

**Série S**  
**(Travaux publics et transports)**

**Chemins de fer**  
**(1839-1940)**

**Répertoire numérique détaillé de la sous-série 5 S**

Par M.-J. Denardou, documentaliste

Extrait de :

Répertoire numérique détaillé de la série S. Travaux publics et transports en Haute-Vienne, 1800-1940, Limoges, 1995, 368 p. ISBN 2-86087-005-9

Cet instrument de recherche a reçu le visa de la direction des Archives de France.

Révisé le 24.06.2004 et le 31.03.2015

Limoges

1995

# Sommaire

<b>SOMMAIRE</b> .....	<b>2</b>
<b>CORPS DU RÉPERTOIRE</b> .....	<b>3</b>
<b>Fonds de la préfecture</b> .....	<b>3</b>
Chemins de fer .....	3
Tramways .....	34
<b>Fonds des Ponts et Chaussées</b> .....	<b>59</b>
Chemins de fer .....	59
Tramways .....	64

# Corps du répertoire

## FONDS DE LA PRÉFECTURE

### Chemins de fer

#### Généralités

- 5 S 1                      Police et réglementation des lignes de chemin de fer (1843-1903) ; contrôle des chemins de fer d'Orléans : circulaires et instructions (1839-1908).  
1839-1908
- 5 S 2-4                    Traversées des lignes de chemins de fer par des canalisations électriques.  
1904-1939
- 5 S 2                      Instructions et circulaires. 1904-1939
- 5 S 3                      Demandes et autorisations : Limoges-Angoulême, Limoges-Châteauroux, Limoges-Brive. 1928-1938
- 5 S 4                      Demandes et autorisations : Limoges-Agen, Limoges-Le Dorat, Limoges-Montauban, Limoges-Périgueux, Limoges-Poitiers, Bussière-Galant-Saint-Yrieix-la-Perche, Bussière-Galant-Saillat-sur-Vienne, Chassenon (Charente)-Saint-Yrieix-la-Perche. 1930-1934
- 5 S 5                      Carte figurative des recettes brutes kilométriques des chemins de fer français (1875) ; relevé par ligne des dépenses d'établissement et des résultats de l'exploitation pour chacune des six grandes compagnies de chemin de fer français (1875) ; rachat des chemins de fer et exploitation par l'État (1880-1881) ; renseignements statistiques sur l'établissement et l'exploitation des lignes dans le département (1875-1900).  
1875-1900
- 5 S 6-8                    Chemins de fer d'Orléans. Mouvements et marche des trains : tableaux, horaires sur l'ensemble du réseau.  
1856-1894

5 S 6	1856-1866	
5 S 7	1867-1893	
5 S 8	1894	
5 S 9	Passages à niveau : réglementation, classement, correspondance (1866-1934) ; lignes de Châteauroux à Limoges et de Montluçon à Limoges : classement et réglementation (1866-1867).	1866-1934
5 S 10	Trains militaires : réglementation.	1859-1895
5 S 11	Transports de marchandises dangereuses et insalubres : réglementation, correspondance.	1884-1940
5 S 12	Arrêtés préfectoraux relatifs aux tarifs des transports de marchandises (affiches).	1856-1859
5 S 13	Tarifs des frais accessoires pour les transports.	1890-1921
5 S 14	Voeux du conseil général en faveur de l'établissement du chemin de fer.	1878-1889
5 S 15	Demande de travaux et de créations de lignes : voeux des conseils municipaux.	1902-1924
5 S 16-20	Demandes d'améliorations des services par les conseils municipaux et suites données par le conseil général.	1878-1924
5 S 16	1878-1886	
5 S 17	1887-1895	
5 S 18	1896-1906	

5 S 19	1907-1914	
5 S 20	1918-1924	
5 S 21-22	Cartes de circulation ou de libre parcours, sur les réseaux des chemins de fer de la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne, des Tramways électriques de Limoges.	1919-1941
5 S 21	1919-1921	
5 S 22	1922-1941	
5 S 23	Déraillements, accidents.	1856-1932
5 S 24	Déraillements, accidents (1933-1940) ; incidents, sinistres, attentat (1935, 1937).	1933-1940
5 S 25-28	États mensuels de situation des affaires contentieuses soumises au Conseil d'État, au conseil de préfecture, au conseil général et envoyées au ministère des Travaux Publics.	1865-1887
5 S 25	1865-1866	
5 S 26	1870-1876	
5 S 27	1877-1879	
5 S 28	1880-1887	

## **Personnel**

5 S 29	Médaille d'honneur des chemins de fer.	1924-1940
5 S 30	Personnel de surveillance et contrôle de l'exploitation. Commissaires de surveillance administrative, ingénieurs, contrôleurs du travail et des comptes : examens, assermentation, nominations, mutations, traitements.	1888-1938

- 5 S 31                    Personnel du Paris-Orléans puis de la S.N.C.F. : assermentation, réintégrations.  
1894-1938
- 5 S 32-33                Personnel des bibliothèques dans les gares : nominations, agréments, correspondance.  
1897-1939
- 5 S 32                    1897-1915
- 5 S 33                    1918-1939
- 5 S 34                    Personnel des buffets de gare : permissions de circuler, location d'oreillers et de couvertures, vente de gâteaux, de paille, commissionnaires.  
1887-1921

## **Gares**

- 5 S 35                    Police et réglementation : circulaires et arrêtés (1855-1934) ; règlements de police pour les chemins de fer de la Charente (1875) et pour la gare de Limoges (1856).  
1855-1934.
- 5 S 36                    Industrie et commerce dans les gares : entrée, stationnement et circulation des voitures dans les cours, entre les gares et les hôtels.  
1857-1939
- 5 S 37                    Modifications aux jours et heures d'ouverture des gares petite vitesse (1886-1908) et des gares grande vitesse (1919-1923).  
1886-1923
- 5 S 38-46                Gares de Limoges.  
1854-1936
- 5 S 38                    Agrandissement des gares et remaniements des voies aux abords : acquisitions de terrains, enquêtes parcellaires, plans, quittances d'indemnités. 1886-1896
- 5 S 39                    Projet d'agrandissement des gares Bénédictins et Puy-Imbert (pièces communes) : acquisitions de terrains, contentieux, correspondance. 1895-1916
- 5 S 40-44                Limoges-Bénédictins. 1854-1936

- 5 S 40                   Élargissement de l'entrée de la gare (1856-1857) ; plans (1854) ; modification de la sortie des voyageurs (1880- 1881) ; améliorations de l'avenue de la gare (1855-1878) ; voies de garage, de tiroir, du quai des expéditions, aux abords d'ateliers (1882-1901) ; viaduc (1867-1868) ; éclairage électrique du tunnel (1907) ; reconstruction et élargissement d'un passage supérieur sur le faubourg de Paris (1921) ; améliorations de la gare, de ses abords et du service (1868-1930). 1854-1930
- 5 S 41-44               Agrandissement, transformation du Champ de Juillet et de ses abords. 1876-1936
- 5 S 41                    Détail estimatif, dépenses, profils, plans, délibérations du conseil municipal, photographies, correspondance. 1910-1921
- 5 S 42                    Acquisition et échanges d'immeubles. 1876-1926
- 5 S 43                    Quittances d'indemnités. 1914-1926
- 5 S 44                    Relèvement des surtaxes temporaires. 1921-1936
- 5 S 45                    Puy-Imbert : projet de raccordement avec d'autres lignes (1875-1876) ; aménagements, agrandissement des installations existantes, extension du faisceau de triage, acquisitions et cessions de terrains, rectification des chemins environnants ; établissement d'un chemin d'accès au quai militaire (1891-1935). 1875-1935
- 5 S 46                    Limoges-Montjovis : projets d'amélioration, passerelle, quai d'embarquement, demande de location des terrains avoisinants, revendications des habitants du quartier des Charentes (1882-1921) ; embranchement particulier aux abords de la gare (1885) ; projet pour la ligne Limoges-Angoulême (Charente, 1869-1875) ; ouverture de voies aux abords (1889) ; projet d'assainissement (1913). 1869-1921

## Lignes

### Limoges-Angoulême

- 5 S 47                    Plans des parcelles de terrain à acquérir, enquêtes, décisions, délibérations des conseils municipaux, désignation d'un notaire, délégations aux maires pour passer les actes administratifs.

1872-1881

- 5 S 48-49 Acquisitions et cessions d'immeubles.  
1871-1905
- 5 S 48 Enquêtes avant expropriation. 1871-1874
- 5 S 49 Acquisitions et cessions à Limoges (1872-1894), Aix-sur-Vienne (1872-1873), Saint-Brice-sur-Vienne (1904-1905). 1872-1905
- 5 S 50 Occupations temporaires de terrains à Limoges (1873-1875), Beaune-les-Mines (1873), Isle (1873-1874), Aix-sur-Vienne (1872-1874), Verneuil-sur-Vienne (1874, 1931), Saint-Junien (1872-1876).  
1872-1931
- 5 S 51 Avant-projet de construction : enquêtes, délibérations des conseils municipaux, tracés proposés, affiches, correspondance.  
1860-1868
- 5 S 52 Situation des travaux de construction : rapports des ingénieurs, correspondance (1871-1874) ; contrôle, mise en exploitation (1875-1876) ; maintien de l'exploitation par l'État (1879) ; demande d'établissement d'une ligne télégraphique du côté droit de la voie ferrée (1875) ; projet d'embranchement d'Aix-sur-Vienne à Beynac (1872-1874) ; embranchements particuliers (1877-1891) ; travaux de parachèvement de la construction (1887).  
1871-1891
- 5 S 53 Carrières : exploitation, tirs de mines, contraventions à la police de grande voirie par les carriers d'Aix-sur-Vienne.  
1883-1897
- 5 S 54 Passages à niveau : classements, déplacements, suppressions, passages à niveau particuliers, éclairage, modifications du régime, établissement de portillons aux barrières d'Aix-sur-Vienne, remplacement d'un passage inférieur par un passage à niveau à Saint-Junien.  
1875-1930
- 5 S 55 Ponts et tabliers : ponts métalliques (1873-1887) ; projet de détail des ouvrages d'art de la ligne (1872-1873) ; projet de modification de barrières et établissement de portillons pour la visite des ouvrages d'art (1887) ; pont de Saint-Victorien (1869-1881) ; projet du tunnel de Limoges (1872).  
1869-1887
- 5 S 56 Chemins concédés à titre définitif (1870-1889) ; remise aux Domaines ou aux communes des parties de chemins modifiés ou déviés, échanges et aliénations



des immeubles restés sans emploi à Limoges (1874-1936), Limoges et Isle (1891), Limoges et Saint-Brice-sur-Vienne (1880-1884).

1870-1936

5 S 57 Remise aux Domaines et aux communes, aliénations d'immeubles restés sans emploi à Aix-sur-Vienne (1873-1876), Isle (1884-1891), Chaillac-sur-Vienne, Saint-Brice-sur-Vienne et Saint-Victournien (1891), Chaillac-sur-Vienne (1875-1879), Verneuil-sur-Vienne (1874-1886), Saint-Junien (1875-1932), Saint-Brice-sur-Vienne (1884-1888).

1873-1932

5 S 58 Projets relatifs au nombre et à l'emplacement des stations : plan général, profils, notice explicative, avis des ingénieurs, délibérations de la chambre de commerce de Limoges, avis du préfet, décision ministérielle, enquêtes, correspondance (1871-1872) ; projet type de gare hors classe (1873) ; nouveau projet pour la construction du bâtiment des voyageurs (1874) ; amélioration du confort des gares (1885).

1871-1885

5 S 59 Haltes et stations. Isle : halte à Thiat (1871-1897) ; Aix-sur-Vienne : agrandissement, alimentation en eau (1872-1874) ; Verneuil-sur-Vienne : demande d'arrêt du train, changement de dénomination de la gare, allongement de la voie, alimentation en eau (1881-1921) ; Saint-Brice-sur-Vienne : établissement d'une halte (1873, 1905) ; Saint-Junien : agrandissement, assainissement, établissement d'une consigne (1883-1908) ; Saillat-sur-Vienne : demande d'arrêt des trains, agrandissement (1877-1926).

1871-1926

5 S 60-61 Réclamations et indemnités.

1869-1895

5 S 60 Limoges (1874-1895) ; Isle (1869-1883) ; Beynac (1870-1871) ; Aix-sur-Vienne (1872-1890). 1869-1895

5 S 61 Verneuil-sur-Vienne (1875) ; Saint-Victournien (1875) ; Saint-Junien (1873-1879). 1873-1879

5 S 62-65 Alignements et permissions de voirie.

1873-1939

5 S 62-63 Limoges. 1873-1939

5 S 62 1873-1899

5 S 63

1902-1939

5 S 64 Isle (1876-1935) ; Aix-sur-Vienne (1877-1939). 1876-1939

5 S 65 Verneuil-sur-Vienne (1901-1902) ; Saint-Victurnien (1876-1929) ; Saint-Brice-sur-Vienne (1896-1938) ; Saint-Junien (1878-1939) ; Chaillac-sur-Vienne (1886-1937) ; Saillat-sur-Vienne (1937-1939). 1876-1939

## **Limoges-Brive par Uzerche**

5 S 66 Délégations préfectorales pour passer les actes de vente (1885-1887) ; assermentations (1887-1889) ; personnel ouvrier : travail, absences, paiement, étrangers, accidents, secours (1883-1891).

1883-1891

5 S 67 Surveillance de la voie ferrée : délits, contentieux.

1874-1893

5 S 68 Lignes Limoges-Brive, Limoges-Le Dorat, Limoges-Eymoutiers, Saillat-Bussière-Galant : avant-projets de construction, décisions ministérielles, imposition, tableau des souscriptions, rapports du préfet, enquêtes, correspondance.

1874-1878

5 S 69 Enquêtes parcellaires et plans des terrains à acquérir, évaluation des terrains acquis.

1882-1888

5 S 70 Expropriations d'immeubles pour construction à Limoges, Condat-sur-Vienne, Solignac, le Vigen.

1885-1886

5 S 71-72 États des vendeurs, actes d'acquisition et d'échange des terrains nécessaires à la construction de lignes ou de gares.

1881-1937

5 S 71 Limoges (1881-1891) ; Condat-sur-Vienne (1887-1899) ; Solignac (1891) ; le Vigen (1885-1889) ; Boisseuil (1883-1886) ; Saint-Hilaire-Bonneval (1886 ; 1891) ; Pierre-Bufferrière (1885-1937). 1881-1937

- 5 S 72 Saint-Jean-Ligoure (1887) ; Vicq-sur-Breuil (1886-1893) ; Glanges (1886-1894) ; Magnac-Bourg (1886-1909) ; Saint-Germain-les-Belles (1886-1894) ; la Porcherie (1885-1893). 1885-1909
- 5 S 73-75 Occupations temporaires de terrains : arrêtés préfectoraux, plans, rapports des ingénieurs pour la désignation d'experts.  
1882-1893
- 5 S 73 Limoges (1884-1891) ; Limoges et Condat-sur-Vienne (1885) ; Condat-sur-Vienne (1882-1891) ; Condat-sur-Vienne et Bosmie-l'Aiguille (1882) ; Eyjeaux (1889). 1882-1891
- 5 S 74 Boisseuil (1883-1889) ; Boisseuil et le Vigen (1887) ; le Vigen (1882-1887) ; Solignac (1884-1888) ; Saint-Hilaire-Bonneval (1889-1891) ; Saint-Jean-Ligoure (1887) ; Pierre-Bufferière (1884-1893). 1882-1893
- 5 S 75 Vicq-sur-Breuil (1887-1889) ; Glanges (1889) ; Magnac-Bourg (1884-1887) ; Saint-Vitte-sur-Briance (1887 ; 1889) ; Saint-Germain-les-Belles (1884-1891) ; Meuzac (1887) ; la Porcherie (1888-1890). 1884-1891
- 5 S 76-80 Remise au service hydraulique, aux communes, au service vicinal, aux particuliers et vente des parcelles de terrain restées sans emploi, parcelles en excédent conservées par la Compagnie, réclamations et demandes de réouverture de chemins coupés par la voie ferrée, chemins latéraux, ouverture et réparations de chemins pour les piétons ou pour l'exploitation des terres agricoles.  
1880-1936
- 5 S 76 Limoges (1886-1936) ; Condat-sur-Vienne (1890-1893) ; Boisseuil (1892-1895). 1886-1936
- 5 S 77 Boisseuil et Pierre-Bufferière (1892-1899) ; Boisseuil et Saint-Jean-Ligoure (1892) ; Boisseuil, Solignac et le Vigen (1892) ; le Vigen (1888-1895) ; Solignac (1888-1912). 1888-1912
- 5 S 78 Saint-Hilaire-Bonneval, Pierre-Bufferière, Vicq-sur-Breuil ; Glanges (1892) ; Saint-Hilaire-Bonneval (1892-1899) ; Pierre-Bufferière (1889-1906). 1889-1906
- 5 S 79 Glanges, Vicq-sur-Breuil, Magnac-Bourg, Saint-Germain-les-Belles, la Porcherie (1892) ; Glanges (1892-1899) ; Vicq-sur-Breuil (1891-1906) ; Vicq-sur-Breuil et Saint-Germain-les-Belles (1892-1893) ; Saint-Germain-les-Belles (1887-1892). 1887-1906
- 5 S 80 Magnac-Bourg (1892) ; la Porcherie (1880-1894). 1880-1894

5 S 81	Classement comme chemins de Grande Communication des avenues d'accès aux stations : carte, plan général, rapports des ingénieurs, délibérations des conseils municipaux.	1892
5 S 82	Dépenses relatives à la construction de la ligne.	1882-1884
5 S 83	Subventions.	1876-1896
5 S 84	Souscriptions.	1876-1896
5 S 85-87	Adjudication des travaux de construction : soumissions, mémoires d'ingénieurs, réclamations d'entrepreneurs, remboursement de cautionnements, correspondance.	1880-1895
5 S 85	Percement de la galerie d'essai des souterrains de Pouzol (commune de Solignac, 1880-1884) ; fourniture du sable extrait de la Briance (1882-1885) ; premier lot (1884-1892). 1880-1892	
5 S 86	Deuxième lot (1884-1886) ; troisième lot (1888-1894) ; quatrième lot (1887-1895). 1884-1895	
5 S 87	Quatrième lot bis (1889-1895) ; cinquième lot (1887-1894) ; ouvrages métalliques (1891-1892). 1887-1895	
5 S 88	Construction : premières études, projet de raccordement à Lafarge (commune de Nexon, 1873) ; avant-projet (1880-1881) ; tracé (1881-1882) ; rapports des ingénieurs (1881-1885) ; territoires traversés (1882, 1893) ; embranchement particulier pour le raccordement avec la ligne de l'abattoir de Limoges (1938-1939).	1873-1939
5 S 89	Établissement d'une ligne de transport d'énergie électrique (1900) ; mise en place des sous-stations électriques de Bréjoux (commune du Vigen) et du Repaire (commune de Saint-Germain-les-Belles, 1932-1933).	1900-1933

