 2 S 129, 7 S 108, 219
- Lignes électriques : 8 S 125, 291
- Maulde, la (rivière) : 7 S 55, 175
- Météorologie : 6 S 72
- Pont : 2 S 617, 720, 1757, 1892, 7 S 175
- Subarteix, le (rivière) : 7 S 61, 181
- Tramway : 5 S 431, 433, 435, 438, 441, 444, 583, 589, 620, 622
- Voirie : R.N. 140 : 2 S 124-125, 136, 1756, 1758-1759 ; G.C. 5 : 2 S 636 ; G.C. 13 : 2 S 717, 720, 724, 1892 ; G.C. 43 : 2 S 964 ; G.C. 68 : 2 S 1084 ; G.C. 81 : 2 S 1100, 1975 ; I.C. 7 : 2 S 1177 ; I.C. 23 : 2 S 1196 ; I.C. 37 : 2 S 1211 ; V.O. et ruraux : 2 S 2434-2436

Peyrilhac :

- Carrière : 2 S 228

- Chemin de fer : 5 S 226, 243, 247
- Étang : 2 S 229, 7 S 108, 219
- Filature : 7 S 167
- Glayeule, la (rivière) : 7 S 49, 167
- Lignes électriques : 8 S 125, 291
- Mine : 8 S 357
- Moulin : 7 S 49
- Voirie : R.N. 147 : 2 S 210, 213, 223, 241, 1781, 1783, 1790, 1795 ; G.C. 39 : 2 S 942, 1934 ; G.C. 101 : 2 S 1129 ; G.C. 106 : 2 S 1136 ; G.C. 128 : 2 S 1160 ; I.C. 36 : 2 S 1210 ; V.O. : 2 S 2437

Pierre-Buffière :

- Adduction d'eau potable : 1 S 172
- Association syndicale : 2 S 1691
- Blanzou, le (rivière) : 7 S 23
- Briance, la (rivière) : 7 S 28, 142
- Carrière : 2 S 46, 8 S 175
- Chemin de fer : 2 S 47, 5 S 71, 74, 77-78, 94, 98-99
- Ecure-Beauduffe, l' (rivière) : 7 S 40, 155
- Lignes électriques : 8 S 291
- Météorologie : 6 S 60
- Moulin : 7 S 28, 140, 142
- Pont : 2 S 743
- Urbanisme : 2 S 2751
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 38, 42, 47, 81-82, 1725, 1729, 1736 ; G.C. 15 : 2 S 735, 750, 1895 ; G.C. 19 : 2 S 790 ; G.C. 44 : 2 S 1939 ; G.C. 135 : 2 S 1165 ; V.O. et ruraux : 2 S 2438-2439

Pierrefitte (Creuse), mine : 8 S 389

Pilet (rivière) : 7 S 56, 176

Pisse-Vache (rivière) : 2 S 1820, 7 S 56

Pissou (rivière) : 2 S 1112

Plainartige (rivière) : 2 S 1975

Planche, la (rivière) : 7 S 56

Planche-Arnaise, la (rivière) : 2 S 1733, 7 S 56, 176

Planchemouton (rivière) : 2 S 743

Planches les (rivière) : 7 S 56, 177

Planchessuge (rivière) : 2 S 1934

Planche-Suzèze, la (rivière) : 7 S 56, 177

Planchette, la (rivière) : 2 S 1757

Planchettes,les (rivière) : 2 S 1115, 1983, 7 S 56

Planchouéran (rivière) : 2 S 644

Pléquet, le (rivière) : 7 S 31, 146

Ponchade (rivière) : 3 S 23

Ponchanouillas (rivière) : 2 S 353

Porcherie, la :

- Briance (la) : 7 S 141

- Chemin de fer : 5 S 71, 75, 79-80, 94, 96-98, 100

- Cours d'eau : 7 S 11

- Fourneau, le (rivière) : 7 S 40, 155

- Lignes électriques : 8 S 126

- Mine : 8 S 11, 23, 372

- Usine à Champvert : 7 S 106, 141

- Voirie : R.N. 20 : 2 S 86, 1736 ; G.C. 43 : 2 S 968-969, 1938 ; I.C. 7 : 2 S 1177 ;

V.O. : 2 S 2440-2443

Portefeuille, le (rivière) : 7 S 56, 177

Poulier, le (rivière) : 2 S 1108

Ponyade, la (rivière) : 2 S 1174, 1959

Ponyades les (rivière) : 2 S 658, 1884

Prade, la (rivière) : 2 S 849

Prairie, la (rivière) : 2 S 743, 7 S 177

Prébot (rivière) : 2 S 1899

Pré-Vieux (rivière) : 7 S 67, 185

Provanchère (Indre), mines : 8 S 394

Prunelle, la (rivière) : 2 S 1108

Purcy (rivière) : 2 S 184

Puy-de-Dôme, carrière : 8 S 174

Puyfraud (rivière) : 2 S 1145

Puy-Imbert (rivière) : 7 S 57, 177

Puy-Laurent (rivière) : 7 S 177

Puy-Malet (rivière) : 7 S 57, 157

R

Râches, les (rivière) : 2 S 692, 1146

Rancon :

- Chemin de fer : 5 S 250, 253
- Couze, la (rivière) : 7 S 37
- Gartempe, la (rivière) : 7 S 42, 162
- Lignes électriques : 8 S 126
- Mine : 8 S 20, 357, 376
- Moulin : 7 S 42, 162
- Pont : 2 S 835, 2004
- Tramway : 5 S 404, 410, 412, 417, 599, 602-603, 609
- Urbanisme : 2 S 2751
- Viaduc : 5 S 603, 7 S 162
- Voirie : G.C. 1 : 2 S 507, 511, 513, 515, 1875 ; G.C. 7 : 2 S 653, 662 ; G.C. 25 : 2 S 831, 837, 1906 ; G.C. 72 : 2 S 1088, 1970 ; G.C. 93 : 2 S 1114-1115, 1983 ; G.C. 103 : 2 S 1131, 1992 ; I.C. 27 : 2 S 1200 ; V.O. et ruraux : 2 S 2444-2451

Rat, le (rivière) : 2 S 1037

RATAT (Antonin) : 2 S 2769

Razès :

- Carrière : 2 S 46, 8 S 175
- Couze, la (rivière) : 7 S 36, 152
- Étang de Gouilles : 2 S 975
- Lignes électriques : 8 S 292
- Météorologie : 6 S 61
- Mine : 8 S 358
- Moulin : 7 S 36, 152
- Pont : 2 S 974, 1019, 1942, 1953
- Tramway : 5 S 409-410, 414, 418, 462, 601, 607
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 31, 59-60, 1724-1725, 1929, 1734 ; G.C. 28 : 2 S 860, 1913 ; G.C. 44 : 2 S 971, 977, 979, 1939, 1942 ; G.C. 50 : 2 S 1016, 1022, 1953 ; G.C. 103 : 2 S 1131 ; I.C. 6 : 2 S 1176 ; V.O. : 2 S 2452-2456

Reille, la (rivière) : 2 S 1841

Rempnat :

- Adduction d'eau potable : 1 S 172

- Chemin de fer : 5 S 195
- Lignes électriques : 8 S 126, 292
- Météorologie : 6 S 61
- Pont : 2 S 1197, 1969
- Voirie : G.C. 69 : 2 S 1085, 1969 ; G.C. 81 : 2 S 1100, 1975 ; I.C. 24 : 2 S 1197 ;
V.O. : 2 S 2457-2461

Reterre (Creuse), mine : 8 S 389

Ribière, la (rivière) : 2 S 807

Ribardy (rivière) : 2 S 1190

Rigealay (rivière) : 7 S 57, 177

Rigoulène (rivière) : 2 S 1078

Rigouroux (rivière) : 2 S 1888

Rilhac-Lastours :

- Aixette, l' (rivière): 7 S 14
- Arthonnet, l' : 7 S 51
- Chemin de fer : 5 S 102, 211
- Cours d'eau : 7 S 11
- Goupilière, la (rivière) : 7 S 51
- Lignes électriques : 8 S 126
- Voirie : G.C. 15 : 2 S 735, 751, 1895 ; G.C. 59 : 2 S 1059, 1061-1062, 1961 ;
I.C. 9 : 2 S 1179

Rilhac-Rancon :

- Cane, la (rivière) : 7 S 146
- Chemin de fer : 5 S 147
- Étang de Cusson : 7 S 219
- Lignes électriques : 8 S 75, 126, 293
- Météorologie : 6 S 61
- Mine : 8 S 356
- Palais, le (rivière) : 7 S 56, 176
- Pléquet, le (rivière) : 7 S 146
- Voirie : G.C. 8 : 2 S 669, 674, 1886 ; G.C. 39 : 2 S 929, 942, 1933-1934 ;
G.C. 97 : 2 S 1122 ; V.O. et ruraux : 2 S 2462-2463

Rilhac-Xaintrie (Corrèze), eaux minérales : 8 S 400

Ris, les (rivière) : 2 S 1219

Ritor, le (rivière) : 7 S 185

Rivalier, le : 2 S 672, 1096, 1886, 1974, 7 S 58, 178

ROBERT (François) : 2 S 2767

Rochechouart :

- Autobus : 2 S 1641
- Carrière : 8 S 175
- Château : 1 S 157
- Chemin de fer : 5 S 261-262, 271-272, 274-275
- École de Babaudus : 1 S 166
- Gendarmerie : 1 S 154
- Graine, la (rivière) : 7 S 51, 171
- Lignes électriques : 8 S 294
- Météorologie : 6 S 62
- Moulin : 7 S 51, 171, 186
- Papeterie : 7 S 171
- Pont : 2 S 353, 476, 692, 1037, 1216, 1887, 1955, 1957, 1978
- Société d'éclairage : 8 S 93-94
- Syndicat d'électrification : 8 S 150, 160, 330
- Tramway : 5 S 378, 384, 389, 583, 590, 595
- Vayres, la (rivière) : 7 S 68, 186
- Voirie : R.N. : 2 S 1708 ; R.N. 675 : 2 S 277 ; R.D. 3 : 2 S 339-340, 345, 349, 358, 370, 1822, 1826, 1829, 1892 ; R.D. 9 : 2 S 455, 468, 470-471, 491, 1857, 1865 ; G.C. 3 bis : 2 S 563, 571 ; G.C. 10 : 2 S 688, 695, 1887 ; G.C. 41 : 2 S 948, 1936 ; G.C. 52 : 2 S 1026, 1029-1030, 1955 ; G.C. 54 : 2 S 1035, 1038, 1044, 1957 ; G.C. 86 : 2 S 1107 ; G.C. 99 : 2 S 1127, 1990 ; G.C. 100 : 2 S 1128 ; V.O. et ruraux : 2 S 2464-2477

