

Série S
(Travaux publics et transports)

Navigation intérieure : fleuves, lacs, canaux
(1672-1924)

Répertoire numérique détaillé de la sous-série 3 S

Par M.-J. Denardou, documentaliste

Extrait de :

Répertoire numérique détaillé de la série S. Travaux publics et transports en Haute-Vienne, 1800-1940, Limoges, 1995, 368 p. ISBN 2-86087-005-9

Cet instrument de recherche a reçu le visa de la direction des Archives de France.

Révisé le 24.06.2004 et le 31.03.2015

Limoges

1995

Corps du répertoire

FONDS DE LA PRÉFECTURE

- 3 S 1 Rivières navigables et canaux : législation, instructions, circulaires, délibérations du conseil général, correspondance.
1818-1923
- 3 S 2 Bassin de la Loire : révision de l'arrêt du Conseil d'Etat du 23 juil. 1783 portant règlement général pour la navigation de la Loire et de ses affluents.
1912
- 3 S 3 Achèvement des travaux de construction des canaux (1829) ; Société de propagande pour l'achèvement du réseau français des canaux et voies navigables : procès-verbaux de l'assemblée générale (1907) ; vœux du conseil général (1908).
1829-1908
- 3 S 4 Projet d'un canal maritime de Paris à Rouen (« Paris, port de mer »).
1888-1897
- 3 S 5 Canal maritime de l'Océan à la Méditerranée, dit « Canal des deux mers » : historique, cartes et profils, carte d'Europe pour la comparaison des distances maritimes, concours entre plusieurs ingénieurs, affiches, rapport du préfet, presse, correspondance.
1881-1899
- 3 S 6 Canal de jonction de la Garonne à la Loire : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, procès-verbaux de la commission interdépartementale, études, financements, indemnités pour dommages, rapport du préfet, personnel attaché au service, adjudications, correspondance.
1878-1913
- 3 S 7 Affaire relative à l'établissement de canaux entre les bassins de la Charente et de la Haute-Vienne par la Vienne, entre les bassins de la Dordogne et de la Basse-Loire par la Vienne (1843-1875) ; projet de canalisation de la Vienne : études faites dans le département, rapports des ingénieurs, personnel et comptabilité.
1824-1847

3 S 8-10	Bacs et bateaux.	An VII-1924
3 S 8	Instructions, correspondance, réparations, restauration de chemins d'abordage, situation des services. An VII-1924	
3 S 9	Adjudication de la ferme des droits à percevoir, plaintes des adjudicataires. An X-1884	
3 S 10	Création de services, prises de possession, procès-verbaux d'estimations, frais d'expertises du matériel (1838-1850) ; demande d'établissement de bateaux particuliers ou publics (1836-1864) ; passage de Lannaud, par les propriétaires du moulin, sur la Gartempe à Peyrat-de-Bellac (1842-1846) ; passage du Pont-Saint-Martin sur la Gartempe à Saint-Bonnet-de-Bellac (1840-1864) ; bac à la Maillerie (commune de la Croix-sur-Gartempe, 1846-1850) ; exploitation illicite de bac au Moulin-du-Breuil (commune de Saint-Bonnet-de-Bellac, 1842). 1836-1864	
3 S 11-12	Bacs sur la Vienne.	An XII-1866
3 S 11	À Saint-Priest-Taurion (1824-1856) ; Limoges (1853-1865) ; Condat-sur-Vienne (1848-1850) ; Bosmie-l'Aiguille (1842-1862) ; Isle et Bosmie-l'Aiguille (an XIII-1859) ; Saint-Priest-sous-Aixe (1856-1865) ; Saint-Yrieix-sous-Aixe (an XII-1853). An XII-1865	
3 S 12	À Saint-Victurnien (1826-1851) ; Saint-Brice-sur-Vienne (1841- 1857) ; Saint-Junien (1849-1866). 1826-1866	
3 S 13-16	Flottage.	An VIII-1933
3 S 13	Réglementation, arrêtés, circulaires, tableau des rivières flottables, mesurage du bois, tarifs. 1808-1841	
3 S 14-16	Flottage sur la Vienne et ses affluents. An VIII-1903	
3 S 14	Réglementation des barrages et ramiers, correspondance, déclarations des marchands de bois, réclamations, rapports sur la situation du fleuve, marchepied le long de la Vienne. An VIII-1871	
3 S 15	Historique et législation du flottage sur la Vienne avant 1790 [1828] ; demande d'établissement d'un ramier à Eymoutiers (1910) ; pertuis de flottage à Saint-Priest-Taurion (1884-1885) ; établissement illégal d'un bateau au gué de Verthamont (commune d'Isle, 1842-1843). Limoges, port du Naveix : mesurage des bois	

arrivant par flottage (1808-1841) ; droits d'abordage de péage, de places (1816-1835) ; projet d'établissement d'une gare pour les bois (1817-1839) ; règlements sur l'abordage, le dépôt et le moulage du bois (1825-1833) ; pétitions (1826-1852) ; renseignements sur les flottages (1853) ; augmentation du droit perçu pour l'arrêt des bois flottés sur la Vienne et ses affluents en amont de Limoges (1867) ; projet d'enlèvement du ramier (1875-1876) ; modification du règlement (1892) ; pétition pour l'enlèvement des chevalets de l'ancien ramier (1896-1899). 1808-1899

3 S 16 Établissement et fonctionnement d'un ramier en amont du pont Saint-Étienne de Limoges par MM. Laroudie. 1860-1903

3 S 17 Rivières autres que la Vienne : règlements, correspondance, modifications à apporter aux barrages d'irrigation et d'usines situés sur le Taurion, la Maulde, la Combade, en vue du flottage (1860-1866) ; inondations (1833-1859) ; création d'un ramier sur la Briance (1837-1840) ; réclamations pour dommages causés par le flottage sur la Briance (1824-1830).