- 5 S 90 Passages à niveau : classement, améliorations, fréquentation routière, veilleurs de nuit, suppression, substitution. 1883-1939
- 5 S 91 Viaduc de la Roselle à Boisseuil (1886-1890) ; viaduc du Trou du Loup à Limoges (1884). 1884-1890
- 5 S 92 Carrières : occupation des sols (1889) ; utilisation de la dynamite (1885-1895) ; ouverture (1882, 1938) ; nomination d'experts pour indemnités (1882-1938). 1882-1938
- 5 S 93-94 Gares et stations. 1882-1933
- 5 S 93 Enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et stations entre Limoges et Masseret (Corrèze). 1882
- 5 S 94 Limoges : demande d'établissement d'une halte à la sortie du tunnel (1894) ; Solignac-le Vigen : demande d'une halte à Chalusset (1884-1894), location d'un emplacement pour un dépôt de kaolin (1918), demande de captage d'eaux (1891), demande d'un deuxième accès à la station (1884-1893), installation du téléphone (1933) ; Pierre-Bufferière : amélioration de la cour et de la gare (1895, 1930) ; Magnac-Vicq-sur-Breuil : établissement d'une voie étroite pour relier une fabrique de conserves à la ligne, pont bascule, voie d'accès, voie de ceinture (1882-1927) ; Glanges : dénomination, demande de création d'un service de marchandises, quai d'embarquement, projet de construction d'une voie de débord (1888-1925) ; la Porcherie : demande de création d'un abri et d'une halle aux marchandises (1890-1932). 1882-1933
- 5 S 95-96 Réclamations. 1880-1894
- 5 S 95 Pièces intéressant plusieurs communes (1880-1886) ; Limoges (1884-1893) ; Condat-sur-Vienne (1881-1887) ; Boisseuil (1881-1887). 1880-1893
- 5 S 96 Solignac (1881-1894) ; le Vigen (1881-1888) ; Saint-Hilaire-Bonneval (1879) ; Pierre-Bufferière (1882-1893) ; Glanges (1880-1889) ; Vicq-sur-Breuil (1881-1892) ; Magnac-Bourg (1886, 1893) ; Saint-Vitte-sur-Briance (1886) ; Saint-Germain-les-Belles (1881-1889) ; la Porcherie (1882-1890). 1879-1894

- 5 S 97-98 Indemnités pour occupations de terrains et pour dommages.  
1880-1899
- 5 S 97 Indemnités aux ingénieurs et aux entrepreneurs (1885-1887) ; pièces communes à Vicq-sur-Breuil, Magnac-Bourg, Saint-Germain-les-Belles et la Porcherie (1887-1893) ; Limoges (1885-1899) ; Condat-sur-Vienne (1889, 1892) ; Boisseuil (1888-1893) ; Solignac (1884-1893) ; le Vigen (1888-1892). 1884-1899
- 5 S 98 Saint-Hilaire-Bonneval (1889-1891) ; Saint-Jean-Ligoure (1888) ; Pierre-Buffière (1880-1893) ; Vicq-sur-Breuil (1889-1892) ; Magnac-Bourg (1888-1892) ; Saint-Germain-les-Belles (1888-1894) ; la Porcherie (1888-1892). 1880-1894
- 5 S 99-100 Alignements et permissions de voirie.  
1886-1926
- 5 S 99 Limoges (1886-1929) ; Condat-sur-Vienne (1887, 1892) ; Solignac (1888-1924) ; le Vigen (1886-1894) ; Pierre-Buffière (1887-1909). 1886-1929
- 5 S 100 Glanges (1890-1891) ; Vicq-sur-Breuil (1888-1898) ; Magnac-Bourg (1912) ; Saint-Germain-les-Belles (1888) ; la Porcherie (1890-1891). 1888-1912

## **Limoges-Brive (Corrèze) par Nexon**

- 5 S 101 Enquête sur le trafic probable, observations relatives au tracé de la ligne (1862) ; enquête, plans parcellaires des terrains à acquérir à Saint-Hilaire-les-Places, Bussière-Galant, la Meyze et Ladignac-le-Long (1873, 1875) ; projet définitif du tracé et des terrassements (1869-1873) ; autorisation préfectorale de pénétrer dans les propriétés publiques ou privées (1869) ; subvention de la ville de Limoges (1876-1895).  
1862-1895
- 5 S 102 Occupations temporaires de terrains : demandes et arrêtés d'autorisation, plans, rapports des ingénieurs. Nexon (1870, 1875) ; Rilhac-Lastours (1872) ; Saint-Hilaire-les-Places (1870, 1872) ; la Meyze (1869-1875) ; Ladignac-le-Long, Saint-Yrieix-la-Perche, Coussac-Bonneval (1868-1875).  
1868-1875
- 5 S 103 Expropriations de terrains à Nexon, Janailhac, la Meyze, Saint-Yrieix-la-Perche, Coussac-Bonneval.  
1872-1876

5 S 104-107	Acquisitions, échanges, cessions de terrains.	1872-1929
5 S 104	Nexon <sup>1</sup> (1875-1922) ; Janailhac (1875-1876). 1875-1922	
5 S 105	La Meyze. 1875-1929	
5 S 106	Saint-Yrieix-la-Perche (1872-1873	
5 S 107	Saint-Yrieix-la-Perche (1874-1879) ; Coussac-Bonneval (1873-1929). 1873-1929	
5 S 108	Projet de construction : concession à la Compagnie d'Orléans (1865) ; enquête, délibérations des conseil municipaux, carte d'ensemble, plan général, profil en long, devis, rapports des ingénieurs, correspondance (1860-1865) ; projet de déviation de routes et chemins, détail des ouvrages d'art (1873) ; projet de raccordement à Nexon avec la ligne Limoges-Périgueux (1873-1874).	1860-1874
5 S 109	Demandes de déplacement de chemins, réclamations des maires de Saint-Julien-le-Vendômois (Corrèze) et Coussac-Bonneval (1873) ; chemins publics déviés ou rectifiés à Saint-Yrieix-la-Perche et Coussac-Bonneval (1875-1876) ; parcelles restées sans emploi à la Meyze (1882, 1921).	1873-1921
5 S 110	Demandes et autorisations de traversées des lignes par des canalisations électriques.	1931-1940
5 S 111	Passages à niveau : classement, suppression.	1888-1929
5 S 112-113	Gares, stations et haltes.	1869-1934
5 S 112	Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations (1869-1874) ; Burgnac : demande de création d'arrêt à la Pouge (1926). 1869-1926	
5 S 113	Nexon : quai d'embarquement pour bestiaux, pont-bascule (1898-1933) ; Coussac-Bonneval : rétablissement de la voie 4 et installation d'une voie	

---

<sup>1</sup> Contient la cession à la Compagnie d'Orléans d'une partie du communal des Vanneaux (1875).

de débord (1920), éclairage électrique et téléphone (1929-1934) ; la Meyze : établissement des bâtiments de la station de Champsaus (1869-1875) ; Saint-Yrieix-la-Perche : agrandissement du quai d'embarquement, projet d'adduction d'eau, éclairage électrique, buffet (1876-1930). 1869-1934

5 S 114 Réclamations au sujet des travaux de construction de la ligne, pour occupations de terrains et dommages, demandes d'indemnités à Bosmie-l'Aiguille (1876-1877), Nexon (1864-1881), Saint-Hilaire-les-Places (1868-1877), la Meyze (1875-1877), Ladignac-le-Long (1868-1877), Saint-Yrieix-la-Perche (1869-1877).

1864-1881

5 S 115 Alignements et permissions de voirie : Limoges (1908) ; Condat-sur-Vienne (1898) ; Beynac (1914) ; Nexon (1897, 1929) ; la Meyze (1898-1930) ; Saint-Yrieix-la-Perche (1880-1925) ; Coussac-Bonneval (1876-1906).

1876-1930

## **Limoges-Châteauroux**

5 S 116 Carte des départements de l'Indre, de la Haute-Vienne, de la Creuse, avec indication du parcours prévu pour la ligne (s. d.) ; études et rapports sur différents tracés, enquêtes, délibérations des conseils municipaux, situation des ateliers nationaux de Limoges (1843-1852) ; projet de travaux à Jabreilles-les-Bordes, la Jonchère-Saint-Maurice, Saint-Laurent-les-Eglises (1847).

1843-1852

5 S 117 Plans parcellaires des terrains à acquérir à Limoges, le Palais, Saint-Priest-Taurion, Ambazac, Saint-Laurent-les-Eglises, la Jonchère-Saint-Maurice, Jabreilles-les-Bordes, Saint-Sulpice-Laurière, Bersac-sur-Rivalier, Folles.

1883-1885

5 S 118 Tableau et procès-verbaux d'estimation des propriétés à acquérir, honoraires d'experts, indemnités de terrains.

1847-1851

5 S 119 Expropriations, extraits de jugements.

1848-1885

5 S 120-125 Acquisitions, échanges de terrains, ventes d'excédents.

1841-1929



- 5 S 120 Correspondance (1882-1885) ; Bazaiges (Indre, 1854-1855) ; Folles et Fromental (1849-1908). 1849-1908
- 5 S 121 Bersac-sur-Rivalier. 1849-1867
- 5 S 122 Saint-Sulpice-Laurière. 1841-1923
- 5 S 123 Jabreilles-les-Bordes et la Jonchère-Saint-Maurice. 1841-1885
- 5 S 124 Saint-Laurent-les-Eglises et Ambazac. 1848-1885
- 5 S 125 Saint-Priest-Taurion, le Palais-sur-Vienne, Limoges. 1850-1929
- 5 S 126 Chemins coupés par la voie ferrée, chemins latéraux, chemins d'exploitation agricole : rétablissement, remise aux communes, réparations, réclamations, à Folles et Fromental (1848-1937), Bersac-sur-Rivalier (1853-1938), Saint-Sulpice-Laurière (1938), Jabreilles-les-Bordes (1852-1885), la Jonchère-Saint-Maurice (1850, 1858), Ambazac (1852-1938), le Palais-sur-Vienne (1853, 1938), Limoges (1858-1937).  
1848-1938
- 5 S 127 Adjudications des travaux : procès-verbaux, contentieux, correspondance.  
1846-1861
- 5 S 128 Enquêtes sur le projet (1845, 1848) ; études de tracés (1842-1847) ; bureaux des agents (1847-1850) ; matériel et matériaux (1846, 1848) ; comptabilité (1847-1858) ; cautionnement des entrepreneurs (1847) ; demandes d'emploi, travail et salaires des ouvriers (1846-1853) ; logement du personnel pendant les travaux (1850) ; occupation des terrains (1855) ; mise en exploitation (1856) ; demande de la pose d'une seconde voie (1863-1878) ; demande d'accélération de la vitesse des trains (1868-1869).  
1842-1878
- 5 S 129-137 Rapports des ingénieurs, devis et cahiers des charges, avant-métrés, prix, détails estimatifs, profils, plans, ouvrages d'art, correspondance.  
1846-1849
- 5 S 129 Ateliers de Fromental, Saint-Sulpice-Laurière, la Gartempe. 1846-1849
- 5 S 130 Ateliers de Bersac-sur-Rivalier. 1847
- 5 S 131 Ateliers de la Jonchère-Saint-Maurice. 1847
- 5 S 132 Ateliers d'Ambazac. 1847

5 S 133	Ateliers des Royères (commune d'Ambazac). 1847	
5 S 134	Ateliers de Montjourde (commune de Folles). 1847	
5 S 135	Ateliers du Germaneix (commune de Saint-Priest-Taurion). 1847	
5 S 136	Ateliers du Palais-sur-Vienne. 1847	
5 S 137	Ateliers de Limoges. 1847	
5 S 138-139	Électrification de la ligne.	1932-1936
5 S 138	Acquisitions et échanges de terrains pour déplacement des lignes téléphoniques et télégraphiques. 1934-1936	
5 S 139	Établissement de sous-stations électriques à Bersac-sur-Rivalier et Saint-Priest-Taurion : acquisition de terrains, indemnités, correspondance, reconstruction du passage souterrain de Nouailles (commune de Bersac-sur-Rivalier). 1932-1934	
5 S 140	Carrières : exploitation, ateliers nationaux, tirs de mine.	1848-1905
5 S 141	Eaux de source, de ruissellement, ruisseaux (1849-1880) ; crue du Cher (1856).	1849-1880
5 S 142	Délits, accidents, secours.	1852-1891
5 S 143	Matériel des chemins de fer : mauvais état, dégâts, vente.	1856-1899
5 S 144	Réclamations, plaintes.	1848-1870
5 S 145-146	Indemnisations pour dommages.	1846-1897

5 S 145	1846-1855	
5 S 146	1856-1897 <sup>2</sup>	
5 S 147	Ouvrages d'art : viaducs de la Jonchère-Saint-Maurice (1850), de la Gartempe dans les communes de Folles et Bersac-sur-Rivalier (1852-1858), du col de Lacoux (communes de Fromental, Folles et Bessines-sur-Gartempe, 1853), de Rilhac-Rancon (1853), de Lacour (commune de Jabreilles-les-Bordes, 1858), du Palais-sur-Vienne (1856-1864) ; souterrain de Laurière (1848-1849) ; pont de Nouailles (commune de Bersac-sur-Rivalier, 1852-1905) ; pont à Limoges (1888).	1848-1905
5 S 148-157	Gares, stations et maisons de garde.	1853-1936
5 S 148	Soumission de la Compagnie du chemin de fer d'Orléans pour les gares et stations entre Limoges et la Souterraine, projets, correspondance (1855) ; acquisitions de terrains (1858) ; rapports des ingénieurs, avant-métrés, plans, devis, détails estimatifs (1853-1854). 1853-1858	
5 S 149	Fromental : choix d'un emplacement, plan, profils (1855) ; travail du dimanche (1855-1856) ; acquisition de terrain (1907-1908) ; agrandissement de la cour des marchandises (1936). 1855-1936	
5 S 150	Bersac-sur-Rivalier : plan (1854) ; insuffisance des wagons (1906-1907) ; bascule (1872-1873) ; demande d'améliorations (1876) ; allongement des trottoirs (1898). 1854-1907	
5 S 151	Laurière : plan (1854) ; demande de changement de dénomination (1856) ; arrêts des trains (1866) ; suppression de la station (1863-1866). 1854-1866	
5 S 152	Saint-Sulpice-Laurière : projet d'améliorations (1884-1903) ; demande d'établissement d'un escalier (1887) ; demande de construction d'un chemin pour un accès direct à la gare des marchandises (1887-1888) ; acquisition de terrain pour renforcer l'alimentation en eau (1898) ; rétablissement de l'arrêt des trains (1906-1907) ; projet de raccordement direct avec la ligne Montluçon-Saint-Sulpice-Laurière (1920) ; acquisition d'immeubles pour extension (1920-1923) ; demande de pose d'une clôture en bordure de la gare des marchandises (1926). 1884-1926	

---

<sup>2</sup> Contient le dossier de l'affaire Gorsas (1854-1897) à Limoges.

- 5 S 153 Jabreilles-les-Bordes : acquisition de terrain pour construction d'une maison de garde au poste sémaphorique de Puy-Courty. 1903-1904
- 5 S 154 La Jonchère-Saint-Maurice : plan (1854) ; demandes d'établissement d'un quai de marchandises (1881, 1900) ; installation de grues fixes (1882-1885) ; projet d'agrandissement de la halle aux marchandises (1882-1883) ; embranchement particulier (1920). 1854-1920
- 5 S 155 Ambazac : plan (1854) ; projet d'établissement d'une nouvelle voie de marchandises (1883). 1854-1883
- 5 S 156 Saint-Priest-Taurion : gare provisoire aux Bardys (1856-1866) ; demande de changement de dénomination (1898). 1856-1898
- 5 S 157 Le Palais-sur-Vienne : plan du terrain à acquérir pour construire une maison de garde. 1858
- 5 S 158-159 Alignements et permissions de voirie. 1852-1932
- 5 S 158 Fromental (1899-1904) ; Folles (1873-1890) ; Bersac-sur-Rivalier (1853-1899) ; Laurière (1858) ; Saint-Sulpice-Laurière (1856-1932) ; Jabreilles-les-Bordes (1855-1856) ; la Jonchère-Saint-Maurice (1895-1931) ; Saint-Laurent-les-Eglises (1853) ; Ambazac (1853-1924) ; Saint-Priest-Taurion (1894-1895) ; le Palais-sur-Vienne (1917, 1926). 1853-1932
- 5 S 159 Limoges. 1852-1930

### **Limoges-Meymac (Corrèze) <sup>3</sup>**

- 5 S 160 Personnel des ingénieurs, conducteurs et agents travaillant sur la ligne : états de service, attributions, mutations, indemnités. 1879-1891
- 5 S 161-176 Acquisitions, échanges et rétrocessions de terrains. 1876-1930
- 5 S 161 Le Palais-sur-Vienne. 1878-1889

---

<sup>3</sup> De nombreuses pièces sont communes aux lignes Limoges-Meymac, Limoges-Le Dorat et Bussière-Galant-Saillat-sur-Vienne.