Rochechouart (arrondissement) :

- Batteuse : 2 S 2752
- Voirie : V.O. : 2 S 2008

Rochechouart (canton), tramway : 5 S 388

Roche-l'Abeille, la :

- Adduction d'eau potable : 1 S 172
- Association syndicale : 2 S 1696
- Forge des Beiges : 7 S 106
- Lignes électriques : 8 S 126
- Mine : 8 S 21, 24-25, 28, 356-357, 368, 373, 377
- Pisse-Vache (rivière) : 7 S 56
- Pont : 2 S 762, 767, 1899

- Voirie : R.D. 2 : 2 S 328, 1814 ; G.C. 17 : 2 S 771-772, 1898-1899 ; G.C. 19 : 2 S 790 ; G.C. 53 : 2 S 1033, 1956 ; V.O. et ruraux : 2 S 2478-2481

Rochette, la (Creuse), mine : 8 S 389

Rochettes, les (rivière) : 2 S 1007

Rodde, la (rivière) : 2 S 849

Roseau, le (rivière) : 7 S 59, 179

Roselle, la (rivière) : 2 S 788, 974, 1101, 1942, 3 S 27, 7 S 59, 179

Rouen (Seine-Maritime), tramway : 5 S 545

ROUGERIE : 5 S 376

Roussac :

- Association syndicale : 2 S 1691, 1696

- Couze, la (rivière) : 7 S 37

- Lignes électriques : 8 S 294

- Pont : 2 S 1926

- Tramway : 5 S 404, 410-411, 417, 599, 603, 609

- Voirie : R.N. 711 : 2 S 282 ; G.C. 7 : 2 S 653, 661-662 ; G.C. 38 : 2 S 923-924, 1925-1926 ; G.C. 39 : 2 S 932 ; G.C. 96 : 2 S 1119 ; V.O. et ruraux : 2 S 2482-2483

Royère (Creuse), rivière de la Maulde : 7 S 55, 175

Royères :

- Chemin de fer : 5 S 168, 196

- Lignes électriques : 8 S 126

- Moulin : 7 S 192

- Ponts : 2 S 1934

- Vienne, la (rivière) : 7 S 73, 192

- Voirie : R.N. 141 : 2 S 153, 163, 1760, 1771 ; G.C. 39 : 2 S 942, 1933-1934 ; G.C. 124 : 2 S 1156, 2004 ; I.C. 3 : 2 S 1173 ; V.O. : 2 S 2484

Roziers-Saint-Georges :

- Association syndicale : 2 S 1696

- Combade, la (rivière) : 7 S 35, 149

- Lignes électriques : 8 S 126

- Planche-Suze, la (rivière) : 7 S 56, 177

- Pont : 2 S 1934

- Voirie : G.C. 39 : 2 S 928, 938, 941, 1931, 1934 ; I.C. 2 : 2 S 1171 ; V.O. : 2 S 2485

Ruisseau-Bardh, le (rivière) : 7 S 130

S

Saillant, le (*Corrèze*), énergie électrique : 8 S 65

Saillat-sur-Vienne :

- Chemin de fer : 5 S 59, 65, 272, 520
- Gorre, la (rivière) : 7 S 50, 169
- Moulin : 7 S 50, 169
- Pont : 2 S 1028
- Voirie : G.C. 52 : 2 S 1029, 1955 ; G.C. 86 : 2 S 1107 ; V.O. : 2 S 2486

Saint-Amand-le-Petit :

- Association syndicale : 2 S 1697
- Lignes électriques : 8 S 127, 294
- Tramway : 5 S 431, 433, 437, 620
- Voirie : R.N. 140 : 2 S 122, 135, 1754, 1758-1759 ; G.C. 81 : 2 S 1100 ; G.C. 129 : 2 S 1161 ; I.C. 37 : 2 S 1211 ; V.O. : 2 S 2487

Saint-Amand-Magnazeix :

- Association syndicale : 2 S 1697
- Moulin du Temple : 7 S 60
- Pont : 2 S 1983
- Semme, la (rivière) : 7 S 60, 180
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 54, 1725, 1734 ; R.N. 142 : 2 S 177, 197, 1780 ; G.C. 63 : 2 S 1067, 1070-1071, 1966 ; G.C. 93 : 2 S 1114, 1986 ; I.C. 14 : 2 S 1186 ; V.O. et ruraux : 2 S 2488-2491

Saint-Aulaire (*Corrèze*), carrières : 8 S 386

Saint-Auvent :

- Chemin de fer : 5 S 260, 271, 274-275, 520
- Étang de Puydeau : 2 S 1056
- Gorre, la (rivière) : 7 S 50, 169
- Gorret, le (rivière) : 7 S 51
- Lignes électriques : 8 S 127
- Moulin : 7 S 50-51, 169
- Pont : 2 S 692, 807, 1130, 1991
- Voirie : G.C. 10 : 2 S 695 ; G.C. 21 : 2 S 810-811 ; G.C. 41 : 2 S 948, 951-952, 1936 ; G.C. 58 : 2 S 1056, 1960 ; G.C. 102 : 2 S 1130, 1991 ; V.O. et ruraux : 2 S 2493-2498

Saint-Barbant :

- Association syndicale : 2 S 1697
- Carrière : 8 S 176
- Isop, l' (rivière): 7 S 52, 172
- Lignes électriques : 8 S 302
- Mine : 8 S 356
- Pont : 2 S 583
- Tramway : 5 S 416, 422, 424, 428
- Voirie : G.C. 4 : 2 S 578, 581, 590, 1877 ; G.C. 26 : 2 S 1907 ; V.O. : 2 S 2499-2503

Saint-Bazile :

- Lignes électriques : 8 S 127
- Moulin du Baron : 7 S 63, 182
- Pont : 2 S 1831, 1935, 5 S 384
- Tardoire, la (rivière) : 7 S 63, 182
- Tramway : 5 S 381, 384, 389, 590
- Voirie : R.D. 3 : 2 S 342, 349, 372, 1827, 1832 ; G.C. 3 bis : 2 S 573 ; G.C. 40 : 2 S 944 ; G.C. 85 : 2 S 1106, 1978 ; I.C. 41 : 2 S 1215 ; V.O. : 2 S 2504

Saint-Bonnet-Briance :

- Association syndicale : 2 S 1697
- Briance, la (rivière) : 7 S 29, 142
- Étang de Sivergnat : 2 S 711
- Lignes électriques : 8 S 127, 294
- Moulin : 7 S 29, 59, 142, 179
- Pont : 2 S 408
- Roselle, la (rivière) : 7 S 59, 179
- Tramway : 5 S 341, 432, 435, 437, 440, 619, 622
- Voirie : R.D. 7 : 2 S 401, 408, 415, 1844, 1848 ; G.C. 7 bis : 2 S 666-667, 1885 ; G.C. 12 : 2 S 707, 713 ; G.C. 15 : 2 S 750, 1895 ; V.O. et ruraux : 2 S 2511-2516, 5 S 435

Saint-Bonnet-de-Bellac :

- Association syndicale : 2 S 1697
- Carrière : 2 S 228, 8 S 176
- Étang de la Roche : 2 S 1804
- Gartempe, la (rivière) : 7 S 42, 162
- Lignes électriques : 8 S 127

- Mines : 8 S 356
- Moulin : 3 S 10, 7 S 42, 162
- Pont : 2 S 1000, 1804, 1907, 1948
- Ruisseau : 2 S 1000, 1948
- Tramway : 5 S 407, 415, 418, 599, 605, 609, 617
- Voirie : R.N. 147 : 2 S 220, 223, 249, 1781 ; G.C. 4 : 2 S 589 ; G.C. 26 : 2 S 1907 ; G.C. 48 : 2 S 998, 1002, 1948 ; V.O. et ruraux : 2 S 2505-2510

Saint-Bonnet-la-Rivière (Corrèze), mines : 8 S 382

Saint-Brice-sur-Vienne :

- Association syndicale : 2 S 1697
- Bac : 3 S 12
- Carte vicinale : 2 S 1681
- Chemin de fer : 5 S 49, 57, 59, 65
- Étang de la Malaise : 7 S 108, 219
- Gane, la (rivière) : 7 S 57, 157
- Lignes électriques : 8 S 127, 295
- Marzelle, la (rivière) : 7 S 55
- Moulin et usine : 7 S 90-91, 204-206
- Pont : 2 S 891
- Puy-Mallet (rivière) : 7 S 57, 157
- Tramway : 5 S 422, 428
- Vienne, la (rivière) : 7 S 90-91, 204-206
- Voirie : R.N. 141 : 2 S 172, 1772 ; R.N. 675 : 2 S 1806 ; R.D. 3 : 2 S 337, 347, 367, 1822, 1825, 1832 ; G.C. 3 bis : 2 S 568, 1877 ; G.C. 32 : 2 S 887, 894, 897, 900, 1918-1919 ; V.O. et ruraux : 2 S 2517-2522

Saint-Christophe (Charente), tramway : 5 S 630

Saint-Cyr :

- Carrière : 8 S 176
- Étang de la Juliette : 2 S 808, 7 S 219
- Gorre, la (rivière) : 7 S 50, 169
- Gorret, le (rivière) : 7 S 51
- Graine, la (rivière) : 7 S 51
- Ligoure, la (rivière) : 7 S 54
- Moulin : 7 S 50-51, 169
- Pont et ponceau : 2 S 1130, 1991
- Voirie : G.C. 21 : 2 S 810-811 ; G.C. 41 : 2 S 948 ; G.C. 48 : 2 S 1056 ; G.C.