1824-1866

FONDS DES PONTS ET CHAUSSÉES

3 S 18 Canal de jonction de la Garonne à la Loire (1906-1917) ; canal de jonction de la Vienne au Cher et à l'Allier (1838-1881) ; études sur la Loire et ses affluents (1856).

1838-1917

3 S 19-20 Canaux et rivières navigables : instructions et circulaires.

An XII-1922

3 S 19 An XII-1907

3 S 20 1908-1922

3 S 21 Bacs et bateaux. Instructions et circulaires (an VII-1896) ; carte du Taurion à Saint-Martin-Terressus et Saint-Priest-Taurion (s.d.) ; création et améliorations sur le Taurion : bacs de Saint-Marc (1849-1851), du Maureix (1849), de Saint-Martin-Terressus (1849-1853) ; reconstruction du passe-cheval de Saint-Priest-Taurion (1849) ; demande d'établissement de bateaux à Saint-Martin-Terressus (1840) ; bac au gué du Moulin de Pagnac, sur la Vienne, à Verneuil-sur-Vienne (1849).

An VII-1896

- 3 S 22 État des rivières et ruisseaux sur lesquels le flottage a lieu et de ceux sur lesquels il pourrait être établi (s.d.) ; surveillance et état des rivières (1780-an XI) ; renseignements statistiques (an XII-1885) ; flottage à bûches perdues dans le bassin de la Seine : rappel de la législation (1672-1896) ; réglementation du flottage sur l'Ardour, la Gartempe et leurs affluents (1834-1892) ; modifications à certains barrages sur la Vienne, le Taurion, la Maulde et la Combade (1866) ; travaux concernant les obstacles naturels les plus nuisibles au flottage sur la Vienne et le Taurion (1851) ; organisation d'une société dite des Flottages de la Vienne et de ses affluents (1788-1864). 1672-1896
- 3 S 23-24 Avant-projets d'amélioration, d'entretien et d'exploitation des cours d'eau flottables, par voie de concession de péage. 1850-1854
- 3 S 23 Extrait de la carte de Cassini concernant le bassin de la Vienne en amont de Limoges (1850) ; plan au 1/2 500 du cours de la Vienne entre Limoges et Eymoutiers (1854) ; plan au 1/2 500 du cours du Taurion entre son embouchure et le ruisseau de Ponchade à la limite de la Creuse (1854) ; profils en long et en travers de la Vienne et du Taurion (1854). 1850-1854
- 3 S 24 Plan au 1/10 000 du cours de la Vienne aux abords de Limoges, plan au 1/2 000 de la Vienne entre l'usine du Carrier et le pont Saint-Martial à Limoges, plan au 1/1 000 de la Vienne à l'emplacement projeté de la gare ; profils en long et en travers de la Vienne, du Taurion et des gares projetées, dépenses prévues. 1850-1854
- 3 S 25 Flottage sur la Vienne : description du cours de la Vienne et de ses affluents, difficultés causées par les barrages d'usines et d'irrigation, prévision de travaux d'amélioration, organisation du flottage, commerce du bois, contestations entre marchands de bois et propriétaires d'usines, pétitions d'utilisateurs (1786-1866) ; demandes d'établissements de ramiers à Eymoutiers (1910), Saint-Léonard-de-Noblat (1897), Saint-Priest-Taurion (1895) ; demande d'autorisation de flottage à Augne (1913). 1786-1913
- 3 S 26 Ramier de Limoges : suppression et projets de reconstruction, demandes en concession, tarifs, plaintes, affaire Laroudie. 1818-1917
- 3 S 27 Rivières autres que la Vienne. Briance : demande de construction de ramiers à Solignac (1818-1837) ; règlements préfectoraux concernant le flottage sur la Briance et ses affluents (1831-1851) ; demande de classement comme rivière flottable (1864). Gartempe : carte de la Gartempe et de ses affluents (s.d.). Maulde : demande de construction de ramiers à l'Artige (1894) et au pont du Martinet (1909). Roselle : autorisation de flottage (1876). Vige : demande de classement comme

rivière flottable jusqu'à l'embouchure du Taurion, par le conseil municipal de Sauviat-sur-Vige (1859-1860). Vincou : construction d'une écluse au gué de la Galache (commune de Berneuil, an IX). Taurion : plans et profils du cours de la rivière (1864) ; procès-verbal contre le passeur du pont de Saint-Martin-Terressus (1864) ; demandes de constructions de ramiers au pont de Saint-Priest-Taurion (1895-1896) et près du pont des Lilas, à la limite de la Haute-Vienne et de la Creuse (1909) ; formalités pour le flottage (1901). Taurion et Vienne : améliorations à apporter aux barrages existants sur les deux rivières (1851) ; gares de flottage aux ponts de Saint-Priest-Taurion et Laroche (1856). An IX-1909