5 S 162	Saint-Priest-Taurion et Saint-Léonard-de-Noblat (pièces communes). 1884	
5 S 163-164	Saint-Priest-Taurion. 1878-1885	
5 S 163	Expropriations. 1878-1885	
5 S 164	Ventes et rétrocessions. 1878-1882	
5 S 165-167	Saint-Léonard-de-Noblat. 1878-1930	
5 S 165	1877	
5 S 166	1878	
5 S 167	1879-1930	
5 S 168	Saint-Léonard-de-Noblat et Royères (1878-1886) ; Royères (1877-1895). 1877-1895	
5 S 169	Saint-Denis-des-Murs. 1876-1891	
5 S 170	Masléon. 1878	
5 S 171	Bujaleuf et Neuvic-Entier. 1877-1881	
5 S 172	Bujaleuf (1877-1884) ; Neuvic-Entier (1877-1883). 1877-1884	
5 S 173	Augne. 1877-1881	
5 S 174	Eymoutiers et Nedde : expropriations. 1880-1884	
5 S 175	Eymoutiers. 1877-1921	
5 S 176	Nedde. 1883-1886	
5 S 177	Avant-projets et projets de construction de la ligne jusqu'à Eymoutiers : cartes, plans, profils, métrés, détails estimatifs, rapports d'ingénieurs, procès-verbaux des sessions du conseil général, délibérations de la chambre de commerce, correspondance.	1862-1877
5 S 178-179	Enquêtes parcellaires.	1878-1880

5 S 178	Entre Limoges et Eymoutiers. 1878	
5 S 179	Entre Eymoutiers et Nedde. 1880	
5 S 180	Occupations temporaires de terrains.	1880
5 S 181	Souscriptions : offres, débits, contentieux.	1875-1886
5 S 182	Comptabilité, comptes moraux.	1882-1887
5 S 183-186	Adjudication des travaux.	1876-1884
5 S 183	1876-1877	
5 S 184	1878	
5 S 185	1879	
5 S 186	1880-1884	
5 S 187	Carrière du Gué de Boulade (commune de Saint-Denis-des-Murs) : exploitation.	1882
5 S 188	Passages à niveau : classement, réglementation, fermeture, modification de régime, réclamations (1882-1939) ; construction de maisons de garde (1877-1882).	1877-1939
5 S 189	Viaducs de Saint-Priest-Taurion (1876-1881), de Saint-Léonard-de-Noblat (1876-1893), de la Penelle à Eymoutiers (1879-1881) ; ponts et ouvrages métalliques (1879-1883) ; passage supérieur à Masléon (1879-1886) ; souterrain de Boisvert à Bujaleuf (1877).	1876-1893
5 S 190	Accidents, incidents, secours.	1882-1883

- 5 S 191 Chemins coupés par la voie ferrée, chemins latéraux, chemins d'exploitation agricole, chemins d'accès aux stations : rétablissement, réparations, remise aux communes, déviation du chemin du cimetière (1877-1928) ; remise aux Domaines du terrain inutilisé pour la construction de l'usine électrique d'Eymoutiers (1896-1900) ; réception des travaux exécutés à la rencontre des cours d'eau et des chemins (1884-1887).  
1877-1900
- 5 S 192-193 Gares et stations.  
1874-1929
- 5 S 192 Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations. 1874-1885
- 5 S 193 Le Palais-sur-Vienne : établissement d'une halte ou station à la bifurcation de cette ligne avec celle de Limoges à Châteauroux (1877-1901) ; stations de Saint-Denis-des-Murs, Châteauneuf-la-Forêt et Eymoutiers (1880-1882) ; Saint-Léonard-de-Noblat : construction avec alimentation en eau (1881-1884), installation de l'éclairage électrique (1927-1929) ; Saint-Denis-des-Murs : projet définitif de construction (1877), demande d'une nouvelle entrée (1886) ; Masléon : demande de création d'une halte à Bellabre (1892-1894) ; Eymoutiers : améliorations, clôtures, quai (1893-1914), demande d'acquisition de terrain pour améliorer le raccordement avec le P.O. (1923) ; Nedde : station de Plainartige (1878-1899). 1877-1929
- 5 S 194-195 Réclamations et indemnités.  
1876-1898
- 5 S 194 Limoges (1878-1879) ; le Palais-sur-Vienne (1878-1881) ; Rilhac-Rancon (1878) ; Saint-Priest-Taurion (1876-1893) ; Saint-Léonard-de-Noblat (1876-1884) ; Saint-Denis-des-Murs (1879) ; Bujaleuf (1880-1881) ; Masléon (1878-1881) ; Neuvic-Entier (1876-1881) ; Augne (1880-1882). 1876-1893
- 5 S 195 Eymoutiers (1876-1889) ; Nedde (1878-1898). 1876-1898
- 5 S 196-197 Alignements et permissions de voirie.  
1877-1938
- 5 S 196 Limoges (1882-1883) ; Saint-Priest-Taurion (1877-1916) ; Royères (1908) ; Saint-Léonard-de-Noblat (1880-1925). 1877-1925
- 5 S 197 Saint-Denis-des-Murs (1883-1927) ; Bujaleuf (1889, 1935) ; Eymoutiers (1879-1938) ; Nedde (1887-1902). 1879-1938

## Limoges-Montluçon (Allier)

- 5 S 198 Acquisitions de terrains pour construction de la ligne à Laurière et Saint-Sulpice-Laurière.  
1863-1865
- 5 S 199 Occupations temporaires de terrains à Saint-Sulpice-Laurière.  
1862, 1864
- 5 S 200 Avant-projet et projet : enquête, procès-verbaux du conseil d'arrondissement, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, arrêtés préfectoraux, études, affiches, correspondance.  
1853-1863
- 5 S 201 Passages à niveau : classement, réglementation, barrières, suppression.  
1873-1935
- 5 S 202 Remise en état de viabilité des chemins rectifiés ou déviés, chemin d'accès à la gare de Saint-Sulpice-Laurière.  
1863-1866
- 5 S 203 Gare de Saint-Sulpice-Laurière : projet de détail (1862-1863) ; établissement d'un pavillon-poste (1868) et d'un poste central d'enclenchement (1895) ; trafic (1865-1880). Laurière : demande de création d'une station à la Bertrande (1879-1880) ; demande de création d'une station à Villards entre Droux et Châteauponsac (1882).  
1862-1895
- 5 S 204 Réclamations et indemnités à Jabreilles-les-Bordes (1866), Saint-Sulpice-Laurière (1862-1869), Laurière (1863-1866).  
1862-1869
- 5 S 205 Alignements et permissions de voirie à Saint-Sulpice-Laurière.  
1897-1905

## Limoges-Périgueux

- 5 S 206 Personnel travaillant sur la ligne : indemnités, déplacements, maladies, accidents.  
1853-1899



5 S 207	Gratifications aux gendarmes chargés de surveiller les travaux (1860) ; mise en exploitation de la ligne (1860-1861).	1860-1861
5 S 208-209	Expropriations.	1856-1859
5 S 208	Enquêtes, offres de l'Administration, convocations des jurés et des propriétaires. 1856-1859	
5 S 209	Jugements : publication et notifications. 1856-1859	
5 S 210	Acquisition de terrains, rétablissement des clôtures du chemin de fer.	1862-1878
5 S 211	Occupations temporaires de terrains : pièces concernant plusieurs communes (1859-1866) ; Limoges (1855-1859) ; Isle (1858-1859) ; Beynac (1860-1861) ; Bosmie-l'Aiguille (1858-1860) ; Burgnac (1860) ; Meilhac (1860) ; Nexon (1858-1871) ; Rilhac-Lastours (1860) ; Saint-Hilaire-les-Places (1860-1861) ; Bussière-Galant (1857-1862).	1855-1871
5 S 212	Avant-projet : enquêtes, tracés, délibérations des conseils municipaux, rapports et mémoires, affiches, correspondance.	1853-1858
5 S 213	Carrières : utilisation d'explosifs.	1876, 1914
5 S 214	Ouvrages d'art : projets (1859-1860) ; ponts supérieurs près de la station de Lafarge (commune de Saint-Hilaire-les-Places, 1925) et Bosmie-l'Aiguille (1931, 1936) ; substitution d'un pont au passage d'eau de Verthamont, à Limoges (1861) ; plan supérieur du tunnel de Limoges dans la traversée de la ville (s. d.) ; maisons situées sur le parcours du tunnel (1859-1861).	1859-1936
5 S 215	Passages à niveau : classement et réglementation, barrières, élargissement, signaux avertisseurs.	1862-1940
5 S 216	Remise aux communes de chemins rectifiés ou déviés.	1861-1894

- 5 S 217                    Enquête sur les stations à établir sur la ligne, notices explicatives, cartes, profils en long, plan des abords, délibérations des conseils municipaux, affiches, presse, correspondance (1859-1862) ; Bosmie-l'Aiguille : halte de l'Aiguille (1893-1897) ; Beynac : dénomination, croisement de trains, déplacement (1861-1866) ; Nexon : clôtures, installation de deux postes d'aiguillage, prise d'eau à l'étang (1864-1899) ; conditions d'établissement de la gare de Périgueux (1856).
- 1856-1899
- 5 S 218-220              Réclamations, indemnités.
- 1853-1881
- 5 S 218                    Limoges. 1853-1881
- 5 S 219                    Limoges : affaire Pacalet. 1860-1866
- 5 S 220                    Isle (1857-1863) ; Condat-sur-Vienne (1859-1862) ; Bosmie-l'Aiguille (1860-1865) ; Meilhac (1861) ; Nexon (1859-1863) ; Saint-Hilaire-les-Places (1861-1878) ; Bussière-Galant (1861-1863) ; Saint-Nicolas-Courbefy (1861) ; Saint-Yrieix-la-Perche (1853-1854). 1853-1878
- 5 S 221-222              Alignements et permissions de voirie.
- 1860-1935
- 5 S 221                    Limoges. 1860-1930
- 5 S 222                    Isle et Condat-sur-Vienne (1881-1882) ; Isle (1890-1935) ; Condat-sur-Vienne (1875-1925) ; Beynac (1924) ; Bosmie-l'Aiguille et Burgnac (1929) ; Bosmie-l'Aiguille (1892-1929) ; Meilhac (1929) ; Nexon (1860-1927) ; Saint-Hilaire-les-Places (1873-1921) ; Bussière-Galant (1873-1929). 1860-1935
- Limoges-Poitiers par Bellac et le Dorat**
- 5 S 223                    Expropriations d'immeubles à Limoges (1865-1881) ; aliénations d'excédents de terrains (1886-1896).
- 1865-1896
- 5 S 224-231              Acquisitions et cessions d'immeubles.
- 1867-1909
- 5 S 224                    Limoges (1878-1896) ; Couzeix (1877-1882). 1877-1896

- 5 S 225 Nieul (1878-1884) ; Saint-Jouvent (1878-1885). 1878-1885
- 5 S 226 Peyrilhac (1878-1881) ; Nieul et Peyrilhac (1878). 1878-1881
- 5 S 227 Chamborêt (1878-1884) ; Vaulry (1878-1882) ; Nantiat (1878-1908). 1878-1908
- 5 S 228 Breuilhaufa (1879-1883) ; Blond (1878-1883) ; Bellac : expropriations (1877-1882), cession de terrains par l'hospice (1877-1883). 1877-1883
- 5 S 229 Bellac. 1877-1901
- 5 S 230 Peyrat-de-Bellac. 1877-1908
- 5 S 231 Saint-Ouen-sur-Gartempe (1877-1905) ; le Dorat (1867-1909) ; Oradour-Saint-Genest (1872) ; Thiat (1872) ; Berneuil (1878-1881). 1867-1905
- 5 S 232 Occupations temporaires de terrains. 1864-1880
- 5 S 233 Souscriptions pour la construction de la ligne et le V.O. 3 de Vaulry ; pourvoi devant le Conseil d'État. 1873-1884
- 5 S 234 Avant-projets et projet définitif : enquêtes (1860-1876) ; situation des travaux, ouverture à l'exploitation (1865-1881) ; bornage des emprises de la ligne (1884). 1860-1884
- 5 S 235 Adjudications des fournitures de matériel de construction : éclisses, chevillettes, coins, traverses en chêne, rails, ouvrages métalliques, clôtures. 1879-1884
- 5 S 236-238 Adjudications de travaux. 1877-1893
- 5 S 236 Lots n° 1, 2, 4, 5, 7, 8. 1877-1892
- 5 S 237 Lots n° 3, 6, 12. 1877-1893
- 5 S 238 Lots n° 9, 11, 13 ; ballastage, bornage des emprises, cours des stations, clôtures. 1877-1886

- 5 S 239 Passages à niveau : classement, réglementation, création, déplacements, gardiennage, barrières, avertisseurs, passages à niveau particuliers.  
1868-1940
- 5 S 240 Projets-types des maisons de garde et des barrières (1866) ; tunnel de la Bastide à Limoges : éboulements pendant les travaux (1877, 1881), puits d'aérage (1896), ponceau sur l'Aurence (1878-1880) ; projets définitifs des viaducs du Vincou et du Taurion (1876-1879) ; passages supérieurs (1867-1911) ; passages inférieurs (1866-1909) ; pont sur le Vincou à Blond (1880-1881) ; ponts métalliques à la Roche-Courbière, (commune de Bellac) et à Limoges (1879-1880) ; passages à niveau privés à Peyrat-de-Bellac, Chamborêt, Saint-Ouen-sur-Gartempe (1878-1882).  
1866-1911
- 5 S 241 Accidents.  
1878-1881
- 5 S 242 Chemins remis aux communes, chemins d'accès aux gares, rétrocession de terrains sans emploi.  
1866-1909
- 5 S 243-244 Gares, haltes et stations.  
1865-1908
- 5 S 243 Enquête sur le nombre et le choix de l'emplacement des stations (1865-1876) ; ouvrages accessoires des gares (1880-1883) ; adjudication pour la construction des bâtiments définitifs des voyageurs (1881-1883) ; Couzeix-Chaptelat : demande de déplacement (1876-1880), demande d'améliorations (1890-1897), dénomination (1893) ; Couzeix : demande d'une halte à Anglard (1882-1886) ; Thouron-Peyrilhac : halte de la Boisserie (1881-1901). 1865-1901
- 5 S 244 Nantiat : changement de dénomination (1881-1884), améliorations (1908) ; Vaulry : demande de changement de dénomination, déchargement à quai des marchandises lourdes. (1899) ; Bellac (gare et station de Droux-Bellac) : agrandissements (1872-1903), projet d'éclairage au gaz (1884), demande d'horloge (1896), voies de garage (1897) ; Saint-Ouen-sur-Gartempe : demande de changement de la halte en station et ouverture au service complet de la grande et de la petite vitesse (1881-1882) ; le Dorat : enquête générale sur les stations (1865), demande d'installation d'une pompe à incendie (1887), agrandissements (1887-1908) ; Thiat-Oradour-Saint-Genest : changement de dénomination (1867-1874), pont-bascule (1880-1887), halte au passage à niveau de la Vergne (1899), amélioration des services voyageurs et marchandises (1896-1903). 1865-1908

5 S 245	Réclamations et indemnités.	1867-1899
5 S 246-248	Alignements et permissions de voirie.	1872-1930
5 S 246	Limoges. 1877-1930	
5 S 247	Couzeix (1875-1927) ; Nieul (1877-1927) ; Peyrilhac (1880-1929) ; Saint-Jouvent (1903) ; Chamborêt (1929) ; Nantiat (1878-1928) ; Vaulry (1882-1927) ; Breuilhaufa (1882, 1884) ; Blond (1876-1908) ; Berneuil (1876, 1881). 1875-1929	
5 S 248	Bellac (1876-1930) ; Peyrat-de-Bellac (1878-1923) ; Saint-Ouen-sur-Gartempe (1878-1909) ; le Dorat (1872-1929) ; Oradour-Saint-Genest (1881, 1929) ; Thiat (1891). 1872-1930	

### **Limoges-Poitiers par Saint-Sulpice-Laurière, Châteauponsac et le Dorat**

5 S 249	Projet de construction de la ligne (1864-1865) et de son raccordement avec celle de Limoges-Le Dorat (1879-1881).	1864-1881
5 S 250	Acquisitions et cessions de terrains dans plusieurs communes (1866-1868) ; Fromental (1872) ; Folles (1872-1873) ; Droux (1869, 1872).	1866-1873
5 S 251	Occupations temporaires de terrains.	1865-1869
5 S 252	Gares, haltes et stations : enquête spéciale sur les stations (1865) ; Bessines-sur-Gartempe : plan général de la gare et de ses abords (1865), pont-bascule (1867), gare des marchandises (1883-1898), dénomination (1889) ; Châteauponsac : carte et plans (1865), projet d'installation d'un chariot roulant (1884), projet d'agrandissement du bâtiment pour les voyageurs (1903), voie de service (1911) ; Droux : carte et plan (1865).	1865-1911

5 S 253 Alignements et permissions de voirie. Bessines-sur-Gartempe (1866, 1873) ;  
Châteauponsac (1893-1912) ; Rancon (1878-1879) ; Droux (1881) ; le Dorat  
(1887).  
1866-1912

## **Bussière-Galant-Saillat-sur-Vienne**

5 S 254-263 Acquisitions et cessions d'immeubles.  
1874-1886

5 S 254 Saint-Pierre-de-Frugie (Dordogne, 1884) ; Bussière-Galant et Châlus  
(1878-1881). 1878-1884

5 S 255 Bussière-Galant. 1876-1884

5 S 256 Châlus. 1874-1884

5 S 257 Pageas (1878) ; Champsac (1879-1881). 1878-1881

5 S 258 Champagnac-la-Rivière. 1878-1880

5 S 259 Oradour-sur-Vayres. 1878-1881

5 S 260 Saint-Auvent. 1878-1886

5 S 261 Rochechouart : expropriations. 1878-1880

5 S 262 Rochechouart. 1878-1883

5 S 263 Chassenon (Charente). 1878-1885

5 S 264 Occupations temporaires de terrains.  
1878-1884

5 S 265 Enquêtes parcellaires.  
1877-1878

5 S 266 Avant-projet : plan, profils, tableau descriptif, détail estimatif, délibérations des  
conseils municipaux, enquête (1874-1875) ; projet définitif : correspondance  
(1876-1878).  
1874-1878

5 S 267	Souscriptions.	1875-1888
5 S 268	Adjudication des travaux.	1876-1881
5 S 269	Passages à niveau (1876-1938) ; maison de garde (1880-1887).	1876-1938
5 S 270-271	Remise aux communes des chemins coupés ou déviés, aliénation des parcelles inemployées.	1881-1939
5 S 270	Bussière-Galant (1882-1883) ; Châlus (1882-1893) ; Pageas (1883) ; Champsac (1881-1884) ; Champagnac-la-Rivière (1883-1893). 1882-1893	
5 S 271	Oradour-sur-Vayres (1883-1910) ; Saint-Auvent (1883-1894) ; Rochechouart (1881-1939). 1881-1939	
5 S 272	Gares, haltes et stations. Travaux accessoires des stations (1881-1886) ; Bussière-Galant : installation d'une conduite d'eau (1882), agrandissements (1885-1907), établissement d'une voie de garage (1886), raccordement avec la ligne Limoges-Périgueux (1877), demande d'acquisition de terrains pour captage de sources (1919) ; Châlus : enquête sur l'établissement de la station (1876), voie d'accès (1881-1882), halle et abri pour animaux (1926) ; Champagnac-la-Rivière : demande de construction d'un abri pour les voyageurs (1899-1924) ; Oradour-sur-Vayres : agrandissement (1892-1903), demande d'établissement d'une halte à Puymoreau (1881) ; Saint-Laurent-sur-Gorre : demande de changement de dénomination (1881) ; Rochechouart : gare provisoire (1880-1885), amélioration de la viabilité dans la cour des voyageurs (1930) ; Saillat-sur-Vienne : demande d'embranchement particulier (1896).	1876-1930
5 S 273	Accidents (1877-1880) ; homicide par imprudence (1885).	1877-1885
5 S 274	Réclamations et indemnités : Bussière-Galant (1876-1890), Châlus (1877-1904) ; Pageas (1877) ; Champsac (1877-1880) ; Champagnac-la-Rivière (1880-1885) ; Oradour-sur-Vayres (1875-1884) ; Saint-Auvent (1877-1880) ; Rochechouart (1876-1887) ; Chassenon (Charente, 1877-1880).	1875-1904

5 S 275 Alignements et permissions de voirie : Bussière-Galant (1881) ; Châlus (1881-1927) ; Champsac (1879-1882) ; Champagnac-la-Rivière (1878) ; Oradour-sur-Vayres (1881-1927) ; Saint-Auvent (1881, 1929) ; Rochechouart (1880-1928) ; Chassenon (Charente, 1885).