102 : 2 S 1130, 1991 ; V.O. et ruraux : 2 S 2523-2528

Saint-Cyr-la-Roche (Corrèze), mine : 8 S 382

Saint-Denis-des-Murs :

- Association syndicale : 2 S 1697
- Carrière : 5 S 187, 8 S 176
- Chemin de fer : 5 S 169, 187, 193-194, 197
- Combade, la (rivière) : 7 S 35, 149
- Lignes électriques : 8 S 127
- Maulde (la) : 7 S 55, 175
- Mine : 8 S 14
- Moulin : 7 S 175
- Pont : 2 S 936, 1934, 7 S 149
- Usine : 7 S 35, 149, 175
- Vienne, la (rivière) : 7 S 69, 175
- Voirie : R.N. 679 : 2 S 1807 ; R.D. 1 : 2 S 291, 304, 1810 ; G.C. 39 : 2 S 925, 928, 940-941, 1932, 1934 ; G.C. 55 : 2 S 1047, 1958 ; G.C. 115 : 2 S 1145 ; I.C. 2 : 2 S 1171 ; V.O. : 2 S 2529

Saint-Dizier-Leyrenne (Creuse), mine : 8 S 391

Saint-Etienne (Loire), école des mines : 8 S 350

Saint-Etienne-de-Fursac (Creuse), mine : 8 S 22

Saint-Gence :

- Glane, la (rivière) : 7 S 48, 163
- Lignes électriques : 8 S 127-128, 296
- Moulin : 7 S 48, 163
- Voirie : G.C. 28 : 2 S 853, 859, 1911-1913 ; G.C. 128 : 2 S 1160 ; V.O. : 2 S 2530

Saint-Genest-sur-Roselle :

- Association syndicale : 2 S 1697
- Lignes électriques : 8 S 127-128, 296
- Mine : 8 S 376
- Pont : 2 S 1212
- Tramway : 5 S 440, 622
- Voirie : G.C. 55 : 2 S 734, 750 ; G.C. 82 : 2 S 1101, 1976 ; I.C. 38 : 2 S 1212 ; V.O. : 2 S 2531-2532

Saint-Georges-les-Landes :

- Carte vicinale : 2 S 1681
- Chaume, la (rivière) : 7 S 146

- Lignes électriques : 8 S 127
- Voirie : G.C. 2 : 2 S 523, 530, 1875 ; G.C. 26 : 2 S 1907 ; G.C. 92 : 2 S 1113 ;
V.O. et ruraux : 2 S 2533-2536

Saint-Germain-les-Belles :

- Adduction d'eau potable : 1 S 173
- Association syndicale : 2 S 1697
- Briance, la (rivière) : 7 S 29, 31, 142
- Chemin de fer : 5 S 71, 75, 79, 89, 96-98, 100
- Étang du Pont-Cholet : 7 S 219
- Gendarmerie : 1 S 154
- Lignes électriques : 8 S 128
- Météorologie : 6 S 63
- Mine : 8 S 357
- Moulin : 7 S 29, 31
- Pont : 2 S 883
- Syndicat d'électrification : 8 S 97, 151, 161, 331-334
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 85, 1736 ; R.D. 7 : 2 S 404, 406, 418, 1844-1846 ; R.D. 9 :
2 S 456 ; G.C. 7 bis : 2 S 666-667, 1885 . G.C. 31 : 2 S 880, 886 ; G.C. 120 : 2 S
1152 ; G.C. 136 : 2 S 1166 ; G.C. 137 : 2 S 1167 ; V.O. : 2 S 2537-2540

Saint-Germain-les-Belles (canton) : V.O. : 2 S 2026

Saint-Germain-les-Fossés (Allier), chemin de fer : 5 S 523

Saint-Gilles-les-Forêts :

- Lignes électriques : 8 S 128
- Voirie : G.C. 39 : 2 S 927, 941, 1927 ; V.O. : 2 S 2541

Saint-Goussaud (Creuse), mine : 8 S 366, 390

Saint-Hilaire-Bonneval :

- Association syndicale : 2 S 1697
- Briance, la (rivière) : 7 S 142
- Chemin de fer : 5 S 71, 74, 78, 96, 98
- Drainage : 7 S 120
- Lignes électriques : 8 S 128
- Moulin de Leysserie : 7 S 59, 179
- Pont : 2 S 788, 974, 1186, 1942
- Roselle, la (rivière) : 7 S 59, 179
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 37, 80, 1736 ; G.C. 15 : 2 S 750, 1895 ; G.C. 19 : 2 S 781,
790, 1900 ; G.C. 32 : 2 S 887, 893, 1918-1919 ; G.C. 44 : 2 S 970, 1939 ; V.O. et

ruraux : 2 S 2542-2546

Saint-Hilaire-la-Treille :

- Brame, la (rivière) : 7 S 25, 136, 138
- Carrière : 2 S 976
- Lignes électriques : 8 S 128, 296
- Moulin : 7 S 25, 136
- Tramway : 5 S 405, 413, 417, 599, 607
- Voirie : G.C. 44 : 2 S 972, 977, 979, 1940, 1942 ; G.C. 61 : 2 S 1065, 1962 ; G.C. 63 : 2 S 1067, 1069-1071, 1964 ; G.C. 93 : 2 S 1114, 1983 ; I.C. 10 : 2 S 1180 ; I.C. 14 : 2 S 1186 ; V.O. : 2 S 2547-2549

Saint-Hilaire-les-Places :

- Chemin de fer : 5 S 101-102, 114, 211, 214, 220, 222, 508, 519
- Cours d'eau : 7 S 11
- Lignes électriques : 8 S 128
- Voirie : G.C. 11 : 2 S 1888-1889 ; G.C. 15 : 2 S 735, 751 ; G.C. 59 : 2 S 1057, 1062, 1961 ; V.O. et ruraux : 2 S 2550

Saint-Hilaire-Peyroux (Corrèze), carrière : 8 S 386

Saint-Jal (Corrèze), carrière : 8 S 386

Saint-Jean-Ligoure :

- Association syndicale : 2 S 1691
- Briance, la (rivière) : 7 S 28, 142
- Chapelles, les (rivière) : 7 S 32, 146
- Chemin de fer : 5 S 71, 74, 77, 98
- Drainage : 7 S 120
- Laplaud (rivière) : 7 S 53, 173
- Moulin : 7 S 28, 142
- Pont : 2 S 505, 743, 1053, 1174, 1959
- Voirie : G.C. 15 : 2 S 735, 751, 1895 ; G.C. 19 : 2 S 784, 790 ; G.C. 57 : 2 S 1051, 1053, 1959 ; I.C. 4 : 2 S 1174 ; V.O. et ruraux : 2 S 2551-2553

Saint-Jouvent :

- Carrière : 8 S 176
- Chemin de fer : 5 S 225, 247
- Étang Fombesse : 2 S 659
- Fombesse (rivière) : 7 S 40
- Glane, la (rivière) : 7 S 47, 163
- Lignes électriques : 8 S 128, 296

- Pont et ponceau : 2 S 1160
- Tramway : 5 S 403, 411, 417, 607
- Voirie : R.N. 147 : 2 S 212, 240, 1781, 1795 ; G.C. 7 : 2 S 653, 662, 1883 ; G.C. 28 : 2 S 853, 859, 1913 ; G.C. 128 : 2 S 1160, 2004 ; V.O. et ruraux : 2 S 2554-2555

Saint-Julien-le-Petit :

- Association syndicale : 2 S 1697
- Cloup, le (rivière) : 7 S 32
- Lignes électriques : 8 S 128
- Maulde, la (rivière) : 7 S 55, 175
- Moulin : 7 S 32, 55, 175
- Tramway : 5 S 620
- Voirie : G.C. 5 : 2 S 611, 635, 1878 ; G.C. 13 : 2 S 717, 724, 1892 ; G.C. 16 : 2 S 754, 761, 1897 ; V.O. et ruraux : 2 S 2556

Saint-Julien-le-Vendômois (Corrèze), chemin de fer : 5 S 109

Saint-Junien :

- Adduction d'eau potable : 1 S 173
- Assainissement : 2 S 2751
- Association syndicale : 2 S 1698
- Bac : 3 S 12
- Carrière : 2 S 146
- Chemin de fer : 5 S 50, 54, 57, 59, 61, 65, 509
- École : 1 S 167
- Gendarmerie : 1 S 154
- Glane, la (rivière) : 7 S 45-46, 165-166
- Lignes électriques : 8 S 129, 206, 215, 297-300
- Météorologie : 6 S 42, 63, 72
- Mine : 8 S 357
- Moulin et usine : 7 S 45-46, 92-95, 165-166
- Pont : 2 S 143, 147, 353, 561, 807, 812, 1146, 1770, 1831, 1903, 1999
- Tramway : 5 S 422, 424, 427-428, 583, 589, 611, 617, 630
- Usine à gaz : 8 S 346
- Vienne, la (rivière) : 7 S 92-95, 165-166
- Voirie : R.N. : 2 S 1708 ; R.N. 141 : 2 S 142-143, 159, 173-175, 1760, 1763, 1769, 1772 ; R.N. 675 : 2 S 277, 1806 ; R.D. 3 : 2 S 338, 348-349, 357, 368, 1822, 1826, 1828, 1832 ; G.C. 3 bis : 2 S 559, 562, 569, 1877 ; G.C. 21 et 21^A :

2 S 559, 804, 810-813, 1902-1903 ; G.C. 32 et 32^A : 2 S 897, 900-901, 1918-1919 ; G.C. 86 : 2 S 1107 ; G.C. 101 : 2 S 1129 ; G.C. 116 : 2 S 1999 ; G.C. 126 : 2 S 1158, 2004 ; I.C. 16 : 2 S 1188 ; V.O. et ruraux : 2 S 2557-2564

Saint-Junien-la-Brègère (Creuse), mine : 8 S 389

Saint-Junien-la-Genèse (Creuse), mine : 8 S 389

Saint-Junien-les-Combes :

- Bandiat, le (rivière) : 7 S 129
- Bazine, la (rivière) : 7 S 20
- Voirie : G.C. 72 : 2 S 1088, 1970 ; G.C. 96 : 2 S 1118, 1121, 1988 ; I.C. 27 : 2 S 1200 ; V.O. et ruraux : 2 S 2565-2567

Saint-Just-le-Martel :

- Lignes électriques : 8 S 75, 301
- Moulin et usine : 7 S 74, 193
- Pont : 2 S 974
- Vienne, la (rivière) : 7 S 74, 193
- Voirie : R.N. 141 : 2 S 154, 164, 1760, 1771 ; G.C. 44 : 2 S 970, 977-978, 1939, 1942 ; I.C. 18 : 2 S 1191 ; V.O. et ruraux : 2 S 2568-2569

Saint-Laurent-les-Eglises :

- Arthonnet, P (rivière) : 7 S 16
- Association syndicale : 2 S 1698
- Barrage hydro-électrique : 8 S 50, 53
- Carrière : 8 S 176
- Chemin de fer : 5 S 116-117, 124, 158
- École : 1 S 167
- Gance, la (rivière) : 7 S 147
- Gane, la (rivière) : 7 S 40
- Lignes électriques : 8 S 82, 129, 241
- Mine : 8 S 17, 365-366
- Moulin du Mas : 7 S 40
- Syndicat d'électrification : 8 S 78, 152-153, 161, 335-336
- Taurion, le (rivière) : 7 S 65
- Voirie : G.C. 5 et 5^A : 2 S 609, 632, 638, 1878 ; G.C. 8 : 2 S 669, 674, 1886 ; G.C. 19 : 2 S 791, 1900 ; V.O. : 2 S 2570

Saint-Laurent-sur-Gorre :

- Chemin de fer : 5 S 272

- Étang de Latterie : 5 S 384, 7 S 108, 219
- Gorre, la (rivière) : 7 S 50, 170
- Gorret, le (rivière) : 7 S 51, 171
- Graine (la) : 7 S 51
- Lignes électriques : 8 S 129
- Limon, le (rivière) : 7 S 54, 173
- Météorologie : 6 S 64
- Moulin et usine : 5 S 384-385, 7 S 50-51, 54, 170
- Pont : 2 S 910, 1879-1880, 1922, 1936, 5 S 384
- Tramway : 5 S 379, 384-385, 388, 590
- Voirie : R.D. 8 : 2 S 422 ; G.C. 17 : 2 S 773 ; G.C. 21 : 2 S 804, 810-811, 1903 ; G.C. 34 : 2 S 907-908, 912-913, 1921-1922 ; G.C. 41 : 2 S 948, 951-952, 1936 ; G.C. 102 : 2 S 1130 ; V.O. et ruraux : 2 S 2571-2582

Saint-Laurent-sur-Gorre (canton) :

- Tramway : 5 S 387
- Voirie : G.C. : 2 S 1871

Saint-Léger-la-Montagne :

- Association syndicale : 2 S 1698
- Autobus : 2 S 2769
- Carrière : 8 S 174, 176
- Couze, la (rivière) : 7 S 36, 152
- Lignes électriques : 8 S 82, 129
- Moulin et usine : 7 S 36, 152
- Planchettes, les (rivière) : 7 S 56
- Pont : 2 S 1019, 1176
- Voirie : G.C. 34 : 2 S 907 ; G.C. 50 : 2 S 1016, 1021-1022, 1953 ; G.C. 78 : 2 S 1097, 1974 ; I.C. 6 : 2 S 1176 ; I.C. 34 : 2 S 1207 ; V.O. : 2 S 2583-2588

Saint-Léger-Magnazeix :

- Association syndicale : 2 S 1698
- Communaux : 1 S 175
- Étang de Murat : 7 S 219
- Lignes électriques : 8 S 129
- Pont et ponceau : 2 S 1108, 1219
- Voirie : G.C. 2 : 2 S 521, 528 ; G.C. 61 : 2 S 1962 ; G.C. 63 : 2 S 1067, 1070-1071, 1964, 1966 ; G.C. 88 : 2 S 1109, 1979 ; I.C. 14 : 2 S 1184, 1886 ; I.C. 44 : 2 S 1218-1219 ; V.O. et ruraux : 2 S 2589-2594

Saint-Léonard-de-Noblat :

- Adduction d'eau potable : 1 S 173
- Assainissement : 2 S 2751
- Association syndicale : 2 S 1698
- Autobus : 2 S 2767, 2769
- Carrière : 2 S 146, 8 S 176
- Bénac (rivière) : 7 S 133
- Chemin de fer : 5 S 162, 165-168, 189, 193-194, 196, 299
- Drainage : 7 S 120
- École du Pont-de-Noblat : 1 S 167
- Étang du Repaire : 7 S 219
- Flottage : 3 S 27
- Galamache, la (rivière) : 7 S 40, 157
- Gendarmerie : 1 S 154
- Lignes électriques : 8 S 130, 222, 301
- Maulde, la (rivière) : 7 S 175
- Météorologie : 6 S 47, 65, 72
- Mines : 8 S 14, 222, 353-356, 377
- Moulin et usine : 7 S 40, 61, 71-73, 157, 175, 181, 8 S 92
- Pont : 2 S 147, 788, 936, 1934, 3 S 27
- Ramier : 3 S 25
- Syndicat d'électrification : 8 S 64, 74, 154-155, 161, 337-338
- Tard, le (rivière) : 7 S 61, 181
- Tramway : 5 S 524-526
- Varaches, les (rivière) : 7 S 67, 185
- Viaduc ferroviaire : 5 S 189
- Vienne, la (rivière) : 7 S 71-73, 191-192
- Voirie : R.N. 141 : 2 S 138, 143, 152, 161-162, 1760, 1765, 1771 ; R.D. 7 et 7 bis : 2 S 400, 406, 411, 667, 1843, 1846, 1848 ; G.C. 13 : 2 S 716, 723, 1891-1892 ; G.C. 14 : 2 S 725, 732, 1893 ; G.C. 19 : 2 S 791, 1900 ; G.C. 39 : 2 S 926, 928, 939, 942, 1932, 1934 ; G.C. 65 : 2 S 1078-1079 ; G.C. 109 : 2 S 1139, 1996 ; G.C. 132 : 2 S 1163 ; I.C. 2 : 2 S 1171 ; I.C. 3 : 2 S 1173 ; I.C. 17 : 2 S 1189 ; V.O. : 2 S 2595-2599

Saint-Marcel (Indre), carrière : 8 S 394

Saint-Martial-le-Mont (Creuse), mine : 8 S 389

Saint-Martial-sur-Isop :

- Association syndicale : 2 S 1698
- Lignes électriques : 8 S 131, 302
- Mine : 8 S 10, 356
- Tramway : 5 S 416, 422, 424, 428, 617
- Voirie : G.C. 4 : 2 S 579, 591, 1877 ; G.C. 62 : 2 S 1066, 1963 ; I.C. 13 : 2 S 1183 ; V.O. : 2 S 2603-2604

Saint-Martin-Château (Creuse), lignes électriques : 8 S 233

Saint-Martin-de-Jussac :

- Association syndicale : 2 S 1698
- Lignes électriques : 8 S 131
- Pont : 2 S 1146, 1999
- Voirie : G.C. 21 : 2 S 811 ; G.C. 116 : 2 S 1146 ; V.O. : 2 S 2605-2608

Saint-Martin-le-Mault :

- Benaize, la (rivière) : 7 S 22, 132
- Carrière : 8 S 176
- Carte vicinale : 2 S 1681
- Lignes électriques : 8 S 131
- Moulin et usine : 7 S 22, 132
- Pont : 2 S 828, 1905
- Rigealay (rivière) : 7 S 57, 177
- Voirie : G.C. 25 : 2 S 830, 1905 ; G.C. 105 : 2 S 1133, 1135, 1995 ; V.O. : 2 S 2609-2610

Saint-Martin-le-Vieux :

- Aixette, l' (rivière) : 7 S 14
- Arthonnet, l' (rivière) : 7 S 16, 125
- Lignes électriques : 8 S 131
- Moulin et usine : 7 S 14, 16, 125
- Pont : 2 S 767, 1140, 1836, 1899, 1996
- Voirie : R.D. 6 : 2 S 391 ; G.C. 17 : 2 S 771, 773, 1899 ; G.C. 20 : 2 S 801, 1901 ; G.C. 110 : 2 S 1140 ; V.O. et ruraux : 2 S 2611

Saint-Martin-Sainte-Catherine (Creuse) :

- Chute de la Salesse : 8 S 40
- Pont : 2 S 1015, 1953
- Taurion, le (rivière) : 7 S 66
- Voirie : G.C. 50 : 2 S 1953

Saint-Martin-Terressus :

- Chute de Saint-Marc : 8 S 196, 224-225, 227-228, 234-236
- Lignes électriques : 8 S 82
- Pont : 2 S 1049, 1172, 3 S 27
- Ruisseau : 7 S 51
- Taurion, le (rivière) : 3 S 21, 66
- Usine du Maureix : 8 S 43-44, 47, 50, 53, 230
- Voirie : G.C. 29 : 2 S 873, 1914-1915 ; G.C. 56 : 2 S 1050, 1958 ; I.C. 2 : 2 S 1171-1172 ; V.O. et ruraux : 2 S 2614-2617

Saint-Mathieu :