1879-1929

## **Bussière-Galant-Saint-Yrieix-la-Perche**

5 S 276 Acquisitions de terrain : passation des actes administratifs (1900, 1908) ; expropriations (1900-1901) ; demande d'annulation d'une vente de terrain en bordure de l'avenue d'accès à la gare de Ladignac-le-Long (1907-1910).

1900-1910

5 S 277 Projets de construction : études, enquêtes, rapports des ingénieurs, souscriptions (1881-1886) ; tracé, désignation des terrains traversés, subvention du département (1898-1899) ; état de situation des travaux et mise en exploitation de la ligne (1902-1906).

1881-1906

5 S 278 Occupations temporaires de terrains.

1899-1904

5 S 279 Adjudication des travaux.

1901

5 S 280 Récolement, réception et remise aux services intéressés des terrains acquis et restés sans emploi ainsi que des chemins coupés ou déviés.

1903-1906

5 S 281 Passages à niveau (1903-1934) ; percement de la galerie d'essai du souterrain du Pradeau (communes de Bussière-Galant et Saint-Nicolas-Courbefy, 1900-1901).

1900-1934

5 S 282 Accidents et incidents.

1883-1902

5 S 283 Enquête au sujet du nombre et de l'emplacement des stations (1899-1900) ; projet des charpentes métalliques des halles aux marchandises des stations (1905) ; gare de Bussière-Galant : projet d'agrandissement (1905-1908).

1899-1908



- 5 S 284 Vente des objets mobiliers, de l'outillage et des papiers inutiles après la construction de la ligne.  
1906, 1909
- 5 S 285 Réclamations et indemnités à Bussière-Galant, Saint-Nicolas-Courbefy, Ladignac-le-Long, le Chalard, Saint-Yrieix-la-Perche.  
1898-1904
- 5 S 286 Alignements et permissions de voirie à Saint-Nicolas-Courbefy, Ladignac-le-Long et Saint-Yrieix-la-Perche.  
1902-1927

### **Le Dorat-Magnac-Laval<sup>4</sup>**

- 5 S 287 Acquisitions de terrains : désignation d'avocat (1904), enquêtes et plans parcellaires (1903-1904) ; état des vendeurs (1905) ; remise d'actes à la préfecture (1908) ; correspondance (1903).  
1903-1908
- 5 S 288 Offres aux propriétaires avant l'expropriation des terrains, arrêtés de cessibilité, enquêtes, rapports des ingénieurs, autorisations de pénétrer dans les propriétés publiques et privées.  
1903
- 5 S 289 Avant-projets : études et rapports, demandes de construction.  
1880-1897
- 5 S 290 Occupation temporaire des terrains.  
1900
- 5 S 291 Crédits, subventions, souscriptions.  
1881-1912
- 5 S 292 Adjudication des travaux.  
1904-1905

---

<sup>4</sup> Toutes les liasses concernent les communes du Dorat, Dinsac et Magnac-Laval.

5 S 293	Passages à niveau (1908-1934) ; maisons de garde (1905-1907).	1905-1934
5 S 294	Récolement, réception et remise aux communes des chemins coupés ou déviés (1909-1910) ; aliénation des parcelles inemployées (1914-1923).	1909-1923
5 S 295	Enquête au sujet du nombre et de l'emplacement des stations.	1900-1901
5 S 296	Réclamations et indemnités.	1902-1937
5 S 297	Inauguration de la ligne par le ministre des Travaux publics : réception officielle, banquet, visites guidées, trains spéciaux, remise de distinctions honorifiques, honneurs militaires.	12-13 sept. 1908

### **Projets de construction restés sans suite**

5 S 298	Projet de construction d'une ligne de Magnac-Laval à Confolens (Charente) par Bellac ou le Dorat : délibérations des conseils municipaux, financement, correspondance, enquêtes, réclamations, suppression des services d'étude.	1881-1926
5 S 299	Projet de construction d'une ligne de Magnac-Laval à Saint-Sébastien (Creuse).	1909-1928
5 S 300	Projet de construction d'une ligne de Saint-Léonard-de-Noblat à Auzances (Creuse).	1904-1928

## **Tramways**

### **Réseau de la Haute-Vienne**

5 S 301-302	Personnel.	1899-1940
-------------	------------	-----------

5 S 301	Statuts (1920, 1933) ; revendications (1919-1920) ; réglementation sur le recrutement des chauffeurs et des mécaniciens (1899-1940) ; personnel du contrôle (1908-1912) ; emplois réservés (1909-1928) ; tableau des effectifs (1921-1922) ; annulation d'un licenciement sur intervention d'un conseiller général (1921) ; repos hebdomadaire (1914) ; journée de huit heures (1919-1927). 1899-1940	
5 S 302	Caisse des retraites et commission de réforme (1923-1939) ; indemnités (1918-1932) ; salaires (1926-1938) ; répercussions financières des lois sociales (1936-1939). 1918-1939	
5 S 303	Projets de révision de la législation.	1874, 1878
5 S 304	Projets de différents modes de traction, demandes de créations de lignes, études globales, indemnités aux propriétaires pour dommages causés par les études.	1860-1905
5 S 305	Études de tracés, rapports de l'ingénieur en chef et du préfet.	1882-1883
5 S 306	Enquêtes sur la situation des chemins de fer d'intérêt local dans le département.	1865-1890
5 S 307	Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle au conseil général au sujet des lignes de Limoges à Aixe-sur-Vienne, de la Juvénie à Saint-Yrieix-la-Perche et des tramways de Limoges.	1900-1905
5 S 308	Avant-projets et projet de construction : enquêtes, études, rapports, déclarations d'utilité publique.	1905-1909
5 S 309-315	Commission spéciale des tramways au sein du conseil général.	1907-1939
5 S 309	Formation, liste des membres (1907-1922) ; procès-verbaux des réunions (janv. 1931, juin-sept. 1932). 1907-1932	
5 S 310-315	Procès-verbaux des réunions. 1932-1939	

5 S 310	Oct.-déc. 1932	
5 S 311	Mars-oct. 1933	
5 S 312	Nov. 1933, janv. 1934	
5 S 313	1935	
5 S 314	1936-1937	
5 S 315	1938-1939	
5 S 316	Projet (non réalisé) d'une usine à vapeur à Limoges, dressé par les rétrocessionnaires Giros et Loucheur.	1910-1911
5 S 317	Dépôt et usine de l'Aurence à Limoges : installation, améliorations aux dépôts et aux logements du personnel (1910-1937) ; locaux occupés par des industriels, notamment la Société métallurgique du Pont de l'Aurence, travaillant pour la Défense nationale (1915-1919) ; installation de nouvelles voies (1919) ; achat d'un hangar pour le service des lignes aériennes (1921) ; projet d'achat et d'installation d'un hangar métallique (1931) ; location d'un terrain aux établissements Collet pour y installer un atelier de moulage de poteaux en ciment armé (1933) ; vente de matériel (1924-1935).	1910-1937
5 S 318	Usine hydroélectrique d'Eymoutiers : projet de construction, ouvrages métalliques et électriques, réservoir d'accumulation, logements pour le personnel.	1909-1911
5 S 319	Délibérations des conseils municipaux relatives à l'établissement des tramways (1905-1909) et aux sacrifices financiers demandés par le conseil général (1903-1904).	1903-1909
5 S 320	Études, modifications de tracés, enquêtes, plans, profils, routes, passage des voies ferrées.	1909-1911
5 S 321-322	Occupations temporaires des terrains.	1909-1913

5 S 321	1909-1910	
5 S 322	1911-1913	
5 S 323	Délais fixés pour les expropriations nécessaires.	1914-1919
5 S 324	Demandes et projets de concessions, offres de service de différentes sociétés, notamment Giros et Loucheur.	1889-1911
5 S 325	Convention entre le département et MM. Giros et Loucheur, avenants (1909, 1911) ; actes constitutifs de la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne à substituer à la société Giros et Loucheur (1909-1911).	1909-1911
5 S 326	Convention entre le département et la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne du 13 mars 1909, avenants, rapports, déclaration d'utilité publique, subvention de la commune de Limoges et organisation du service urbain, règlement général de l'exploitation.	1909-1912
5 S 327	Avenants à la convention de 1909.	1915-1926
5 S 328	Renouvellement de la convention et projet de rachat éventuel par le département.	1929-1930
5 S 329	Situation des études et des travaux : rapports soumis à la commission départementale.	1909-1914
5 S 330	Poteaux en ciment armé : fabrication, marchés, transport, installation et enlèvement, action intentée devant le conseil de préfecture par un entrepreneur.	1921-1931
5 S 331	Rails et matériels de la voie : améliorations de la voie, substitution du rail Broca au rail Vignole, installation, enlèvement par suite de déclassement des voies, projet d'utilisation du « rail omnibus » (s. d. [XIX <sup>e</sup> s.]), renforcement des traverses.	

1909-1940

- 5 S 332 Croisement et parallélisme des lignes aériennes avec celles des Tramways électriques de Limoges (1911-1912) ; circulation des tramways rue de la Fonderie (1912) et au Champ de Foire (1912-1919) à Limoges.  
1911-1919
- 5 S 333 Matériel roulant : acquisition et mise en service, réparations (1910-1937) ; matériel électrique (1907-1911) ; garages (1911-1912) ; types d'ouvrages d'art courants (1909).  
1907-1937
- 5 S 334 Passages à niveau : plainte du conseil municipal de Saint-Pardoux sur la façon dont sont établis les passages à niveau (1911) ; réglementation, signalisation (1932-1939).  
1911-1939
- 5 S 335 Enquêtes sur le nombre et l'emplacement des stations.  
1909-1912
- 5 S 336 Police des gares et des stations (1915-1916) ; heures d'ouverture et de fermeture des gares (1919) ; puits et appareils de puisage, logements (1911) ; limitation du service des receveuses dans certaines gares (1934-1935) ; amélioration de la disposition des voies (1921-1922) ; relevé, par gare, du tonnage des expéditions pendant le premier semestre 1921 ; rétablissement d'arrêts supprimés (1922) ; projets de construction de quais à marchandises (1913-1915) ; utilisation des gares de la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne pour le trafic marchandises du réseau d'autobus (1933) ; demande d'arrêts aux bureaux d'octroi de Limoges, par la chambre de commerce (1912) ; projet de construction d'abris pour voyageurs place du champ de foire (1912) et place des Carmes (1921) à Limoges ; demande de suppression des arrêts facultatifs à Limoges (1927) ; suppression des haltes à tarif réduit (1922).  
1911-1935
- 5 S 337 Gare Limoges-Montjovis et son accès : acquisitions de terrains, améliorations.  
1911-1932
- 5 S 338 Assurance incendie des bâtiments et du matériel.  
1912
- 5 S 339 Mesures de sécurité pour la protection des passants contre les chutes de fils, accroissement de la surveillance générale (1912-1914) ; signaux sonores (1937-1939).

		1912-1939
5 S 340	Réclamations et indemnités.	1910-1915
5 S 341-342	Affaires financières.	1906-1937
5 S 341	Établissement du réseau : emprunts (1906-1937) ; subventions communales par Limoges, Couzeix, Saint-Bonnet-Briance (1906-1914). 1906-1937	
5 S 342	Dépenses (1913-1917) ; vente du matériel de la sous-station de Mérignac (commune d'Isle, 1915). 1913-1917	
5 S 343	Statistique d'exploitation (1909-1938) ; réception et mise en exploitation des lignes (1911-1913) ; voeux des conseils municipaux concernant les modalités d'exploitation (1916-1920).	1909-1938
5 S 344-345	Horaires.	1911-1940
5 S 344	1911-1913	
5 S 345	1914-1940	
5 S 346-347	Tarifs.	1910-1939
5 S 346	Gratuité, réductions, tarifs spéciaux (1910-1934) ; instructions (1923) ; impôts (1922-1937) ; concurrence des transports routiers (1937). 1910-1937	
5 S 347	Tarifs généraux (1937, 1939) ; majorations (1911-1939). 1911-1939	
5 S 348	Service postal : demandes d'amélioration du trafic courrier et colis, réclamations, demandes d'installation du téléphone, réfection et protection du réseau téléphonique contre les courants d'induction, délais de livraison des marchandises.	1912-1932

5 S 349-350	Améliorations du réseau : études de travaux.	1919-1930
5 S 349	1919-1920	
5 S 350	1921-1930	
5 S 351	Prorogation des conventions, délibérations du conseil général et de la commission départementale.	1929-1935
5 S 352	Révision et projet de résiliation par le département du contrat avec la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne en application du décret-loi du 23 oct. 1935.	1935-1938
5 S 353-355	Remplacement des tramways par des autobus <sup>5</sup> .	1934
5 S 353	Enquêtes dans les chefs-lieux de canton. 1934	
5 S 354	Communes non chefs-lieux de canton où les conseils municipaux n'ont présenté aucune observation. 1934	
5 S 355	Communes non chefs-lieux de canton où les conseils municipaux ont présenté des observations au cours de l'enquête. 1934	
5 S 356	Demandes de suppressions, création de tramways supplémentaires, rétablissement de lignes supprimées.	1912-1937
5 S 357	Déclassement de lignes, enlèvement des rails et remise en état des voies publiques.	1939
5 S 358	Contrôle du service pendant la guerre : difficultés pour le personnel et les approvisionnements.	1914-1917

---

<sup>5</sup> Voir aussi 2 S 1617.



5 S 359	Incidents et accidents <sup>6</sup> .	1910-1928
5 S 360	Voeux et réclamations de l'Association de défense pour le bon fonctionnement des tramways départementaux (1913) ; réclamations, critiques, litiges avec le département, règlement des créances (1915-1927).	1913-1927
5 S 361	Situations comptables mensuelles d'exploitation (1934-1940) ; résultats financiers sommaires du fonctionnement des tramways depuis la mobilisation (1939).	1934-1940
5 S 362	Comptes rendus d'exploitation : recettes.	1911-1940
5 S 363	Dépenses : frais d'entretien des lignes et du matériel, prévisions de dépenses pour travaux, commandes de matériel, assurances incendie (1921-1922) ; répercussions financières des lois sociales (1938-1939).	1921-1939
5 S 364	Commission d'examen des comptes : situation budgétaire (1914) ; vérification sommaire de la situation de l'exploitation (1920) ; déficit, versements de l'État, du département et de la ville de Limoges (1911-1938).	1911-1938
5 S 365	Raccordement des tramways de la Haute-Vienne avec les voies de chemin de fer du Paris-Orléans.	1910-1935
5 S 366-370	Raccordements avec les départements limitrophes <sup>7</sup> : projets, rapports, correspondance.	1910-1929
5 S 366	Pièces communes à plusieurs départements. 1913-1928	
5 S 367-368	Charente. 1910-1921	

---

<sup>6</sup> Sont classés ici quelques accidents survenus à Limoges, sans que nous ayons pu déterminer sur quelle ligne ils avaient eu lieu. Voir aussi aux différentes lignes.

<sup>7</sup> Pour les lignes de pénétration en Dordogne, voir 5 S 445 à 473.

- 5 S 367                      Rapports, correspondance. 1910-1921
- 5 S 368                      Avant-projets. 1915, 1920
- 5 S 369                      Corrèze (1910-1913) ; Indre (1907-1925) ; Vienne (1911-1924). 1907-1924
- 5 S 370                      Creuse : avant-projet de construction (1890-1892) ; raccordement Creuse-Haute-Vienne (1907-1913) ; création des lignes de Saint-Léonard-de-Noblat à Bourganeuf (Creuse, 1891-1892) et de Peyrat-le-Château à Bourganeuf (Creuse, 1929) ; avant-projet de construction d'une ligne d'Arnac-la-Poste à la Souterraine (Creuse) par Eymoutiers et Faux-la-Montagne (Creuse, 1912-1914) ; création, exploitation de la ligne d'Eymoutiers à Faux-la-Montagne (Creuse) et Felletin (Creuse, 1912-1928). 1890-1929

### **Ligne de Saint-Mathieu à Saint-Sulpice-les-Feuilles par Limoges<sup>8</sup>**

- 5 S 371                      Avant-projet de construction : notice explicative, plans, correspondance (1883-1891) ; subventions communales (1886-1887).
- 1883-1891

### **Ligne n° 1 de Limoges à Saint-Mathieu par Aix-sur-Vienne, avec prolongement jusqu'à Rochechouart**

- 5 S 372                      Personnel : création d'emplois, service médical gratuit, retenues, indemnités, salaires, uniformes, assermentation, armement des cantonniers, licenciements.
- 1899-1910
- 5 S 373                      Établissement d'une voie ferrée sur la R.N. 21 : demande de construction, profils, cahier des charges, plan général, rapports, correspondance.
- 1857-1878
- 5 S 374-375                  Avant-projet de construction par la compagnie des Ateliers de Saint-Etienne (Loire) : cartes, plan général, profils, plans de traverses de Limoges et Aix-sur-Vienne, mémoire descriptif, devis estimatif, types de stations, convention.
- 1886-1887

---

<sup>8</sup> Projet non réalisé.

5 S 374	1886	
5 S 375	1887	
5 S 376	Concession du réseau à MM. Laroudie et Rougerie : étude des projets (1895-1899) ; convention additionnelle (1898-1900) ; déchéance des cessionnaires et réadjudication des travaux (1900-1903) ; autorisation de construction et d'exploitation du réseau en régie, cautionnement (1904-1907) ; remise du tramway aux rétrocessionnaires du réseau départemental (Giros et Loucheur, 1909) ; désignation des territoires traversés (1909).	1895-1909
5 S 377	Construction : études techniques et financières (1900-1909) ; vente au département d'un terrain situé à Isle (1909).	1900-1909
5 S 378	Tracé de la ligne : territoires traversés (1909) ; modifications dans la traversée de Rochechouart (1910).	1909-1910
5 S 379-381	Enquête et plans parcellaires, actes d'acquisition de terrains.	1910-1914
5 S 379	Limoges (1911-1912) ; Séreilhac (1910-1912) ; Saint-Laurent-sur-Gorre (1910-1912). 1910-1912	
5 S 380	Oradour-sur-Vayres. 1910-1913	
5 S 381	Saint-Bazile (1912-1914) ; Cussac (1911-1912) ; Saint-Mathieu (1910-1912). 1910-1914	
5 S 382	Arrêtés de cessibilité, expropriations.	1911-1912
5 S 383	Adjudication des travaux de construction : marchés de gré à gré.	1906-1908
5 S 384	Construction d'ouvrages métalliques (1906) ; tracé (1910) ; chaînage (1909, 1912) ; écoulement des eaux pluviales sur la totalité de la ligne (1912). Limoges : projet de pénétration de la ligne jusqu'au boulevard de Fleurus (1908) ; traversée à niveau des tramways de la ville (1932) ; construction d'un quai à bestiaux au champ de foire (1932-1937). Isle : purge d'un talus rocheux (1908-1910) ; croisement de Mérignac (1908-1909) ; projet de déplacement des	

garages (1911). Aix-sur-Vienne : passerelle sur l'Aixette (1907) ; traversée de la ville : voeux, plan, pavage de la voie (1909-1912) ; étude d'une déviation de la ligne et de la R.N. 21 ; demande de prolongement de la voie des tramways à la gare du Paris-Orléans (1914-1915) ; demande de suppression de l'évitement des Charmettes (1938). Séreilhac : établissement d'une voie provisoire (1909-1910). Saint-Laurent-sur-Gorre : pose de contre-rails dans la traverse du bourg (1910) ; élargissement de la voie d'accès à la station (1910) ; pont sur la Gorre (1909) ; pose de la voie ferrée sur la chaussée de l'étang de Latterie avec un garde-corps (1911-1913).

1906-1937

5 S 385 Embranchements particuliers. Limoges : travaux au champ de foire (1909-1913) ; embranchement sur l'abattoir (1912-1914). Isle : le Val d'Enraud (1926). Bosmie-l'Aiguille : l'Aiguille (1927-1928). Séreilhac : carrière de Tharaud (1933-1934). Saint-Laurent-sur-Gorre : moulin de Latterie (1913-1914).

1909-1934

5 S 386 Substitution de Giros et Loucheur à Duchemin et compagnie pour la fourniture d'électricité (1907-1909) ; matériel pour la construction et matériel roulant ; transformation du matériel électrique de la ligne courant continu en courant monophasé (1910-1912) ; demande par la compagnie des Tramways électriques de Limoges d'acquisition des anciennes automotrices de la ligne Limoges-Aix-sur-Vienne (1912).

1907-1912

5 S 387-390 Gares et stations.

1907-1935

5 S 387-388 Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations. 1910

5 S 387 Cantons d'Aix-sur-Vienne, Saint-Laurent-sur-Gorre, Saint-Mathieu. 1910.

5 S 388 Cantons d'Oradour-sur-Vayres et Rochechouart. 1910

5 S 389 Projets d'exécution des gares, stations et haltes de la ligne. Limoges : gare de voyageurs avenue Baudin (1908-1909). Bosmie-l'Aiguille : arrêt et garage à l'Aiguille (1911, 1927). Isle : arrêts facultatifs (1907-1927) ; station de Mérignac : vente des bâtiments, du terrain et du matériel (1915-1919) ; arrêts facultatif à Romanet-sous-Isle (1932-1935). Séreilhac : création de la station (1909-1910) ; arrêts à la bifurcation de la route de Saint-Laurent-sur-Gorre avec celle de la Pauzadie (1912) et au Mas-Vergnier (1912, 1926) ; station de la Villeneuve (1926-1931) ; construction d'un pont-bascule et d'un quai à marchandises (1913-1922). Saint-Laurent-sur-Gorre : construction de la station (1910) ; arrêts facultatifs à Limouret (1912, 1936), Clareuil (1912-1913), la Ville (1925) ;

halte près de l'école (1912). Saint-Bazile : arrêt facultatif à la Forêt, renforcement du garde-corps au pont sur la Tardoire (1910-1924) ; arrêt au croisement du V.O. 4 (route de la Besse) et du G.C. 3 bis (1911) ; arrêt de Fargeas (1931) ; halte du Poulrier (1923, 1930). Oradour-sur-Vayres : halte de la Pouméroulie et station d'Oradour-sur-Vayres (1911). Cussac : arrêts facultatifs au bas du bourg (1928) et aux Jaladoux (1913). Saint-Mathieu : emplacement de la station<sup>9</sup> (1909-1910) ; agrandissement du magasin de la gare (1920-1930) ; halte de la Couade (1911). Vayres : construction de la station (1911-1921) ; arrêts de Pontchartrain (1910, 1930), Nouaillhas (1912-1913) ; quai d'embarquement avec évitement à la gare (1912-1921). Rochechouart : vente de terrains par la commune à la compagnie pour établissement de la gare (1910) ; arrêts de Rochechouart-traversée (1913), Rochechouart-ville (1913), Rochechouart-école (1933-1934), les Sangles (1921-1924). 1905-1936

5 S 390

Aixe-sur-Vienne : construction du bâtiment de la station (1907) ; éclairage du dépôt (1908) ; construction d'un hangar provisoire (1909) ; location des anciens dépôts à la compagnie des Tramways électriques de Limoges (1913-1917) ; installation d'une gare de marchandises à l'ancien dépôt (1914) ; demande de classement comme G.C. de la voie urbaine d'accès à la gare (1921-1922) ; construction d'un abri pour marchandises à l'arrêt d'Aixe-champ de foire (1935) ; transfert de la voie de garage et location des ateliers à la commune (1935). 1907-1935

5 S 391

Passages à niveau d'Aixe-sur-Vienne : traversée par le tramway de la voie de chemin de fer du Paris-Orléans (ligne de Paris à Angoulême, 1908-1910) ; installation de voies de sécurité (1908) ; substitution de barrières (1910) ; protestation du conseil municipal contre l'arrêt de la plupart des tramways au passage à niveau, demande du terminus à Chamborêt (1912-1913).

1908-1913

5 S 392

Exploitation en régie : historique, convention, rapports du directeur de la ligne et de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées sur le fonctionnement de la ligne.

1904-1906

5 S 393

Règlement sur la police des tramways, distribution de numéros d'ordre au terminus de l'avenue Baudin à Limoges, mesures de sécurité, éclairage des voitures dans le cas d'interruption momentanée du courant, publicité sur les voitures et les poteaux de la ligne, limitation de vitesse, barrages pour canaliser la foule, installation du téléphone, chauffage des voitures.

1908-1910

---

<sup>9</sup> Voir aussi à la station de Saint-Junien, 5 S 428.

5 S 394	Horaires.	1908-1911
5 S 395	Tarifs.	1908-1910
5 S 396	Assurances.	1907-1909
5 S 397	Accidents, incidents, vols.	1907-1940
5 S 398	Demandes, réclamations, plaintes.	1906-1916
5 S 399	Permissions de voirie. Vayres (1919) ; Oradour-sur-Vayres (1914-1918) ; Saint-Mathieu (1913).	1913-1919
5 S 400	Comptabilité : règlement des frais de contrôle (1899-1901) ; fonctionnement en régie, comptes d'exploitation, encaissements, paiement en monnaie de billon (1908-1911).	1899-1911.

### **Ligne n° 2 de Limoges à Saint-Sulpice-les-Feuilles avec embranchements sur Razès et Bussière-Poitevine<sup>10</sup>.**

5 S 401	Avant-projet de construction : carte, plan général, plan de la traversée de Limoges, profils, mémoire descriptif (1886) ; territoires traversés (1909) ; ponts sur l'Aurence à Couzeix, sur le Vincou, sur la Semme à Châteauponsac, sur le Glévert à Arnac-la-Poste (1910-1911).	1886-1911
5 S 402	Arrêtés de cessibilité, expropriations.	1913

---

<sup>10</sup> Quelquefois appelée ligne n° 5 ou 7.

5 S 403-409	Enquêtes et plans parcellaires, actes d'acquisition des terrains.	1911-1931
5 S 403	Numéro spécial du « Nouvelliste » de Bellac (20 oct. 1912) ; Couzeix (1912) ; Chaptelat (1912-1913) ; Saint-Jouvent (1912) ; Compreignac (1908-1912). 1908-1913	
5 S 404	Saint-Pardoux (1912-1931) ; Saint-Symphorien-sur-Couze (1911-1912) ; Roussac (1912-1913) ; Rancon (1911-1912). 1911-1931	
5 S 405	Châteauponsac (1911-1912) ; Saint-Sornin-Leulac (1911-1913) ; Saint-Hilaire-la-Treille (1911-1912). 1911-1913	
5 S 406	Arnac-la-Poste (1911-1913) ; Saint-Sulpice-les-Feuilles (1912). 1911-1913	
5 S 407	Blanzac (1911-1912) ; Peyrat-de-Bellac (1912-1913) ; Saint-Bonnet-de-Bellac (1911-1913) <sup>11</sup> . 1911-1913	
5 S 408	Beaune-les-Mines <sup>12</sup> . 1911-1913	
5 S 409	Bonnac-la-Côte (1912-1913) ; Saint-Sylvestre (1912-1913) ; Razès (1912-1913) <sup>13</sup> . 1912-1913	
5 S 410	<p>Construction de la ligne, travaux d'améliorations, organisation du contrôle de l'exploitation (1914) ; mise en demeure de la Compagnie de remettre en état de viabilité les chemins utilisés (1912) ; voeu du conseil général relatif à la mise en marche d'un troisième train sur la ligne de Rancon à Bussière-Poitevine (1921). <b>Ligne principale</b> : chaînage officiel de la ligne (1913) ; demande par le Touring-Club de France de pose de contre-rails à Couzeix et Bellac (1911) ; mise en demeure par les Ponts et Chaussées d'exécuter divers travaux dans le canton de Châteauponsac (1912) ; organisation et attributions du contrôle de l'exploitation après les accidents de Limoges (1912) et Couzeix (1914). Couzeix : pétition relative au tracé de la traverse du bourg (1911) ; déviation des Planchettes (1911). Chaptelat : demande des habitants de Bourdelas pour obtenir la remise en état de viabilité des chemins utilisés par la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne (1911-1912). Roussac : utilisation du rail Broca dans la traverse du bourg (1912). Saint-Sornin-Leulac : modification du tracé dans la traverse du bourg (1912). Arnac-la-Poste : pont sur le Glévert (1910). <b>Déviatiion sur Razès</b> : carte, mémoire descriptif (1888). Bonnac-la-Côte : projet de déviation (1911-1912). Beaune-les-Mines : demande de modification du tracé (1909-1910) ; déviation de Grossereix (1911). Razès : construction de l'embranchement (1911). <b>Déviatiion de Rancon à Bussière-Poitevine</b> : Rancon : demande d'établissement d'un embranchement</p>	

---

<sup>11</sup> Communes traversées par l'embranchement sur Bussière-Poitevine.

<sup>12</sup> Communes traversées par l'embranchement sur Razès.

<sup>13</sup> *Idem.*

particulier (1912) ; établissement de deux embranchements particuliers en vue de l'exploitation des forêts de Rancon et du Bois-du-Roi (commune de Bellac, 1918). Bellac : amélioration des rails et contre-rails dans la traverse du bourg (1911-1914) ; exhaussement de la voie, enlèvement de pierres et élagage des arbres (1921) ; trains supplémentaires des mercredis, samedis et dimanches (1928-1930).

1888-1930

5 S 411-416 Enquêtes sur le nombre et l'emplacement des gares, stations, haltes et arrêts.

1910-1911

5 S 411 Couzeix, Chaptelat, Saint-Jouvent, Compreignac, Saint-Symphorien, Roussac. 1910-1911

5 S 412 Saint-Pardoux, Rancon, Saint-Sornin-Leulac. 1910-1911

5 S 413 Saint-Hilaire-la-Treille, Arnac-la-Poste. 1910

5 S 414 Beaune-les-Mines, Bonnac-la-Côte, Saint-Sylvestre, Razès. 1911

5 S 415 Blanzac, Saint-Bonnet-de-Bellac, Peyrat-de-Bellac. 1910-1911

5 S 416 Saint-Martial-sur-Isop, Saint-Barbant, Nouic, Bussière-Poitevine<sup>14</sup>. 1911

5 S 417-418 Gares, stations, haltes et arrêts.

1909-1937

5 S 417 Projets de construction des gares, haltes et stations sur la ligne principale et sur ses embranchements (1911-1912). Limoges : demande d'établissement d'une halte au pont de L'Aurence (1911) et d'un arrêt facultatif à Beaublanc (1914) ; arrêt facultatif route de Bellac, en face du chemin des Tuilières (1913). Couzeix : arrêts facultatifs de Gorceix, les Barrières, à l'intersection de la R.N. 147 et du G.C. 35, la Croix-de-Mission (1909-1934). Chaptelat : arrêts à Chantelauve, la Croix-de-Morcheval, Bourdelas (1909-1931). Saint-Jouvent : demande de création d'une voie de débord (1912) ; demande de transformation d'une halte en station (1912-1931). Compreignac : demande d'amélioration de la voie conduisant à la station (1913) ; demandes de créations d'arrêts à Malagnac, au passage à niveau sur le V.O. 2 entre le Mas-la-Roche et la Roche, Montimbert, les Monges, Népoulas (1909-1913). Thouron : demande d'arrêt facultatif au Pont-Saint-Georges (1912). Saint-Pardoux : transformation en station de l'arrêt du Pont-de-la-Breuilhe (1912-1931) ; demande d'arrêt facultatif à la Gorce (1913) ; construction d'un quai

---

<sup>14</sup> Dossier commun aux lignes n° 2 et n° 3.



d'embarquement (1912-1913) ; projet de transformation de la voie (1924-1931) ; protestation des habitants contre la suppression d'un chemin de servitude aux abords de la station (1926) ; acquisition d'un quai et d'un embranchement particulier (1929-1932). Roussac : construction de la gare (1912) et d'un quai à marchandises (1913-1922) ; transformation d'une voie de débord en voie d'évitement (1924-1931). Balledent : projets de construction de la halte (1909, 1911), travaux d'amélioration à la gare (1932). Rancon : halte de Villevit (1911) ; demande de création d'un arrêt facultatif à la tuilerie de Roche (1912) ; fixation de l'arrêt d'Auzillac (1913). Châteauponsac : projet de construction de la gare (1911) ; construction d'un logement pour le chef de station (1923-1931) ; amélioration du service d'échange (1923). Saint-Sornin-Leulac : pose d'un panneau indicateur pour l'arrêt de Lazaphix (1913) ; construction d'un quai d'embarquement (1913, 1923). Saint-Hilaire-la-Treille : demande de construction d'un quai d'embarquement (1911) ; établissement d'un pont bascule (1923) ; construction d'une voie d'évitement, d'un quai à marchandises, agrandissement de la cour de débord (1923-1931). Saint-Sulpice-les-Feuilles : construction de l'avenue d'accès à la station (1912) ; demande d'installation d'un pont bascule (1922) ; agrandissement du logement du chef de station (1937). 1909-1937

5 S 418

Beaune-les-Mines : création d'un arrêt facultatif aux Quatre-Routes (1928-1929) ; transformation de la halte en station (1930). Bonnac-la-Côte : demande de création d'arrêts facultatifs au Chêne-Vert, à Lalande et Maison-Neuve (1912). Arnac-la-Poste : déplacement au Chiron de la halte de Grassevaud (1913). Saint-Sylvestre : demande de création d'arrêts facultatifs à Fanet (1913) et la Crouzille (1913-1914). Razès : projet de construction de la station (1912) ; demande de fixation d'une boîte aux lettres à la station (1913) ; demande d'établissement d'un pont bascule (1921) ; demande de création d'un arrêt facultatif au Got (1922) ; aménagement d'un logement pour le chef de la station (1923-1931). Blanzac : demande de création d'un arrêt facultatif à Villeneuve (1929-1930). Bellac : demande de transformation en arrêt fixe de la halte facultative des Quatre-Routes, avec construction d'un abri (1912) ; construction de la gare (1913-1914) ; établissement d'une voie de garage (1921-1922). Saint-Bonnet-de-Bellac : demande de création d'arrêts facultatifs à l'entrée du G.C. 26 (1912) et à Pont-Saint-Martin (1913-1914) ; demande de création d'une voie de garage avec un quai à marchandises à la halte de Peytavaud (1911-1912) ; projet de travaux d'amélioration à la station (1928-1933) ; déplacement de l'arrêt facultatif de Bel-Air (1936). Bussière-Poitevine : halte du Repaire (1911) ; création d'un arrêt facultatif à Champagnac (1925-1926). 1911-1936

5 S 419

Accidents et incidents.

1911-1940

5 S 420

Réclamations, indemnités, permissions de voirie.