- Adduction d'eau potable : 1 S 173
- Association syndicale : 2 S 1698
- Carrière : 8 S 176
- Châteaurocher (rivière) : 7 S 32, 146
- Colle, la (rivière) : 7 S 33, 147
- Dronne, la (rivière) : 7 S 38
- École : 1 S 168
- Étang : 2 S 1147, 2000, 7 S 219
- Gendarmerie : 1 S 155-156
- Lignes électriques : 8 S 302
- Météorologie : 6 S 66
- Moulin et usine : 7 S 33, 147, 182
- Syndicat d'électrification : 8 S 87, 161, 339
- Tardoire, la (rivière) : 7 S 63, 182
- Tramway : 5 S 381, 384, 388-389, 399, 454-462, 589-597, 629
- Urbanisme : 2 S 2751
- Viaduc de Séchère : 2 S 1147, 2000
- Voirie : R.N. : 2 S 1708 ; R.N. 675 : 2 S 1806 ; R.N. 699 : 2 S 280 ; R.D. 3 : 2 S 343, 349, 360, 374, 429, 1822, 1830, 1832 ; R.D. 8 : 2 S 427, 429, 441, 1849, 1852-1854, 1856 ; G.C. 3 bis : 2 S 564, 574 ; G.C. 8 bis : 2 S 679, 681 ; G.C. 33 : 2 S 906, 1920 ; G.C. 54 : 2 S 1957 ; G.C. 67 : 2 S 1083 ; G.C. 87 : 2 S 1108, 1978 ; G.C. 117 : 2 S 1147 ; G.C. 127 : 2 S 1159 ; I.C. 20 : 2 S 1193 ; I.C. 43 : 2 S 1217 ; V.O. et ruraux : 2 S 2618-2622

Saint-Mathieu (canton) :

- Carrière : 8 S 174
- Signalisation routière : 2 S 1701
- Tramway : 5 S 387

Saint-Mathurin-de-Léobazel (Corrèze), carrière : 8 S 386

Saint-Maurice-la-Souterraine (Creuse) :

- Autobus : 2 S 2769
- Carrière : 2 S 46, 187
- Tramway : 5 S 629
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 28, 53, 1725, 1729, 1734 ; R.N. 142 : 2 S 196

Saint-Maurice-les-Brousses :

- École : 1 S 168
- Lignes électriques : 8 S 101
- Voirie : R.D. 2 : 2 S 324 ; G.C. 15 : 2 S 751 ; G.C. 53 : 2 S 1033, 1956 ; V.O. : 2 S 2623-2624

Saint-Méard :

- Association syndicale : 2 S 1691, 1698
- Briance, la (rivière) : 7 S 28, 141
- Chabassière, la (rivière) : 7 S 31
- Étang de la Chabassière : 7 S 108
- Grenouillère, la (rivière) : 7 S 146
- Lignes électriques : 8 S 131, 302
- Moulin : 7 S 141, 146
- Pont : 2 S 211, 758, 1890, 1897, 2002
- Voirie : G.C. 12 : 2 S 708, 711, 715, 1890 ; G.C. 16 : 2 S 761, 1897 ; G.C. 120 : 2 S 1150 ; V.O. : 2 S 2625

Saint-Médard (Creuse), mine : 8 S 389

Saint-Merd-de-Lapleau (Corrèze), carrière : 8 S 386

Saint-Merd-la-Breuilhe (Creuse), mine : 8 S 389

Saint-Michel-de-Veisse (Creuse), mine : 8 S 389

Saint-Moreil (Creuse), autobus : 2 S 2772

Saint-Nicolas-Courbefy :

- Chemin de fer : 5 S 220, 285-286
- Lignes électriques : 8 S 131
- Mine : 8 S 356
- Voirie : G.C. 64 : 2 S 1077, 1967 ; I.C. 15 : 2 S 1187 ; V.O. : 2 S 2626

Saint-Ouen-sur-Gartempe :

- Chemin de fer : 5 S 231, 240, 244, 248, 510
- Gartempe, la (rivière) : 7 S 43, 162
- Mine : 8 S 356

- Moulin de Chôme : 7 S 43
- Usine de Chôme : 7 S 162, 8 S 59
- Voirie : R.N. : 2 S 12 ; R.D. 4 et 4 bis : 2 S 377, 385, 596, 1837 ; V.O. : 2 S 2627-2629

Saint-Pantaléon-de-Larche (Corrèze), mine : 8 S 382

Saint-Pardoux :

- Association syndicale : 2 S 1698
- Carrière : 8 S 176
- Couze, la (rivière) : 7 S 37, 152
- Étang : 2 S 1131, 1180, 7 S 216, 219
- Lignes électriques : 8 S 131
- Moulin : 7 S 37, 152
- Pont : 2 S 849, 1180
- Tramway : 5 S 334, 404, 412, 417, 599, 603, 609
- Voirie : G.C. 27 : 2 S 845, 851 ; G.C. 44 : 2 S 972, 977, 979, 1939, 1942 ; G.C. 103 : 2 S 1131, 1992 ; V.O. et ruraux : 2 S 2630-2632

Saint-Pardoux-les-Cardes (Creuse), mine : 8 S 392

Saint-Paul :

- Anguienne, l' (rivière): 7 S 15, 123
- Association syndicale : 2 S 1698
- Boucole, la (rivière) : 7 S 135
- Étang de la Boucole : 7 S 219
- Lavoir : 7 S 15
- Lignes électriques : 8 S 131, 302
- Moulin : 7 S 24, 123
- Pont : 2 S 711, 788, 1145, 1890, 1900, 1999, 5 S 435
- Syndicat d'électrification : 8 S 87, 156, 161, 238, 340
- Tramway : 5 S 432, 435, 437, 440, 619, 622
- Voirie : R.D. 7 : 2 S 414 ; G.C. 12 : 2 S 707, 711, 713, 1890 ; G.C. 19 : 2 S 782, 791, 1900 ; G.C. 82 : 2 S 1976 ; G.C. 115 : 2 S 1145, 1999 ; V.O. et ruraux : 2 S 2633-2638

Saint-Pierre-de-Frugie (Dordogne), chemin de fer : 5 S 254

Saint-Priest-le-Betoux :

- Étang du Pin-Bernard : 7 S 108, 219
- Voirie : R.N. 142 : 2 S 199 ; G.C. 27 : 2 S 1910 ; G.C. 45 : 2 S 980, 983, 1943 ; G.C. 93 : 2 S 1114-1115, 1984, 1986 ; V.O. : 2 S 2639

Saint-Priest-Ligoure :

- Association syndicale : 2 S 1698
- Autobus : 2 S 1646
- Cap, le (rivière) : 7 S 54
- Chapelles, les (rivière) : 7 S 32, 146
- Lignes électriques : 8 S 131, 303
- Ligoure, la (rivière) : 7 S 54, 173
- Mine : 8 S 11, 21, 24-25, 28, 243, 356-357, 368, 373-374
- Pont : 2 S 1174
- Theil, le (rivière) : 7 S 54
- Voirie : G.C. 19 : 2 S 780, 790, 1900 ; G.C. 31 : 2 S 881, 885-886, 1917 ; G.C. 57 : 2 S 1051, 1959 ; G.C. 117 : 2 S 2000 ; G.C. 118 : 2 S 1148 ; I.C. 4 : 2 S 1174 ; I.C. 25 : 2 S 1198 ; V.O. : 2 S 2640

Saint-Priest-sous-Aixe :

- Bac : 3 S 11
- Lignes électriques : 8 S 96, 131
- Météorologie : 6 S 67
- Moulin et usine : 7 S 86-87, 202-203
- Pont : 2 S 692, 891, 1947
- Vienne, la (rivière) : 7 S 86-87, 202-203
- Voirie : G.C. 10 : 2 S 694, 1887 ; G.C. 32 : 2 S 887, 894, 896, 900, 1919 ; I.C. 16 : 2 S 1188 ; V.O. et ruraux : 2 S 2641-2642

Saint-Priest-Taurion :

- Bac : 3 S 11
- Chemin de fer : 5 S 117, 125, 135, 139, 156, 158, 162-164, 189, 193-194, 196
- Chute du Chauvan : 8 S 42-44
- Chute de Saint-Marc : 8 S 40, 46, 49
- École de la Chassagne : 1 S 168
- Flottage : 3 S 15, 25
- Lignes électriques : 8 S 72, 79, 131, 234-236, 303
- Météorologie : 6 S 67
- Moulin et usine : 7 S 66, 74, 193
- Pont : 2 S 866, 936, 974, 1914, 1941, 7 S 184
- Ramier : 3 S 25
- Ruisseau : 2 S 936, 1141, 1914, 7 S 59, 179
- Syndicat d'électrification : 8 S 87, 157, 161, 341

- Taurion, le (rivière) : 7 S 21, 66, 184
- Usine hydro-électrique : 8 S 43-44
- Viaduc ferroviaire : 5 S 189
- Vienne, la (rivière) : 7 S 74, 193
- Voirie : G.C. 8 : 2 S 674 ; G.C. 29 : 2 S 869, 872, 1915 ; G.C. 39 : 2 S 929, 942, 1933-1934 ; G.C. 44 : 2 S 971, 979, 1939, 1942 ; G.C. 49 et 49^A : 2 S 1003-1004, 1013 ; G.C. 97 : 2 S 1122 ; I.C. 3 : 2 S 1173 ; I.C. 18 : 2 S 1191 ; V.O. : 2 S 2643

Saint-Privat (Corrèze), carrière : 8 S 386

Saint-Rémy (Vienne), G.C. 104 : 2 S 1132

Saint-Robert (Corrèze), mine : 8 S 381

Saint-Saud-la-Coussière (Dordogne), tramway : 5 S 462

Saint-Sébastien (Creuse), chemin de fer : 5 S 527-528, 532

Saint-Solie (Corrèze), mine : 8 S 379

Saint-Sornin-la-Marche :

- Association syndicale : 2 S 1698
- Gartempe, la (rivière) : 7 S 42, 162
- Moulin : 7 S 42, 162
- Pont : 2 S 1907
- Voirie : G.C. 26 : 2 S 1907 ; G.C. 49 : 2 S 1949 ; G.C. 91 : 2 S 1112 ; I.C. 12 : 2 S 1182 ; V.O. : 2 S 2644-2647

Saint-Sornin-Lavolps (Corrèze), carrière : 8 S 386

Saint-Sornin-Leulac :

- Association syndicale : 2 S 1698
- Brame, la (rivière) : 7 S 25, 136
- Lignes électriques : 8 S 303
- Moulin de Lavaud : 7 S 25, 136
- Pont : 2 S 1941, 1983
- Tramway : 5 S 405, 410, 412, 417, 599, 603-604, 607
- Voirie : R.N. 142 : 2 S 178, 191, 198, 1776, 1778, 1780 ; G.C. 44 : 2 S 972, 977, 979, 1939-1940, 1942 ; G.C. 63 : 2 S 1067, 1071, 1965 ; G.C. 93 : 2 S 1114-1115, 1985-1986 ; I.C. 14 : 2 S 1186 ; V.O. et ruraux : 2 S 2648-2652

Saint-Sulpice-Laurière :

- Champ de foire : 2 S 2751
- Chemin de fer : 5 S 117, 122, 126, 147, 152, 158, 198-199, 202-205
- École : 1 S 168

- Étang de la Papeterie : 2 S 1886, 7 S 108
- Filature : 7 S 178
- Lignes électriques : 8 S 82, 132, 304
- Mine : 8 S 356-357, 371
- Moulin et usine : 7 S 58, 178
- Pont : 2 S 672, 1096, 1208, 1886, 1974
- Rivalier, le (rivière) : 7 S 58, 178
- Usine électrique : 7 S 178
- Voirie : R.N. 744 : 2 S 1809 ; G.C. 8 et 8^A : 2 S 668-669, 676, 678, 1886 ; G.C. 78 : 2 S 1974 ; I.C. 34 : 2 S 1207-1208 ; V.O. et ruraux : 2 S 2653-2657

Saint-Sulpice-les-Feuilles :

- Adduction d'eau potable : 1 S 174
- Association syndicale : 2 S 1698
- Benaize, la (rivière) : 7 S 21, 131
- Carte vicinale : 2 S 1681
- Chaume, la (rivière) : 7 S 32, 146
- Gendarmerie : 1 S 154
- Lignes électriques : 8 S 132, 239-240, 304
- Météorologie : 6 S 67
- Moulin : 7 S 21, 32, 131, 146
- Pont : 2 S 47, 644, 974, 1733
- Tramway : 5 S 406, 417, 529, 583, 589, 599, 604, 607
- Urbanisme : 2 S 2751
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 26, 51, 1725, 1729, 1733-1734 ; R.N. 712 : 2 S 283 ; G.C. 6 : 2 S 640, 644, 649, 1881 ; G.C. 23 : 2 S 820, 824, 1904 ; G.C. 44 : 2 S 972, 977, 979, 1940, 1942 ; G.C. 84 : 2 S 1103, 1105, 1977 ; I.C. 40 : 2 S 1214 ; V.O. et ruraux : 2 S 2658-2664

Saint-Sylvain-Montégut (Creuse), mine : 8 S 387

Saint-Sylvestre :

- Carrière : 2 S 22, 8 S 176
- Étang de la Crouzille : 2 S 617-618, 1143, 1879, 7 S 108, 219
- Lignes électriques : 8 S 82, 132, 304
- Météorologie : 6 S 67
- Mine : 8 S 10, 16, 357-358
- Pont : 2 S 617
- Tramway : 5 S 409, 414, 418, 601, 607

- Voirie : R.N. 20 : 2 S 32, 61, 1724-1725, 1734 ; G.C. 5 : 2 S 630, 1878 ; G.C. 44 : 2 S 971, 979, 1939, 1942 ; G.C. 78 : 2 S 1096-1097, 1974 ; G.C. 113 : 2 S 1143, 1998 ; I.C. 2 : 2 S 1171 ; I.C. 34 : 2 S 1207 ; V.O. : 2 S 2665-2666

Saint-Symphorien-sur-Couze :

- Association syndicale : 2 S 1698
- Étang de Ribière-Sèche : 7 S 220
- Tramway : 5 S 404, 411, 602
- Voirie : G.C. 27 : 2 S 845, 851 ; G.C. 96 : 2 S 1119-1120, 1989 ; V.O. : 2 S 2667

Saint-Victurnien :

- Adduction d'eau potable : 1 S 174
- Bac : 3 S 12
- Carrière : 8 S 176
- Chemin de fer : 5 S 57, 61, 65
- Lignes électriques : 8 S 101, 304
- Moulin et usine : 7 S 90, 204
- Pont : 2 S 545, 1146, 1876, 5 S 55, 7 S 97-99
- Vienne, la (rivière) : 7 S 90, 97-99, 204
- Voirie : R.N. 141 : 2 S 172, 1772 ; G.C. 3 : 2 S 533, 542, 549, 1876 ; G.C. 32 : 2 S 887, 894, 896, 900, 1918-1919 ; G.C. 116 : 2 S 1146 ; V.O. et ruraux : 2 S 2668-2671

Saint-Vitte-sur-Briance :

- Association syndicale : 2 S 1691, 1699
- Briance, la (rivière) : 7 S 28, 141
- Chemin de fer : 5 S 75, 96
- Étang : 2 S 1897, 7 S 220
- Fourneau, le (rivière) : 7 S 40
- Lignes électriques : 8 S 132
- Mine : 8 S 23, 372
- Moulin : 7 S 28, 141
- Pont : 2 S 758, 1897
- Voirie : R.D. 7 et 7 bis 2 S 403, 417, 667, 1848, 1885 ; G.C. 16 : 2 S 753, 761, 1897 ; G.C. 31 : 2 S 885-886, 1917 ; I.C. 7 : 2 S 1177 ; V.O. : 2 S 2672-2675

Saint-Yrieix-la-Perche (arrondissement) :

- Batteuse : 2 S 2752
- Isle (l') et Loue, la (rivière) : 7 S 52
- Voirie : R.D. 9 : 2 S 458 ; G.C. 120 : 2 S 1151 ; V.O. : 2 S 2008

Saint-Yrieix-la-Perche :

- Abattoir : 1 S 169
- Association syndicale : 1 S 1699
- Bascule : 2 S 2751
- Boucheuse, la (rivière) : 7 S 23
- Carrière : 2 S 316, 8 S 364
- Caserne : 5 S 467
- Chemin de fer : 5 S 102-103, 106-107, 109, 113-115, 220, 285-286, 519, 522
- Couchou (le) : 7 S 36, 151
- Drainage : 7 S 120
- École primaire et cours complémentaire : 1 S 168
- École de la Faye : 1 S 157
- Étang : 2 S 1816, 7 S 108, 174, 220
- Gendarmerie : 1 S 157
- Lignes électriques : 8 S 76, 98, 132, 209, 211, 306
- Loue, la (rivière) : 7 S 54, 174
- Météorologie : 6 S 68
- Mine 8 S 11, 27-29, 243, 258, 352-353, 356-357, 368-369, 373, 375
- Moulin et usine : 7 S 52, 54, 174
- Pont : 2 S 317, 476, 775, 891, 1057, 1059, 1888, 1900, 7 S 174
- Prison : 1 S 157
- Sous-préfecture : 1 S 157
- Syndicat d'électrification : 8 S 158, 161, 342-344
- Tramway : 5 S 454-461, 463-473, 634, 636-647
- Tribunal : 1 S 157
- Voirie : R.N. 2 S 1708 ; R.N. 701 et 704 : 2 S 281 ; R.D. 2 : 2 S 312, 314, 329-330, 1814, 1816, 1819, 1821 ; R.D. 9 : 2 S 446-447, 456, 459-460, 462-463, 465, 482, 1857-1864 ; G.C. 18 : 2 S 777-778, 1900 ; G.C. 19 : 2 S 780, 790, 1900 ; G.C. 47 : 2 S 992, 996-997, 1946 ; G.C. 53 et 53^A : 2 S 1031-1033, 1956 ; G.C. 54 : 2 S 1038, 1041, 1957 ; G.C. 59 : 2 S 1057, 1061-1062, 1961 ; I.C. 9 : 2 S 1179 ; V.O. et ruraux : 2 S 2676-2683

Saint-Yrieix-la-Perche (canton), voirie : G.C. 2 S 1868

Saint-Yrieix-sous-Aixe :

- Bac : 3 S 11
- Lignes électriques : 8 S 307
- Moulin et usine : 7 S 88-89, 203

- Pont : 2 S 1919
- Vienne, la (rivière) : 7 S 88-89, 203
- Voirie : G.C. 32 : 2 S 887, 894, 896, 900, 1919 ; I.C. 16 : 2 S 1188 ; V.O. : 2 S 2684-2685

Sainte-Anne-Saint-Priest :

- Carrières : 2 S 127
- Combade, la (rivière) : 7 S 34, 150
- Lignes électriques : 8 S 127
- Pont et ponceau : 2 S 1141, 1997
- Voirie : G.C. 43 : 2 S 963-964 ; G.C. 111 : 2 S 1141 ; I.C. 7 : 2 S 1177 ; V.O. : 2 S 2492

Sainte-Claire (rivière) : 7 S 59, 179

Sainte-Fauste (Indre), mine et usine : 8 S 394

Sainte-Féréole (Corrèze), carrière : 8 S 386

Sainte-Marie-de-Vaux :

- Lignes électriques : 8 S 101
- Ponceau : 2 S 891
- Tour, la (rivière) : 7 S 67
- Voirie : G.C. 32 : 2 S 887, 894 ; G.C. 39 : 2 S 1931 ; G.C. 47 : 2 S 992, 996-997, 1946 ; I.C. 16 : 2 S 1188 ; V.O. et ruraux : 2 S 2600-2602

Salesse, la (rivière) : 2 S 1942

Salles-Lavauguyon, les :

- Lignes électriques : 8 S 100, 232, 307
- Moulin : 7 S 63, 183
- Pont : 2 S 904, 910, 1920, 1922
- Ruisseau : 2 S 904, 974, 1942
- Tardoire, la (rivière) : 7 S 63, 183
- Voirie : G.C. 33 : 2 S 906, 1920 ; G.C. 34 : 2 S 912, 914, 1921-1922 ; V.O. : 2 S 2686-2688

SALVANET : 2 S 2772

Sarrasins, les (rivière) : 2 S 891

Sarroux (Corrèze), mine : 8 S 381, 383

Sauviat-sur-Vige :