1910-1931

## Ligne n° 3 de Limoges à Bussière-Poitevine avec embranchement sur Saint-Junien

- 5 S 421-422                    Enquêtes parcellaires, actes d'acquisition de terrains, quittances.  
1910-1913
- 5 S 421                        Verneuil-sur-Vienne (1911) ; Veyrac (1911-1912) ; Cieux (1911-1913) ;  
Blond (1911-1913) ; Mortemart (1912) ; Nouic (1910-1913). 1910-1913
- 5 S 422                        Mézières-sur-Issoire (1912-1913) ; Saint-Martial-sur-Isop (1912-1913) ;  
Saint-Barbant (1911-1913) ; Bussière-Poitevine (1912) ; Javerdat (1911-  
1912) ; Saint-Brice (1911) ; Saint-Junien (1911). 1911-1913
- 5 S 423                        Arrêtés de cessibilité, expropriations.  
1911-1913
- 5 S 424                        Autorisation à la Compagnie générale des messageries d'établir un service  
entre Limoges et Saint-Junien : affiche (28 fév. 1867) ; désignation des  
territoires traversés (1909) ; procès-verbal de chaînage officiel de la ligne  
(1913) ; embranchements particuliers à Limoges et Cieux (1918), au Pavillon  
(commune de Saint-Junien, 1928), entre les gares de Nouic et Mézières-sur-  
Issoire (1919-1920) ; Javerdat : construction de la ligne (s. d.) ; construction  
des sections de la Tuilerie (commune d'Oradour-sur-Glane), à Nouic et de  
Nouic à Bussière-Poitevine (1911) ; déviation de Mortemart (1911) ;  
rectification de la chaussée dans la traversée d'Oradour-sur-Glane (1910) ;  
Mézières-sur-Issoire : rectification de la chaussée à l'étang de la Côte (1912) ;  
Saint-Barbant : demande de déviation près du bourg (1911) ; Saint-Martial-sur-  
Isop : demande de remplacement du rail Vignole par le rail Broca et pose de  
contre-rails (1912) ; Bussière-Poitevine : demande d'amélioration de la ligne à  
la gare et ses abords (1912-1913).  
1867-1928
- 5 S 425-426                    Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations, haltes et arrêts.  
1910-1911
- 5 S 425                        Projets non retenus : Verneuil-sur-Vienne, Veyrac, Oradour-sur-Glane.  
1910
- 5 S 426                        Javerdat, Cieux, Blond, Mortemart, Mézières-sur-Issoire. 1910-1911
- 5 S 427                        Limoges : suppression de l'arrêt Landouge-écoles (1912-1913). Verneuil-sur-  
Vienne : construction de la station (1909-1911) ; établissement d'un pont-  
bascule (1912-1914) ; projets de transformation de haltes en stations avec actes  
d'acquisition des terrains (1911-1927) ; voies de débord à la halte de Beauvalet  
(1923-1931) et à l'arrêt du Breuil (1914) ; demande de création d'un arrêt

facultatif à Vialbost (1924-1926). Veyrac : demande d'établissement de haltes à la Bouteille, la Plaine, le Grand-Moulin, Chaumeix (1910-1931) ; demandes d'agrandissement de la station (1911, 1919) et de construction d'un quai d'embarquement (1912). Oradour-sur-Glane : emplacement de la station (1909-1910) ; création d'arrêts facultatifs à Puy-Gaillard, dans le bourg près de l'église, à la Lande (1911-1923) ; état parcellaire des terrains à acquérir pour construction de la halte de la Fauvette, plan au 1/500 (1910-1911). Cieux : demandes de création d'arrêts facultatifs à Ovier, les Boisgilles (1912-1914). Blond : substitution de l'arrêt de la Croix-Pierre à ceux de Rousseix et la Lande (1913-1914) ; demandes de création d'arrêts facultatifs à Maillaufrais et la Croix-Pierre (1919-1931). Mortemart : construction d'un quai à marchandises (1912-1922). Nouic : demande de création d'arrêts à Chez-Denis et Plaisance (1912-1935).

1909-1935

5 S 428

Mézières-sur-Issoire : demande de création d'arrêt facultatif à Saint-Denis (1912). Peyrat-de-Bellac : arrêts facultatifs du Châtaignier et de Gouttepagnon (1911-1912). Saint-Martial-sur-Isop : demandes de création d'arrêts facultatifs à la Mothe et Chez-Senaud (1910-1912) ; transformation de la halte de la Mothe en station (1929-1933). Saint-Barbant : demande de création d'un arrêt facultatif à Chez-Bacon (1912). Saint-Junien : emplacement de la station (1909) ; construction et aménagement de la station, place la Côte (1911) ; halte du Pont-à-la-Planche : plan (s. d.) ; sectionnement des lignes aériennes à la station de Chantemerle (1913) ; plan d'ensemble et état parcellaire des terrains à acquérir pour la construction de l'arrêt du rond-point Saler (s. d.) ; établissement d'un pont-bascule au Pont-à-la-Planche (1932-1933) ; projet de création d'un évitement au terminus (1925-1933). Saint-Brice : demande de création d'un arrêt facultatif au pont de Gravelat (1911-1922).

1909-1933

5 S 429

Accidents et incidents (1910-1935) ; réclamations (1910-1916) ; alignements et permissions de voirie (1913-1921).

1910-1935

## **Ligne n° 4 de Limoges à Eymoutiers avec prolongement jusqu'à Peyrat-le-Château**

5 S 430

Études, tracé, enquêtes, territoires à traverser.

1907-1911

5 S 431

Arrêtés de cessibilité et expropriations dans les communes de Limoges, Eyjeaux, Linards, Châteauneuf-la-Forêt, Neuvic-Entier (1909-1912), Eymoutiers, Saint-Amand-le-Petit, Peyrat-le-Château (1912).

1909-1912

- 5 S 432-433                    Enquêtes et plans parcellaires dans les communes. 1911-1913
- 5 S 432                        Pièces communes (1912) ; Limoges (1911-1913) ; Feytiat (1911-1913) ; Aureil (1912) ; Eyjeaux (1911-1912) ; Saint-Paul-d'Eyjeaux (1912) ; Saint-Bonnet-de-Briance (1912). 1911-1913
- 5 S 433                        Linards (1911-1913) ; Châteauneuf-la-Forêt (1911-1912) ; Neuvic-Entier (1911) ; Eymoutiers (1911) ; Saint-Amand-le-Petit (1911-1913) ; Peyrat-le-Château (1911). 1911-1913
- 5 S 434-436                    Créations et améliorations du réseau. 1906-1937
- 5 S 434                        Emprunts. 1906-1937
- 5 S 435                        Matériel et travaux : construction par sections (1911) ; rails et contre-rails (1911-1912) ; procès-verbal de chaînage et tableau des distances (1913). Feytiat : traversée aérienne de la ligne par un distributeur d'énergie électrique à 60 000 volts (1936). Aureil : subvention communale pour la construction (1912). Saint-Paul-d'Eyjeaux : élargissement du pont sur l'Anguienne (1911). Saint-Bonnet-Briance : déviation du bourg, suppression de rampes d'accès et déviation du chemin rural d'Aigueperse (1911). Linards : réparation de deux aqueducs (1914) et reconstruction d'une partie du mur de soutènement de la digue de l'étang de Sivergnat (1921-1924). Châteauneuf-la-Forêt : encombrement particulier de la papeterie (1907-1925). Neuvic-Entier : construction d'un évitement à la Veytizou (1927-1931). Eymoutiers : travaux au barrage et à l'usine (1919-1921). Peyrat-le-Château : déviation de Beaulieu et rectification de la R.N. 140 (s. d.). 1907-1936
- 5 S 436                        Projet de construction d'un embranchement de Châteauneuf-la-Forêt à Treignac (Corrèze) avec variante de la Croisille-sur-Briance à Linards, projet d'embranchement de Châteauneuf-la-Forêt à Sussac, délibérations des conseils municipaux et du conseil général, rapports d'ingénieurs, décisions ministérielles, devis, prix. 1909-1919
- 5 S 437-441                    Gares, haltes et stations. 1909-1937
- 5 S 437-438                    Enquêtes sur le nombre et l'emplacement des stations. 1910-1911
- 5 S 437                        Communes de Limoges, Feytiat, Aureil, Eyjeaux, Saint-Paul-d'Eyjeaux, Saint-Bonnet-Briance. 1910-1911

- 5 S 438 Communes de Linards, Châteauneuf-la-Forêt, Neuvic-Entier, Eymoutiers, Peyrat-le-Château. 1910-1911
- 5 S 439 Limoges. Gare Maison-Dieu : construction (1911-1912) puis transfert place des Charentes (1919-1927) ; halte de Saint-Lazare : plan d'ensemble (1912) ; arrêts facultatifs à Babylone et face à la route de Toulouse (1912). 1911-1927
- 5 S 440-441 Gares rurales, projets d'exécution des gares, stations et arrêts facultatifs sur la ligne. 1909-1937
- 5 S 440 Feytiat : construction (1912) ; construction d'un quai à la gare (1922) ; demandes de créations d'arrêts facultatifs aux Chabannes, Crézin, Plaisance (1911-1935) ; mise en service de la gare de l'aéroport (1935) ; transformation de la halte de Crézin en station (1926-1931). Aureil : plan d'ensemble (1912) ; construction d'un quai (1913) ; installation d'un réservoir à essence (1924). Eyjeaux : construction de la gare (1909) ; demande de création d'un arrêt facultatif à Lathière, le Moussant (1909-1936) ; demande d'un quai roulant (1913). Saint-Paul-d'Eyjeaux : construction de la gare (1910-1912) ; demande de création d'arrêts facultatifs à Chambord, les Landes, la Violette, la Croix-Verte (1914-1935). Saint-Genest-sur-Roselle : demande de rapprochement des gares de Saint-Paul-d'Eyjeaux et Saint-Genest (1912) ; demandes de créations d'arrêts facultatifs à l'angle du G.C. 82 et du G.C. 12 près de Bellevue, au poteau 20.55 (1913-1914). Saint-Bonnet-Briance : plan d'ensemble de la station de Leycuras (s. d.) ; construction d'un quai d'embarquement et empièchement de la gare du bourg (1912) ; demande de création de haltes à Ribière-Gagnout et Sivergnat ; demande de changement de nom de la gare de Leycuras (1912). Linards : emplacement de la gare (1910-1913) ; demandes de création d'un arrêt facultatif à Sautour-le-Grand (1912) ; projet d'agrandissement de la gare, d'aménagement d'un logement et d'un quai couvert (1923-1924). Châteauneuf-la-Forêt : améliorations à la gare (1920-1933) ; raccordement avec la gare du Paris-Orléans (1930) ; création et suppression de l'arrêt de Julika (1912, 1922) ; halte de la Bessade, acquisition du terrain, construction d'une voie de garage et d'un quai (1913-1931) ; création d'un arrêt à Châteauneuf-écoles (1933) ; demande de création d'un abri couvert au Pont-la-Prairie (1922-1928). Neuvic-Entier : transformation de la halte en station (1913-1937) ; projet de construction d'une voie de garage et d'une halle à marchandises (1921) ; construction d'un logement et d'un abri pour les voyageurs (1934-1937) ; projet de construction d'un quai d'embarquement et d'une halle à marchandises à l'évitement de la Veytizou (1929-1930). 1909-1937
- 5 S 441 Eymoutiers : création de la gare (1911) ; demande de création d'arrêts à Farsac et au Rabazeix (1911) ; déplacement de l'arrêt de Toulondit (1914) ; installation de l'eau et d'une bouche d'incendie à la gare (1923) ; suppression de l'arrêt de Claud (1930) ; projet de clôture du chantier de transbordement (1932). Peyrat-le-Château : choix de l'emplacement et construction de la gare (1909-1911) ; création de haltes à la Tuilerie et

Longechaud (1913-1927) ; améliorations des abords de la gare (1926-1933) ; ouverture d'une salle d'attente à la halte de Beaulieu (1927).  
1909-1933

5 S 442 Passages à niveau : améliorations à Augne et Eymoutiers (1911-1912) ; demande de pavage par le conseil municipal de Saint-Paul-d'Eyjeaux (1923).  
1911-1923

5 S 443 Mesures de sécurité contre l'incendie et les accidents (1910-1933) ; protection des tranchées de la ligne à Feytiat (1911).  
1910-1933

5 S 444 Réclamations (1911-1924) ; permissions de voirie (1923-1924).  
1911-1924

## **Réseau de la Dordogne**

5 S 445 Personnel : statuts, nominations, traitements, retraites, facilités de circulation.  
1923-1938

5 S 446 Déclaration d'utilité publique de l'établissement de deux lignes de transport en Dordogne (1886) ; propositions d'affermage (1921-1924) ; conventions et avenants, cahiers des charges (1925-1940) ; exploitation partielle du réseau par autobus (1933) ; suppression des tramways vapeur et de certaines lignes (1934-1938) ; transport gratuit des matériaux de la cité ouvrière des Jalots, près de Périgueux (Dordogne, 1929) ; décentralisation des bureaux de l'administration des chemins de fer départementaux pour raison de guerre (1939).  
1886-1940

5 S 447 Procès-verbal de la réunion du conseil d'administration de la régie (1923-1926) ; changement d'adresse de la Compagnie (1928) ; concurrence des services privés de transports automobiles (1932-1934) ; règlement général de l'exploitation (1934-1938).  
1923-1938

5 S 448 Matériel roulant (1924-1932) ; remise en état des voies et des bâtiments (1924-1933).  
1924-1933

5 S 449 Horaires.  
1911-1940

5 S 450	Tarifs.	1912-1940
5 S 451	Incidents et accidents.	1925-1940
5 S 452	Comptes-rendus des résultats de l'exploitation (1891-1921) ; budgets et comptes de gestion (1922-1929) ; prélèvements sur le fonds de réserve (1934, 1939) ; remboursement par la Dordogne à la Haute-Vienne des approvisionnements utilisés par la compagnie fermière des Tramways de la Dordogne (1929-1940).	1891-1940
5 S 453	Déficits d'exploitation.	1925-1939
5 S 454	Essai d'un service mixte autobus-train vapeur (1930-1931) ; suppression des tramways vapeur (1934-1938) ; exploitation de la ligne Périgueux-Saint-Yrieix-la-Perche par automotrices (1937-1938) ; enlèvement de parties de lignes déclassées (1938).	1930-1938
5 S 455-460	Lignes de la Chabroulie (commune de Saint-Yrieix-la-Perche) à Saint-Mathieu et des Landes à Saint-Yrieix-la-Perche <sup>15</sup> .	1888-1941
5 S 455	Déclaration d'utilité publique, convention entre le département de la Haute-Vienne et la société des Tramways de la Dordogne. 1904-1910	
5 S 456	Construction des lignes : acquisition des terrains, territoires traversés, plans, profils, chaînages, notices explicatives, cahier des charges (1910-1916) ; matériel roulant (1912) ; bornages des lignes (1929-1930). 1910-1930	
5 S 457	État des dépenses (1910-1912) ; réglementation et répartition des frais de contrôle (1910-1915) ; examen des comptes (1912-1919) ; comptes-rendus des résultats d'exploitation (1912-1930). 1910-1930	
5 S 458	Déchéance du cessionnaire et interruption de l'exploitation (1914, 1916) ; cessation du séquestre, reprise de l'exploitation et rachat des réseaux (1918-1922). 1914-1922	

---

<sup>15</sup> Pièces communes aux deux lignes dans la plupart des dossiers.

- 5 S 459 Déclassement de tronçons de lignes. 1935-1941
- 5 S 460 Demande de création d'un arrêt à la rue du Pont à Saint-Yrieix-la-Perche et à l'entrée du bourg de Saint-Mathieu (1912). Gare de Saint-Mathieu : construction d'une remise à machine (1913) ; projet d'aménagement d'un service pour l'échange du trafic de grande et de petite vitesse (1929-1935). Glandon : création d'un arrêt facultatif à Puymoreau (1928). Saint-Yrieix-la-Perche : création d'un nouvel arrêt place de la Nation (1934) ; achat d'appareils de levage (1930). 1912-1935
- 5 S 461 Incidents et accidents (1912-1926) ; permissions de voirie à Saint-Yrieix-la-Perche (1929) et à Saint-Mathieu (1931).  
1912-1931
- 5 S 462 Projet de construction<sup>16</sup> de la Chapelle-Verlaine (commune de Saint-Saud-la-Coussière, Dordogne) à Razès par Saint-Mathieu et Limoges.  
1888
- 5 S 463-473 Lignes de la Juvénie (commune de Paysac, Dordogne) à Saint-Yrieix-la-Perche et de la Nouaille (Dordogne) à Saint-Yrieix-la-Perche.  
1889-1939
- 5 S 463 Personnel : organisation du contrôle, nominations (1881-1910) ; service et périodes militaires (1903, 1907) ; retraites (1911-1914) ; couchage des employés à Saint-Yrieix-la-Perche pendant les travaux (1906-1907). 1891-1914
- 5 S 464 Projet de construction, substitution de société, déclaration d'utilité publique. 1885-1892
- 5 S 465 Mémoires et devis descriptif, cartes et plans, profils (1890) ; ouvrages d'art, bornage (1911-1912). 1890-1912
- 5 S 466 Expropriation : offres, réunions du jury, enquêtes, contentieux. 1891-1893
- 5 S 467 Construction : occupation temporaire des terrains (1891) ; remise en état de viabilité d'un chemin à Saint-Yrieix-la-Perche (1891-1892) ; ouverture de la ligne, procès-verbal de reconnaissance, relevé des distances (1891-1894) ; déplacement de la voie sur le G.C. 53 (1892-1894) ; répartition du matériel roulant entre les deux départements (1892-1893) ; renseignements statistiques (1895-1900) ; cartes de circulation (1896-1909) ; patentes des entrepreneurs de travaux publics (1894) ;

---

<sup>16</sup> Non réalisé.



raccordement industriel pour desservir les casernes de Saint-Yrieix-la-Perche (1900) ; aliénation d'un excédent de terrain à Glandon (1910-1912). 1891-1912

- 5 S 468            Enquêtes sur le nombre et l'emplacement des stations (1889-1891) ; modifications des installations à la gare de la Juvénie (commune de Paysac, Dordogne, 1891) ; éclairage des gares, de la ligne (1894) ; projet d'exécution de la station des Salines (commune de Saint-Yrieix-la-Perche, 1892) ; arrêt facultatif à l'allée du Buisson, à Saint-Yrieix-la-Perche (1892-1902). 1889-1902
- 5 S 469            Horaires. 1891-1916
- 5 S 470            Tarifs. 1892-1939
- 5 S 471            Incidents et accidents (1895-1920) ; réclamations (1912, 1922) ; alignements et permissions de voirie (1926-1930). 1895-1930
- 5 S 472            Comptabilité, comptes de garantie, subventions, recettes, frais de contrôle. 1891-1926
- 5 S 473            Résultats et comptes d'exploitation. 1891-1938

## **Tramways électriques de Limoges**

- 5 S 474            Personnel : règlement, nominations, salaires et indemnités, revendications.  
1897-1939
- 5 S 475            Demande en concession, déclaration d'utilité publique, soumissions.  
1887-1897
- 5 S 476            Rachat du réseau par la ville (1896-1906) ; substitution du concessionnaire, extension et modification du réseau (1899-1904) ; modification du traité de rétrocession (1908).  
1896-1908
- 5 S 477            Traité entre la compagnie des Tramways électriques de Limoges et la Compagnie centrale d'éclairage pour la fourniture de l'énergie nécessaire au fonctionnement des tramways (1902-1904) ; demande d'installation d'un nouveau feeder d'alimentation (1909-1910) ; désaffectation de l'usine à vapeur du Clos-Moreau de Limoges (1917-1919) ; traité pour la fourniture de courant avec la société Force et distribution (1933-1934).  
1902-1934

5 S 478	Construction d'abris couverts (1897) ; réfection du pavage près des lignes (1898) ; mise des voies en état de réception définitive (1898) ; consignes pour la traversée des lignes des tramways départementaux (1929).	1897-1929
5 S 479	Prolongements et rectifications des lignes. Ligne n° 1, route de Lyon : convention, déclaration d'utilité publique, enquêtes, plans (1925-1927) ; lignes n° 5 (ancienne route d'Aixe) et n° 6 (avenue de Juillet, cours Vergnaud et cours Gay-Lussac).	1921-1935
5 S 480	Service des postes : établissement des lignes téléphoniques et télégraphiques, observations sur l'exploitation des tramways (1897) ; renseignements statistiques (1897-1898) ; règlements de police (1897, 1909) ; fixation des arrêts (1927-1929).	1897-1929
5 S 481	Horaires (1897-1917) ; tarifs (1897-1940).	1897-1940
5 S 482	Mesures de sécurité.	1897-1910
5 S 483-484	Incidents et accidents.	1897-1938
5 S 483	1897-1923	
5 S 484	1924-1938	
5 S 485	Réclamations.	1897-1920
5 S 486	Comptes-rendus d'exploitation (1897-1901) ; règlement des frais de contrôle (1900-1908) ; recettes (1900-1929).	1897-1929
5 S 487	Création d'un trolleybus : conventions, instructions, plans (1938-1939) ; compte-rendu de la visite du réseau de la ville de Liège (Belgique, 1935).	1935-1939

# FONDS DES PONTS ET CHAUSSÉES

## Chemins de fer

- 5 S 488-489 Instructions et circulaires ministérielles concernant la construction des lignes de chemin de fer.  
1843-1930
- 5 S 488 1843-1882
- 5 S 489 1883-1930
- 5 S 490 Questionnaire sur les chemins de fer par la commission d'enquête administrative (s. d., [XIX<sup>e</sup> s.]); instructions et circulaires générales du directeur du contrôle des lignes nouvelles (1917-1927).  
XIX<sup>e</sup> s.-1927
- 5 S 491 « Cours de Chemins de Fer » par M. Sévène, ingénieur en chef, professeur à l'école des Ponts et Chaussées, 1 vol., 229 p.  
1876-1877
- 5 S 492 Recueil de formules pour l'étude et la construction des chemins de fer, annexé à la circulaire ministérielle du 28 juin 1879.  
1879
- 5 S 493 Terrassements : tables des surfaces et des largeurs d'emprise, dressées pour servir à l'application des types de profils, annexées à la circulaire ministérielle du 30 juil. 1879.  
1879
- 5 S 494 Recueil de types (plans, profils, ouvrages d'art), de tableaux et procédés graphiques pour l'étude et la construction des chemins de fer, annexé à la circulaire ministérielle du 30 juil. 1879.  
1879
- 5 S 495 Recueil de types (stations, maisons de garde, bâtiments) pour l'étude et la construction des chemins de fer, annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880.  
1880

- 5 S 496 Types de plans, profils, stations, ouvrages d'art. s. d.
- 5 S 497 Croquis de différents types de poteaux. s. d.
- 5 S 498 Passages à niveau des voies de chemins de fer et de tramways : recensement, améliorations à apporter aux passages à niveau sur les routes nationales, signalisation, classement et régime, suppression. 1925-1939
- 5 S 499 Registre d'ordre de l'ingénieur d'arrondissement : service des études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État. 1906-1929
- 5 S 500-503 Établissement de lignes de transport d'énergie électrique à 90 000 volts. 1933-1935
- 5 S 500 De Limoges à Brive (Corrèze) : profil en long, dessins des ouvrages et du matériel, tracés sur plan et sur carte, notice descriptive, instructions, autorisations. 1933-1935
- 5 S 501 De Limoges à Brive (Corrèze) : traversée des lignes de transport d'énergie, des voies ferrées, des routes, des lignes téléphoniques. 1933-1935
- 5 S 502 De Limoges à Éguzon (Indre) : cartes et plans, profils en long, dessins des ouvrages et du matériel, notice descriptive. 1933-1935
- 5 S 503 De Limoges à Éguzon (Indre) : traversée des lignes de distribution d'énergie de la Haute-Vienne, des routes, des lignes téléphoniques. 1933-1935
- 5 S 504-506 « Ligne de Paris sur le centre de la France ». 1845-1853
- 5 S 504 Plan général, sur cartes de Cassini, de parties comprises entre le département de la Corrèze et la frontière espagnole ; plans au 1/10 000 de projets de lignes entre l'Aiguille, confluent de la Vienne et de la Briance, dans les communes de Bosmie, Isle et Périgueux. 1845-1853

- 5 S 505 Profil en long de Châteauroux (Indre) à Salon (Dordogne, s. d.) ; profils au 1/10 000 depuis la Vienne, au confluent de la grande Briance, jusqu'à la limite des départements de la Haute-Vienne et de la Dordogne. 1853
- 5 S 506 Tableaux, avec observations annexées, des alignements, inclinaisons, ponts, aqueducs de la Vienne ; confluent de la grande Briance à Périgueux (Dordogne). 1853
- 5 S 507 Ligne Paris-Toulouse dessinée d'après la carte de Cassini, plans au 1/10 000.  
s. d.
- 5 S 508 Chemin de fer Grand-Central : instructions et circulaires (1853-1854). Ligne Limoges-Agen, par Périgueux : études, plans, rapports, correspondance (1853-1892) ; indemnités après expropriations à Saint-Hilaire-Lastours (1860) ; occupations temporaires de terrains (1860) ; arrêté de classement de passage à niveau (1892).  
1853-1892
- 5 S 509 Ligne Limoges-Angoulême : études, rapports, correspondance (1861-1891) ; plan-carte dressé par le Comité central de la Charente (s. d.) ; déviation et passage de la R.D. 3 (de Bellac à Nontron) (1873-1875) ; établissement de trois chaudières à vapeur pour l'alimentation en eau des gares de Limoges, Aix-sur-Vienne et Saint-Junien (1875-1887) ; arrêté de classement des passages à niveau de la ligne (1891).  
1861-1891
- 5 S 510 Ligne Limoges-le Dorat : plans des terrains acquis, état des propriétaires dépossédés, tableaux indicatifs des routes, chemins et cours d'eau modifiés par les ouvrages exécutés, réception des travaux (1877-1887). Bellac : chemins d'accès aux gares de Nantiat, Vulry, Blond-Berneuil, Bellac, Saint-Ouen-sur-Gartempe (1883).  
1877-1887
- 5 S 511-512 Ligne Poitiers-Saint-Sulpice-Laurière.  
1866-1891
- 5 S 511 Profil en long. s. d.
- 5 S 512 Projets, dégradations de routes, ouvrages d'art, rapports de l'ingénieur en chef, agrandissement de la gare du Dorat. 1866-1891
- 5 S 513-514 Ligne le Dorat-Magnac-Laval.  
1895-1908

5 S 513	Déclaration d'utilité publique, enquêtes, acquisitions et cessions de terrains, plan et profil en long (1895-1908) ; construction de quatre maisons de garde (1905-1906). 1895-1908	
5 S 514	Plan au 1/5 000. s. d.	
5 S 515-517	Ligne Limoges-Meymac (Corrèze).	1878-1923
5 S 515	Profil en long. s. d.	
5 S 516	De Limoges à Eymoutiers : plans, acquisitions de terrains, station d'Eymoutiers, réception des travaux (1878-1884) ; amélioration du service des marchandises à la gare d'Eymoutiers (1922-1923). 1878-1923	
5 S 517	D'Eymoutiers à Meymac (Corrèze) : plans des stations, passages à niveau, ouvrage d'art, profil en long. 1882-1891	
5 S 518	Lignes Limoges-Brive par Uzerche (Corrèze) : plans, passages à niveau, réception des travaux en Haute-Vienne.	1884-1894
5 S 519	Ligne Limoges-Brive par Saint-Yrieix-la-Perche : plans, profils en long, acquisitions de terrains (1861-1876) ; plans parcellaires des terrains à acquérir à Nexon, Janailhac, Saint-Hilaire-les-Places, Saint-Yrieix-la-Perche, la Meyze ; établissement de passages à niveau provisoires sur la R.D. 9 (Tulle-Chabanais, 1873-1874) ; extraction de matériaux près du pont de la Pouge (commune de Coussac-Bonneval, 1874) ; occupations temporaires de terrains, indemnités (1874-1877) ; déviation de la route à Bussière-Galant (1861) et Coussac-Bonneval (1874).	1861-1877
5 S 520-521	Ligne Bussière-Galant-Saillat-sur-Vienne.	1868-1887
5 S 520	Plan général au 1/10 000, plan parcellaire au 1/1 000 à Pageas, avant-métré des terrassements (1868) ; tableau indicatif des terrains nécessaires à la construction du chemin de fer, notes sur les origines des propriétés concernées, acquisition des terrains à Châlus, Bussière-Galant, Pageas, Champsac, extrait du plan cadastral de Champsac (1879) ; expropriations à Saint-Auvent, plan général (1877) ; tableau indicatif des routes, chemins et cours d'eau modifiés, ouvrages exécutés entre Saillat-sur-Vienne et Bussière-Galant (1883) ; procès-verbal de réception et remise (1883-1884) ; tableau général des dépenses faites au 30 sept. 1885 ; réglementation des passages à niveau (1886-1887). 1868-1887	

- 5 S 521                    Enquête concernant l'emplacement des stations, plans (1876) ; plan de la station de Champsac (1880) ; projet d'adjudication de la station de Rochechouart (1881) ; dessins d'exécution des stations de troisième et de quatrième classe (1881-1882). 1876-1882
- 5 S 522                    Ligne Bussière-Galant-Saint-Yrieix-la-Perche : plans, profil en long, acquisition de terrain, réception des travaux, station de Lagnac-le-Long.  
1900-1904
- 5 S 523-535                Projets non réalisés : plans, profils, enquêtes, rapports, stations.  
1898-1924
- 5 S 523                    Ligne la Jonchère-Saint-Maurice-Saint-Germain-les-Fossés (Allier).  
1922-1923
- 5 S 524-526                Ligne Saint-Léonard-de-Noblat-Auzances (Creuse). 1898-1923
- 5 S 524                    Plans, profils, rapports, devis. 1898-1923
- 5 S 525                    Traité de construction et d'exploitation, études, dommages, pétitions, vœux. 1898-1923
- 5 S 526                    Plans, profils, cartes, rouleaux. s. d.
- 5 S 527-535                Magnac-Laval-Saint-Sébastien (Creuse). 1906-1924
- 5 S 527                    Plan au 1/20 000, rouleaux. s. d.
- 5 S 528                    Plan au 1/20 000 avec courbes de niveau ; tracé rapporté. s. d.
- 5 S 529                    De Magnac-Laval à Saint-Sulpice-les-Feuilles, rouleaux. 1911
- 5 S 530                    De la Marchère (commune de Mailhac-sur-Benaize) aux Grands-Chézeaux, rouleaux. 1911
- 5 S 531                    Des Grands-Chézeaux à Azérables (Creuse), rouleaux. 1911
- 5 S 532-535                D'Azérables (Creuse) à Saint-Sébastien (Creuse). 1911
- 5 S 532                    Rouleaux. 1911
- 5 S 533                    Plans de stations, rouleaux. s. d.
- 5 S 534                    Profils en long, rouleaux. s. d.

5 S 535 Étude sommaire, enquête d'utilité publique, arrêtés, rapports des ingénieurs, devis descriptif et estimatif, stations, rouleaux. 1906-1924

## Tramways

5 S 536-538 Voies ferrées sur route : instructions et circulaires ministérielles, applications au plan local.

1865-1940

5 S 536 1865-1895

5 S 537 1896-1916

5 S 538 1919-1940

## Lignes de la Haute-Vienne

5 S 539 Statistiques : effectifs, longueurs, résultats d'exploitation.

1897-1940

5 S 540 Relevés annuels des accidents (1913-1926) ; accidents d'exploitation : instructions et circulaires, statistiques, correspondance (1912-1940) ; mesures de sécurité, secours pharmaceutiques (1911) ; avaries aux lignes basse tension (1920-1928) et aux lignes de transport (1919-1929) ; accidents survenus dans la traversée de Limoges dont les lignes ne sont pas définies (1922-1939)<sup>17</sup>.

1911-1939

5 S 541 Dommages de guerre.

1918-1920

5 S 542 Procès-verbaux des réunions de la Commission spéciale des chemins de fer traitant de la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne, des distributions d'énergie électrique et du transport des marchandises par les autobus de substitution.

1936-1937

---

<sup>17</sup> Les rapports d'accidents sont classés avec les lignes rurales sur lesquelles ils ont eu lieu.



5 S 543	Conventions et annexes, cessions et rétrocessions entre le département, MM. Giros et Loucheur, constructeurs, et la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne, tracé.	1909-1927
5 S 544	Avenants concernant les conditions d'exploitation.	1930-1935
5 S 545	Comptes-rendus de visites du réseau des tramways électriques de Loir et Cher (1919) et d'un voyage d'études en Suisse (1921) par l'ingénieur des Ponts et Chaussées ; convention et cahier des charges de la Compagnie des tramways de Rouen (1924).	1919-1924
5 S 546	Instructions générales de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.	1913-1940
5 S 547	Paiement des allocations exceptionnelles aux départements en application de la loi du 31 mars 1924.	1923-1927
5 S 548-554	Matériel.	1910-1939
5 S 548	Rails. 1927-1938	
5 S 549-551	Poteaux en ciment armé. 1922-1931	
5 S 549	1922-1925	
5 S 550	1926-1934	
5 S 551	Affaires contentieuses. 1923-1931	
5 S 552	Wagons et remorques. 1914-1936	
5 S 553	Documentation fournie par la Compagnie générale d'électricité de Creil (Oise) : conventions et photographies (1910) ; équipement électrique des voitures automotrices (1910-1939). 1910-1939	
5 S 554	Améliorations, substitution des boggies aux trucks. 1912-1926	

5 S 555-556	Horaires.	1911-1939
5 S 555	1911-1917	
5 S 556	1923-1939	
5 S 557-560	Tarifs voyageurs et marchandises.	1911-1939
5 S 557	1911-1918 <sup>18</sup>	
5 S 558	1919-1925	
5 S 559	1926-1935	
5 S 560	1937-1939	
5 S 561	Gares, stations, haltes, arrêts : types de bâtiments (1911-1912) ; créations, transformations, suppressions, police (1912-1936).	1911-1936
5 S 562-563	Gare de Limoges-Beaupuy.	1911-1928
5 S 562	Aménagements, location d'une partie à la Société anonyme Fouillard à Angoulême (Charente) et raccordement avec la gare de la Compagnie des chemins de fer du Paris-Orléans. 1911-1921	
5 S 563	Cour des marchandises : service du mouvement de la gare centrale de Limoges-Charentes, gare de transit, direction de l'Aurence. 1925-1928	
5 S 564	Gare centrale de la place Maison-Dieu à Limoges : plan.	1911
5 S 565	Transfert de la gare centrale de la place Maison-Dieu sur la place des Charentes ; construction de la nouvelle gare.	1919-1921

---

<sup>18</sup> Le tarif des transports en petite vitesse pour 1913 est suivi d'une nomenclature générale des marchandises.