- Association syndicale : 2 S 1699
- Lignes électriques : 8 S 82, 133
- Météorologie : 6 S 69

- Moulin : 3 S 27, 7 S 100, 210
- Pont : 2 S 147, 617
- Voirie : R.N. 141 : 2 S 137, 151, 160, 1760, 1764, 1771 ; G.C. 5 et 5^A : 2 S 610, 633, 637, 1878 ; V.O. et ruraux : 2 S 2689-2692

Séchaud (rivière) : 2 S 47

SECTEURS ÉLECTRIQUES DE PROVINCE : 8 S 92

Seilhac (*Corrèze*), mine : 8 S 384

Seine, la (rivière), bassin : 3 S 22

Semme, la (rivière) : 2 S 835, 1115, 1733, 2004, 5 S 401, 601-602, 7 S 60, 180

Séreilhac :

- Carrière : 2 S 96, 5 S 385, 8 S 176
- Lignes électriques : 8 S 133, 307
- Pont et ponceau : 2 S 767, 910, 1899, 1920, 1922
- Tramway : 5 S 379, 384-385, 389
- Urbanisme : 2 S 2751
- Voirie : R.N. 21 : 2 S 116-117, 1746, 1750-1751 ; R.D. 8 : 2 S 436, 1850 ; G.C. 17 : 2 S 762, 771, 773, 1899 ; G.C. 34 : 2 S 907-908, 913, 1922 ; G.C. 59 : 2 S 1062, 1961 ; G.C. 110 : 2 S 1140 ; I.C. 9 : 2 S 1179 ; V.O. et ruraux : 2 S 2693-2695

Serve-Rompue (rivière) : 2 S 1922

SEVENNE (M.) : 5 S 491

SOCIÉTÉ DES AUTOBUS DU CENTRE : 2 S 1626-1627

SOCIÉTÉ GAZ ET ÉLECTRICITÉ DU LIMOUSIN : 8 S 93, 96, 100, 243

SOCIÉTÉ HYDRO-ELECTRIQUE DE LA TARDOIRE : 8 S 95, 232

SOCIÉTÉ INTERRÉGIONALE DE DISTRIBUTION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE : 8 S 96-98, 109

Solignac :

- Briance, la (rivière) : 7 S 29, 143
- Carrière : 8 S 176
- Chemin de fer : 5 S 69-71, 74, 77, 94, 96-97, 99
- Drainage : 7 S 120
- Flottage : 3 S 27
- Gravetaud (rivière) : 7 S 52, 171
- Lignes électriques : 8 S 133, 308
- Moulin et usine : 7 S 29, 143
- Pont et ponceau : 2 S 891, 1919

- Voirie : G.C. 32 et 32^A : 2 S 887, 893, 895, 899, 901, 1918-1919 ; G.C. 53 : 2 S 1033 ; I.C. 17 : 2 S 1189 ; V.O. : 2 S 2696-2699

Soumagnes, les (rivière) : 2 S 2003

Soursac (Corrèze), mines : 8 S 384

Subarteix, le (rivière) : 7 S 61, 181

Suisse, tramway : 5 S 545

Surdoux :

- Lignes électriques : 8 S 133
- Voirie : G.C. 12 : 2 S 708, 715, 1890 ; G.C. 39 : 2 S 927, 941, 1927, 1934 ; V.O. : 2 S 2700

Sussac :

- Association syndicale : 2 S 1699
- Barres, les (rivière) : 7 S 20
- Combade, la (rivière) : 7 S 34, 52, 148
- Communaux : 1 S 175
- Étang du moulin de la Barre : 7 S 220
- Grigeas (rivière) : 7 S 52, 171
- Lignes électriques : 8 S 309
- Moulin : 7 S 171
- Pont : 2 S 966, 1938
- Voirie : G.C. 39 : 2 S 927, 941, 1928-1930, 1934 ; G.C. 43 : 2 S 962, 964, 968-969, 1938 ; I.C. 7 : 2 S 1177 ; V.O. et ruraux : 2 S 2701

T

Tard, le (rivière) : 2 S 1139, 7 S 61, 181

Tardoire, la (rivière) : 2 S 349, 432, 817, 904, 1108, 1204, 1855, 1904, 1920, 1935, 5 S 384, 7 S 62-63, 182-183

Tarnac (Corrèze), mine : 8 S 382

Taurion, le (rivière) : 2 S 617, 866, 1015, 1018, 1049, 1172, 1879-1880, 1953, 3 S 17, 21-24, 27, 5 S 240, 7 S 64-66, 184, 8 S 40-53, 196

Tenelles, les (rivière) : 7 S 185

Tersannes :

- Autobus : 2 S 1640

- Voirie : G.C. 3 : 2 S 541 ; G.C. 23 : 2 S 821 ; G.C. 24 : 2 S 825-826, 830, 1905 ;
G.C. 63 : 2 S 1070-1071, 1964, 1966 ; I.C. 14 : 2 S 1185-1186 ; V.O. et ruraux :
2 S 2702-2703

TEXIER (Julien) : 2 S 2769

Theil, le (rivière) : 7 S 54

Thiat :

- Association syndicale : 2 S 1699
- Brame, la (rivière) : 7 S 26, 138
- Chemin de fer : 5 S 59, 231, 244, 248
- Communal du Breuil : 2 S 1132
- Moulin de Brame : 7 S 26, 138
- Ponts : 2 S 1992
- Voirie : G.C. 49 et 49^A : 2 S 1004, 1010, 1013, 1949, 1951 ; G.C. 104 : 2 S 1132, 1992 ;
G.C. 107 : 2 S 1137 ; I.C. 12 : 2 S 1182 ; V.O. : 2 S 2704-2705

THIBAUD (Maurice) : 2 S 2767

Thivrioux (rivière) : 7 S 56

Thouron :

- Chemin de fer : 5 S 243
- Étang : 2 S 618, 659, 849, 7 S 108, 220
- Lignes électriques : 8 S 133, 309
- Moulin : 7 S 102
- Pont : 2 S 658, 1989
- Tramway : 5 S 417, 607
- Vincou, le (rivière) : 7 S 101-102
- Voirie : G.C. 5 : 2 S 606, 628 ; G.C. 7 : 2 S 662 ; G.C. 96 : 2 S 1119, 1989 ; V.O. :
2 S 2706

Thouron-Peyrilhac, (station) : 2 S 1136

Tilly (Indre), mine et usine : 8 S 394

Tour, la (rivière) : 2 S 1919, 7 S 67

TOURING-CLUB DE FRANCE : 5 S 410

Tourriers, les (Charente), lignes électriques : 8 S 80, 229

Tranchepie (rivière) : 7 S 67, 185

Treignac (Corrèze), carrière : 8 S 386

Treize, la (rivière) : 2 S 692

Trémouille, la (Indre), inondation : 7 S 5

Trézin (rivière) : 7 S 184

Trioux, le (rivière) : 2 S 1089, 1970, 7 S 67, 185

Tulle :

- Manufacture d'armes : 8 S 244

- Usine de la Marque : 8 S 244

U

UNION ÉLECTRIQUE RURALE : 8 S 99-100, 233

UNION HYDRO-ÉLECTRIQUE : 8 S 72, 234-236

Urciers (Indre), mine : 8 S 395

Ussac (Corrèze), carrière : 8 S 386

Uzerche (Corrèze) :

- Chemin de fer : 5 S 518

- Mine : 8 S 384

V

Valette, la (rivière) : 7 S 67, 185

VALIERE (Léon) : 2 S 2767

Valoine, la (rivière) : 2 S 700, 1126, 1813, 7 S 67, 185

Vallegeas (rivière) : 7 S 67, 185

Vanelle, la (rivière) : 2 S 743, 1888, 1895, 7 S 67, 185

Varaches, les (rivière) : 7 S 67, 185

Vareille (rivière) : 7 S 67

Vaulry :

- Association syndicale : 2 S 1699

- Carrière : 8 S 176

- Chemin de fer : 5 S 227, 244, 247, 510

- Glayeule, la (rivière) : 7 S 49, 167

- Lignes électriques : 8 S 81, 133, 242, 309

- Mine : 8 S 11, 15, 353, 359, 363

- Voirie : G.C. 5 : 2 S 603, 613, 625 ; G.C. 38 : 2 S 924, 1924, 1926, G.C. 39 : 2 S 931 ; G.C. 72 : 2 S 1088, 1970 ; V.O. : 2 S 2707

Vayres :

- Carrière : 8 S 176
- Étang de la Boulesteix : 2 S 910
- Lignes électriques : 8 S 309
- Pont : 2 S 353, 1831, 1922, 2003
- Tramway : 5 S 384, 389, 399, 590
- Voirie : R.D. 3 : 2 S 339, 341, 346, 349, 359, 371, 1822, 1827, 1830, 1832 ; R.D. 9 : 2 S 454, 490 ; G.C. 3 bis : 2 S 572 ; G.C. 10 : 2 S 688, 694 ; G.C. 34 : 2 S 907, 912-914, 1921-1922 ; G.C. 54 : 2 S 1044, 1957 ; G.C. 85 : 2 S 1106, 1978 ; G.C. 87 : 2 S 1108 ; G.C. 90 : 2 S 1111 ; G.C. 122 : 2 S 1154, 2003 ; I.C. 27 : 2 S 1200 ; I.C. 41 : 2 S 1215 ; V.O. et ruraux : 2 S 2708-2715

Vayres, la (rivière) : 2 S 692, 1037, 1887, 7 S 68, 171, 185-186

Vergogne, la (rivière) : 2 S 685, 7 S 47, 187

Verneuil-Moustiers :

- Asse, l' (rivière): 7 S 16
- Lignes électriques : 8 S 134
- Pont : 2 S 644, 1007, 1182
- Voirie : G.C. 3 : 2 S 558 ; G.C. 6 : 2 S 646 . G.C. 49 et 49^A : 2 S 1005, 1013, 1949, 1951 ; I.C. 12 : 2 S 1182 ; V.O. : 2 S 2716-2717

Verneuil-sur-Vienne :

- Bac : 3 S 21
- Carrière : 2 S 146, 8 S 176
- Chemin de fer : 5 S 50, 57, 59, 61, 65
- Lignes électriques : 8 S 134, 310
- Mine : 8 S 357
- Moulin de Pagnac : 3 S 21
- Pont : 2 S 797, 994, 1770, 1901, 1947
- Pré-Vieux (rivière) : 7 S 67
- Tramway : 5 S 421, 425, 427-428, 617
- Tranchepie (rivière) : 7 S 67
- Vienne, la (rivière) : 7 S 88
- Voirie : R.N. 141 : 2 S 157, 170, 1767, 1772 ; G.C. 20 : 2 S 792, 803, 1901 ; G.C. 47 : 2 S 997, 1946 ; V.O. et ruraux : 2 S 2718-2722

Veyrac :

- Association syndicale : 2 S 1699
- Carrière : 8 S 176
- École : 1 S 168
- Glane, la (rivière) : 7 S 48
- Lignes électriques : 8 S 311
- Pont : 2 S 685, 1098-1099, 1210, 1913, 1975
- Tramway : 5 S 421, 425, 427, 610, 617
- Voirie : R.N. 141 : 2 S 141, 158, 171, 1760, 1767-1768, 1772 ; G.C. 9 : 2 S 687, 1887 ; G.C. 28 : 2 S 859, 1913 ; G.C. 79 : 2 S 1098 ; G.C. 80 : 2 S 1099, 1974 ; G.C. 101 : 2 S 1129 ; I.C. 36 : 2 S 1210 ; V.O. et ruraux : 2 S 2723-2725

Vicq-sur-Breuil :

- Breuille, la (rivière) : 7 S 140
- Briance, la (rivière) : 7 S 29, 141
- Carrière : 2 S 46
- Chemin de fer : 5 S 71, 75, 78-79, 94, 96-98, 100
- École de Gramagnac : 1 S 168
- Drainage : 7 S 120
- Lignes électriques : 8 S 134
- Météorologie : 6 S 69
- Mine : 8 S 376
- Moulin : 7 S 140
- Pont : 2 S 1973
- Ruisseau : 2 S 974, 1191, 1942, 1976
- Voirie : R.N. 20 : 2 S 39, 84, 1725, 1736 ; G.C. 19 : 2 S 784 ; G.C. 76 : 2 S 1094, 1973 ; G.C. 82 : 2 S 1101, 1976 ; G.C. 120 : 2 S 1152 ; I.C. 32 : 2 S 1205 ; I.C. 38 : 2 S 1212 ; V.O. : 2 S 2726-2729

Videix :

- Association syndicale : 2 S 1699
- Charente, la (rivière) : 7 S 32
- Chaume, la (rivière) : 7 S 146
- Lignes électriques : 8 S 100, 134, 311
- Pont : 2 S 692, 1887
- Voirie : G.C. 10 : 2 S 688, 694 ; G.C. 87 : 2 S 1108, 1978 ; G.C. 122 : 2 S 1154 ; I.C. 43 : 2 S 1217 ; V.O. et ruraux : 2 S 2730-2733

Vienne (bassin) : 7 S 3-4

Vienne (département), tramway : 5 S 369

Vienne, la (rivière) : 2 S 97, 353, 545, 561, 730, 743, 754, 758, 936, 974, 988, 994, 1100, 1197, 1202, 1749, 1770, 1831, 1876, 1887, 1893, 1895, 1897, 1934, 1941, 1945, 1947, 1969, 1975, 3 S 7, 14-16, 18, 22-27, 5 S 505-506, 7 S 69-99, 118, 188-209

Vieux, le (rivière) : 7 S 51

Vige, la (rivière) : 2 S 1015, 7 S 100, 210

Vigen, le :

- Association syndicale : 2 S 1699
- Briance, la (rivière) : 7 S 29, 143
- Carrière : 8 S 176
- Chemin de fer : 5 S 70-71, 74, 77, 89, 94, 96-97, 99
- Chez-Mérigaud (rivière) : 7 S 32, 146
- Drainage : 7 S 120
- Lignes électriques : 8 S 134, 308, 311
- Ligoure, la (rivière) : 7 S 54, 173
- Mine : 8 S 358
- Moulin et usine : 7 S 29
- Pont : 2 S 317, 1031, 1053, 1190, 1820, 1959
- Ruisseau Bardy (rivière) : 7 S 130
- Voirie : R.D. 2 : 2 S 309, 314, 323, 1814, 1818, 1821 ; G.C. 32 : 2 S 887, 893, 899, 1918-1919 ; G.C. 53 : 2 S 1032-1033, 1956 ; G.C. 57 : 2 S 1053-1055, 1959 ; I.C. 17 : 2 S 1189 ; V.O. et ruraux : 2 S 2734-2736

Vignes, les (rivière) : 7 S 67

Vignols (Corrèze) :

- Carrière : 8 S 386
- Mine : 8 S 379

Villard (rivière) : 7 S 100, 210

Villars (rivière) : 2 S 1025

Villebois (Vienne), énergie électrique : 8 S 63

Villefavard :

- Association syndicale : 2 S 1699
- Carrière : 8 S 176
- Étang : 2 S 1115, 7 S 220
- Lignes électriques : 8 S 134
- Pont : 2 S 1115
- Voirie : R.N. 151 bis : 2 S 254, 270 ; G.C. 45 : 2 S 980 ; G.C. 93 : 2 S 1114, 1983 ; V.O. : 2 S 2737-2739

Villettes, les (rivière) : 2 S 974

Vincou, le (rivière) : 2 S 545, 936, 1063, 1102, 1794, 1962, 1989, 5 S 240, 401, 7 S 101-105, 210-215

Voutezac (Corrèze) :

- Saillant, le (rivière) : 8 S 203-204

- Mine : 8 S 379

Plan de classement

1 S - PONTS ET CHAUSSEES

1 S 1-41	FONDS DE LA PREFECTURE
1 S 1	Généralités
1 S 2	Organisation du service des Ponts et Chaussées
1 S 3-31	Personnel
1 S 32	Comptabilité
1 S 33-41	Travaux publics en général
1 S 42-175	FONDS DES PONTS ET CHAUSSEES
1 S 42-48	Généralités
1 S 49-117	Organisation et fonctionnement des services
1 S 118-136	Personnel
1 S 137	Comptabilité
1 S 138-140	Marchés et travaux
1 S 141-175	Rapports avec d'autres administrations
	- Armée
	- Santé
	- Département
	- Communes

2 S - ROUTES OU GRANDE VOIRIE. CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS

2 S 1-1679	FONDS DE LA PREFECTURE
2 S 1-9	Généralités
2 S 10-284	Routes nationales
2 S 285-491	Routes départementales
2 S 492-1221	Grande communication et intérêt commun
	- Grande communication, du G.C. 1 au G.C. 141
	- Intérêt commun, de l'I.C. 1 à l'I.C. 46
2 S 1222-1594	Circulation
2 S 1595-1679	Transports routiers
	- Transports de marchandises
	- Transports de voyageurs par automobiles
	- Autobus
2 S 1680-2773	FONDS DES PONTS ET CHAUSSEES
2 S 1680-1707	Généralités
2 S 1708-1809	Routes nationales
2 S 1810-1865	Routes départementales
2 S 1866-2004	Chemins de grande communication
2 S 2005-2739	Chemins vicinaux et chemins ruraux
	- Généralités
	- Dossiers par commune

2 S 2740-2773 Urbanisme et voirie urbaine

- Circulation

- Transports automobiles

3 S - NAVIGATION INTERIEURE : FLEUVES, LACS, CANAUX

3 S 1-17 FONDS DE LA PREFECTURE

3 S 18-27 FONDS DES PONTS ET CHAUSSEES

5 S - CHEMINS DE FER

5 S 1-487 FONDS DE LA PREFECTURE

5 S 1-300 Chemins de fer

- Généralités

- Personnel

- Gares

- Lignes

5 S 301-487 Tramways

- Réseau de la Haute-Vienne

- Réseau de la Dordogne

- Tramways électriques de Limoges

5 S 488-663 FONDS DES PONTS ET CHAUSSEES

5 S 488-535 Chemins de fer

5 S 536-663 Tramways

- Lignes de la Haute-Vienne

- Chemins de fer du Périgord

- Tramways électriques de Limoges

6 S - TRANSPORTS AERIENS ET METEOROLOGIE

6 S 1-18 FONDS DE LA PREFECTURE

6 S 1-14 Aéroport de Limoges-Feytiat

6 S 15-17 Météorologie

6 S 18 Sismologie

6 S 19-37 FONDS DES PONTS ET CHAUSSEES

6 S 38-77 FONDS DU CENTRE DEPARTEMENTAL DE METEOROLOGIE

7 S - SERVICE HYDRAULIQUE - SYNDICATS

7 S 1-108 FONDS DE LA PREFECTURE

7 S 1-10 Généralités

7 S 11-106 Rivières et ruisseaux

7 S 107-108 Étangs

7 S 109-220 FONDS DES PONTS ET CHAUSSEES

7 S 109-120 Généralités

7 S 121-215 Rivières et ruisseaux

7 S 216-220 Étangs

8 S - MINES ET ENERGIE

8 S 1-172 FONDS DE LA PREFECTURE

8 S 1-31 Mines et carrières

8 S 32-161 Énergie électrique

- Aménagements hydro-électriques
- Lignes de transport d'énergie
- Lignes de distribution d'énergie. Concessions aux sociétés
- Concessions par l'État à des particuliers
- Électrification des communes
- Syndicats d'électrification

8 S 162-172 Autres énergies

8 S 173-346 FONDS DES PONTS ET CHAUSSEES

8 S 173-176 Mines et carrières

8 S 177-344 Énergie électrique

- Usines hydro-électriques
- Lignes de transport d'énergie
- Lignes de distribution
- Électrification des communes
- Syndicats intercommunaux d'électrification

8 S 345-346 Autres énergies

8 S 347-401 FONDS DES MINES