5 S 566-567	Dépôt et ateliers de l'Aurence à Limoges.	1909-1937
5 S 566	Plan d'ensemble des installations (1909-1910); avaries, accidents du travail et d'exploitation (1912-1927); acquisition et vente de matériel (1920-1935); loyer des bureaux (1927); installation de téléphones automatiques (1935-1936). 1909-1936	
5 S 567	Améliorations du réseau : installation de voies de garage (1919- 1930); construction d'un garage (1920-1922); installation d'un hall de levage avec un pont roulant (1920-1922); aménagement d'ateliers (1920-1937); installation de cinq postes d'incendie (1920-1924); construction d'un hangar (1921-1924). 1919-1937	
5 S 568	Dépôt et atelier d'Aixe-sur-Vienne sur un terrain communal, au champ de foire : location à la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne (1913-1917); transfert des voies de garage et location des ateliers à la commune en vue de la création d'une auberge de jeunesse (1934-1938).	1913-1938
5 S 569-577	Usine d'Eymoutiers.	1909-1936
5 S 569	Construction de logements ouvriers. 1909-1910	
5 S 570	Construction de l'usine, aménagements. 1910-1911	
5 S 571	Matériel hydraulique et électrique. 1910	
5 S 572	Installation d'un régulateur automatique de tension. 1919	
5 S 573	Réservoirs d'accumulation, prise d'eau, barrages, canaux. 1910-1911	
5 S 574	Réservoir principal de la Chandouille, affluent de la Vienne. 1923-1924	
5 S 575	Établissement d'une deuxième conduite forcée. 1919-1924	
5 S 576	Établissement d'une troisième conduite forcée. 1925-1928	
5 S 577	Grosses réparations (1921-1936); incidents et accidents (1920-1928). 1920-1936	

5 S 578	Électrification des lignes dans les communes de Limoges, Eymoutiers, Masléon et Condat-sur-Vienne : établissement de servitudes.	1910
5 S 579	Projet de ligne de contact, amélioration des lignes aériennes.	1910-1919
5 S 580	Réseau basse tension dans la commune de Limoges ; lignes de traction de 600 volts monophasées : plans, dessins.	1911-1912
5 S 581	Établissement d'une ligne tous usages de 5 000 volts entre le poste de la Bussière-Étable (commune de Châteauponsac) et l'usine des Barils (commune de Bessines-sur-Gartempe).	1933
5 S 582-583	Établissement de lignes de traction à 10 000 volts.	1910-1913
5 S 582	Limoges-Aixe-sur-Vienne. 1910	
5 S 583	Limoges-Peyrat-le-Château, Limoges-Rochechouart, Limoges-Saint-Junien, Limoges-Saint-Sulpice-les-Feuilles. 1911-1913	
5 S 584	Établissement d'une ligne de transport d'énergie électrique à 30 000 volts et de distribution à 10 000 volts d'Eymoutiers à Limoges.	1910
5 S 585	Croisements et parallélismes des voies de chemins de fer départementaux et des voies de tramways urbains (1911-1912) ; modifications aux abords de la gare de Limoges-Bénédictins (s. d.).	1911-1912
5 S 586	Redevances pour occupation du domaine public dans la ville de Limoges.	1913-1914
5 S 587	Réseau téléphonique : réfections, perturbations sur les lignes du Paris-Orléans et des P.T.T., protection contre les courants d'induction.	1920-1931

- 5 S 588 Construction du réseau : croquis, travaux, convention interdépartementale Haute-Vienne, Creuse, Dordogne, Indre.  
1912-1938
- 5 S 589 Construction des quatre premières lignes du réseau. Limoges-Saint-Mathieu, Limoges-Saint-Sulpice-les-Feuilles, Limoges-Saint-Junien, Limoges-Peyrat-le-Château : cartes, plans, profils communs aux quatre lignes.  
1912
- 5 S 590-597 Ligne n° 1 : Limoges-Saint-Mathieu avec embranchement sur Rochechouart.  
1908-1937
- 5 S 590 Plans parcellaires des terrains à acquérir dans les communes de Cussac, Oradour-sur-Vayres, Rochechouart, Saint-Bazile, Saint-Laurent-sur-Gorre, Saint-Mathieu, Vayres. 1911
- 5 S 591 Expropriations, alignements. 1909-1934
- 5 S 592 Établissement d'une ligne caténaire de 10 000 volts. 1910
- 5 S 593 Construction : plans, cartes, profils (1910) ; rectification partielle de la R.N. 21 (1909-1910). 1909-1910
- 5 S 594 Travaux neufs et d'entretien. 1908-1937
- 5 S 595 Raccordement avec les lignes du Paris-Orléans à Aixe-sur-Vienne, Oradour-sur-Vayres et Rochechouart, puis suppression du raccordement. 1911-1923
- 5 S 596 Vente du matériel de la sous-station de Mérignac (commune d'Isle). 1914-1919
- 5 S 597 Incidents, accidents du travail et d'exploitation. 1919-1934
- 5 S 598-609 Ligne n° 2 : Limoges-Saint-Sulpice-les-Feuilles avec embranchement sur Razès, Bussière-Poitevine et Bellac.  
1878-1937
- 5 S 598 Plan, profil en long, détail estimatif, rapport de l'ingénieur ordinaire. 1878
- 5 S 599 Alignements et plans parcellaires des terrains à acquérir dans les communes d'Arnac-la-Poste, Blanzac, Châteauponsac, Compreignac, Peyrat-de-Bellac, Rancon, Roussac, Saint-Bonnet-de-Bellac, Saint-

Hilaire-la-Treille, Saint-Pardoux, Saint-Sornin-Leulac, Saint-Sulpice-les-Feuilles. 1912-1927

- 5 S 600-605 Construction et améliorations de la ligne. 1907-1925
- 5 S 600 Procès-verbal de chaînage (1913) ; Limoges : réclamations (1911-1925) ; Couzeix : réclamations, rails (1910-1925) ; déviation des Planchettes (1911) ; Chaptelat : réclamations (1909-1912). 1909-1925.
- 5 S 601 Des Planchettes (commune de Couzeix) au pont de la Couze et des Planchettes à Razès ; Beaune-les-Mines : pétitions de propriétaires (1911-1912) ; Bonnac-la-Côte : réclamation au sujet du tracé de la ligne (1912) ; Saint-Sylvestre : pétition d'un artisan (1912) ; Compreignac : indemnités de terrains aux sectionnaires de Népoux (1913) ; Razès : demande de changement de tracé (1913) ; Châteauponsac : pont sur la Semme près du pont de la Bergère (1910-1911). 1910-1913
- 5 S 602 Construction avec déviations à Saint-Symphorien-sur-Couze, Châteauponsac et Bellac (1910-1911) ; déviation de Rancon (1910) ; projet de renforcement du pont de Bellac (passage supérieur sur le Paris-Orléans, 1911) ; viaduc sur la Gartempe et pont sur la Semme (1910). 1910-1911
- 5 S 603 Roussac : rails et caniveaux (1911-1913) ; Rancon : indemnités de terrains près du viaduc (1912-1921) ; Saint-Pardoux : réclamations et indemnités (1912) ; Saint-Sornin-Leulac : pétitions du conseil municipal (1912-1930) ; Arnac-la-Poste : variante du tracé, déviations d'Arnac, Margot, la Sallesse (1907-1912). 1907-1921
- 5 S 604 Déviation de Saint-Sulpice-les-Feuilles (1911) ; plan de la déviation de Vaupoutour (1910) ; plan de la traverse de Saint-Sornin-Leulac (1911) ; plan et profil en long entre le p.k. 53, 787 et le terminus (1910-1911). 1910-1911
- 5 S 605 Déviations de Saint-Bonnet-de-Bellac et Bussière-Poitevine ; Bellac : modifications à la voie et renforcement des poteaux dans la traverse de la ville (1911-1923) ; la Croix-sur-Gartempe : demande de changement de tracé (1909-1910) ; Saint-Barbant et Bussière-Poitevine : changement des rails (1912). 1909-1923
- 5 S 606 Incidents et accidents. 1913-1940
- 5 S 607-609 Gares, stations, haltes, arrêts. 1907-1937
- 5 S 607 Limoges : demandes de nouveaux arrêts facultatifs à Beaublanc (1914) et route de Bellac (1913) ; demande d'établissement d'une

halte au pont de l'Aurence (1911). Couzeix, Beaune-les-Mines et Chaptelat : demande de créations de nouveaux arrêts, modifications d'horaires (1911-1934). Bonnac-la-Côte : demande de création d'un arrêt facultatif (1912). Saint-Jouvent : transformation de la halte en gare et construction d'une voie de garage (1922-1931). Thouron, Compreignac, Saint-Sylvestre : demandes de créations de nouveaux arrêts (1909-1922). Razès : construction d'un logement pour le chef de gare (1923) ; demande de construction de nouveaux arrêts (1913-1922) ; demande d'établissement d'un pont bascule (1921). Saint-Sornin-Leulac : demande de déplacement de l'arrêt de Pont-Saint-Martin (1913-1914). Saint-Hilaire-la-Treille : améliorations de la gare, quai à marchandises, pont-bascule, voie d'évitement (1923-1924) ; demande de création d'une halte à la Terrade (1912). Arnac-la-Poste : création de la station (1911) ; halte de la Salesse et arrêts de Grassevaud (1911). Saint-Sulpice-les-Feuilles : création de la station (1911) ; aménagement d'un logement pour le chef de gare (1923- 1937) ; établissement d'un pont bascule (1922). 1911-1937

5 S 608                      Châteauponsac : raccordement avec la compagnie du Paris-Orléans (1912-1914) ; améliorations du service d'échange à la gare de raccordement (1922-1923) ; arrêts facultatifs d'Auzillac et Lazaphix<sup>19</sup> (1913) ; construction d'un logement pour le chef de gare (1925-1931). 1913-1931

5 S 609                      Saint-Pardoux : haltes du pont de la Gorce (1913-1924) et du pont de la Breuilhe (1912-1930) ; transformation de la voie de débord en voie d'évitement (1931). Roussac : construction de la station (1912) ; transformation de la voie de débord en voie d'évitement et construction d'un quai d'embarquement (1924-1931) ; éclairage de la station (1927). Rancon : demande de création d'un arrêt facultatif près de Chasseneuil (1914) ; demande d'améliorations de la station (1932). Blanzac : projet de création d'un arrêt facultatif à Villeneuve (1929-1930). Bellac : raccordement avec la voie du Paris-Orléans (1907-1914) ; demandes de transformation des arrêts facultatifs des Quatre-Routes (1912) et de Bellac-ville (1914) en arrêts obligatoires ; établissement d'une voie de garage (1916-1922). Peyrat-de-Bellac : emplacement de l'arrêt du Châtaignier (1912), Mézières-sur-Issoire : demande de création d'un arrêt facultatif à Saint-Denis (1912). Saint-Bonnet-de-Bellac : déplacement de la halte de Bel-Air (1936). Bussière-Poitevine : construction d'une voie de garage avec quai de marchandises (1912) ; demande de création d'un arrêt facultatif à Champagnac (1926). 1907-1936

---

<sup>19</sup> Aujourd'hui Lasfix.

5 S 610-617

Ligne n° 3 de Limoges à Bussière-Poitevine par Oradour-sur-Glane et Nouic, avec embranchement sur Saint-Junien<sup>20</sup>.

1878-1938

- 5 S 610                   Projet de construction de la ligne entre Limoges et Saint-Junien par Veyrac et Oradour-sur-Glane : plan, profil en long, détail estimatif, rapport de l'ingénieur ordinaire. 1878
- 5 S 611                   Ligne Limoges-Bussière-Poitevine : plans parcellaires des terrains à acquérir dans les communes de Blond, Bussière-Poitevine, Cieux, Javerdat, Mézières-sur-Issoire, Mortemart, Nouic, Oradour-sur-Glane, Saint-Junien. 1911-1912
- 5 S 612                   Construction et grosses réparations, alignements et récolements. 1910-1935
- 5 S 613                   Construction de la section de Saint-Martial de Landouge (commune de Limoges) à Saint-Junien. 1910
- 5 S 614                   Construction de la section de la Tuilerie (commune de Javerdat) à Nouic. 1910
- 5 S 615                   Construction de la section de Nouic à Bussière-Poitevine : plans, cartes, profils (1911) ; rectification de la chaussée de l'étang de la Côte et élargissement de deux ponts (1912). 1911-1912
- 5 S 616                   Incidents et accidents. 1912-1938
- 5 S 617                   Gares, stations, haltes, arrêts. Limoges : suppression des arrêts facultatifs de Landouge-école (1912-1919) et du rond-point Margaine (1927). Verneuil-sur-Vienne : station de Verneuil (1910-1911) ; haltes de Beauvalet (1924-1931) et du Breuil (1927). Veyrac : demande d'agrandissement de la station (1911) ; demandes de créations de nouveaux arrêts (1911-1931) ; transformation en halte de l'arrêt facultatif de la Plaine (1913). Oradour-sur-Glane : création d'arrêts à Laplaud (1911), Puy-Gaillard (1912-1913), Pont de Gravelat (1922), la Lande (1923). Javerdat : améliorations aux installations de la station, création d'une voie d'évitement, remise par la commune à la Compagnie départementale des chemins de fer de la Haute-Vienne d'une parcelle de terrain (1927-1931). Cieux : demandes de créations d'arrêts à Ovier et les Boisgilles (1912). Blond : demandes de création d'arrêts facultatifs à la Croix-Pierre (1912-1919) et Maillofray (1922-1931). Nouic : création d'un nouvel arrêt à Plaisance (1912-1935). Mézières-sur-Issoire : créations de nouveaux arrêts à Chez-Senaud (1912) et Chez-Denis (1924). Saint-Martial-sur-Isop : station de la Motte (1924-1930). Saint-

---

<sup>20</sup> Quelquefois appelée n° 7.



Bonnet-de-Bellac : demande de création d'un arrêt facultatif à l'entrée du G.C. 26 (1912). Bussière-Poitevine : création d'un arrêt facultatif à Champagnac (1925-1927). Saint-Junien : créations d'arrêts à la Bretagne et Chez-Vevraud (1911) ; déviation du V.O. 20 (1912-1927). 1910-1935

- 5 S 618-623 Ligne n° 4 de Limoges à Eymoutiers avec prolongement sur Peyrat-le-Château. 1878-1938
- 5 S 618 Avant-projet de construction : plans, profils, rapport. 1878
- 5 S 619 Travaux neufs, grosses réparations, réclamations à Limoges, Feytiat, Eyjeaux, Saint-Paul, Saint-Bonnet-Briance, Linards (étang de Sivergnat) (1909-1934) ; ponceaux sur les ruisseaux de la Gane et de Fressanges (1911) ; dégâts causés aux travaux par l'orage du 5 juil. 1912 ; ouverture de la ligne (1912) ; suppression de la ligne (1938). 1909-1938
- 5 S 620 Section de Linards à Peyrat-le-Château : construction, grosses réparations, alignements, traverse des communes de Linards, Châteauneuf-la-Forêt, Neuvic-Entier, Eymoutiers, Saint-Amand-le-Petit, Augne, Saint-Julien-le-Petit, Peyrat-le-Château (1911-1934) ; pont sur la Combade à Châteauneuf-la-Forêt (1911-1912) ; demande de rétablissement du trafic de la voie ferrée entre Eymoutiers et Peyrat-le-Château (1938). 1911-1938
- 5 S 621 Incidents et accidents (1913-1938) ; accidents du travail (1927-1931). 1913-1938
- 5 S 622-623 Gares, stations, haltes, arrêts. 1911-1937
- 5 S 622 Limoges : mise en service de la gare de l'aéroport, déclassement de la halte de Saint-Lazare (1935). Feytiat : créations d'arrêts à Crézin, Plaisance, les Chabannes, la Croix-de-l'Agneau (1912-1935) ; correspondance postale (1916) ; suppression d'un branchement de garage (1928). Aureil : installation d'un quai à marchandises (1924). Eyjeaux : arrêts à Lathière (1912-1913) et au Moussant (1935-1936). Saint-Paul-d'Eyjeaux : créations d'arrêts à Saint-Paul-église (1912), la Violette (1916), la Croix-Verte et les Quatre-Vents (1921), les Landes (1926-1927), Chambord (1935). Saint-Bonnet-Briance : demande de création d'arrêt à l'angle du G.C. 12 et du chemin de Bois-Badaraud (1911) ; haltes de Leycuras (1912-1916) et Lachèze (1913). Saint-Genest-sur-Roselle : demandes de créations de plusieurs arrêts facultatifs (1913-1914). Linards : arrêts de Sautour-le-Grand et Ribière-Gagnou (1911-1912) ; agrandissement de la gare et aménagement d'un logement (1923-1924). Châteauneuf-la-Forêt : agrandissement de la gare (1920-1925), installation de l'eau potable et de postes d'incendie (1923-1933) ; arrêts de Julika (1912), Pont-la-Prairie (1928), Châteauneuf-

écoles (1917, 1933), la Bessade (1923). Eymoutiers, Augne et Saint-Julien-le-Petit : demande d'amélioration du passage à niveau du G.C. 14 (1911-1913) ; demande de rétablissement du trafic entre Eymoutiers et Peyrat-le-Château (1938). Neuvic-Entier : arrêts à Ayaux, Parsac, la Croix-Lattée (1912-1913) ; construction d'un évitement à la Veytizou (1926-1927) ; construction d'une voie de garage et d'une halle à marchandises à la halte de Neuvic (1921) ; ouverture de la gare (1936-1937). Peyrat-le-Château : station de Peyrat (1911-1933) ; arrêts à Longchaud et la Tuilerie (1926), Beaulieu (1927). 1911-1937

5 S 623

Eymoutiers : projet de station (1912-1913) ; agrandissement du service des marchandises (1914) ; croquis de la gare (s. d.) ; raccordement avec la gare du Paris-Orléans, installations pour le transbordement (1912-1925) ; manoeuvres des trains dans la gare (1913, 1931) ; arrêts à Toulondit (1914), Bussy-Varache (1921), Claud et Farsac (1929-1930). 1912-1931

5 S 624

Réorganisation des transports publics dans le département : tramways et autobus de substitution (1932-1940) ; demande de résiliation ou de révision du contrat de concession (1935-1939) ; emploi des rails provenant de la dépose des voies (1935) ; projet de déclassement des voies ferrées (1939).

1932-1940

5 S 625

Avant-projets de lignes non construites dans le département. De Nexon à la R.N. 21, près de Crézeunet (commune de Séreilhac, 1878) ; de Limoges à Marval par Aix-sur-Vienne (1878) ; de Sauviat à Saint-Germain-les-Belles (1878-1882) ; d'Eymoutiers à Coussac-Bonneval (1878) ; de Saint-Mathieu à Saint-Sulpice-les-Feuilles (1886-1889) ; de Bussière-Poitevine à Rancon : profil en long (1910), raccordement avec les lignes du Paris-Orléans à Bellac (1927).

1878-1927

5 S 626-630

Avant-projets de lignes non construites en Corrèze, Creuse et Charente.

1899-1925

5 S 626

De Châteauneuf-la-Forêt à Treignac (Corrèze). 1911-1912

5 S 627

D'Eymoutiers à Felletin (Creuse) par Faux-la-Montagne (Creuse) : cartes, plans, notice explicative, prix. 1912-1925

5 S 628

D'Eymoutiers à Felletin (Creuse) par Faux-la-Montagne (Creuse) : profils. s. d.

5 S 629

D'Eymoutiers à Aubusson (Creuse, 1900) ; d'Arnac-la-Poste à la Souterraine (Creuse, 1912) ; de Saint-Mathieu à Montemboeuf (Charente, 1913) ; de Bellac à Confolens (Charente, 1899-1919). 1899-1919

- 5 S 630 De Saint-Junien à Confolens (Charente, 1913) ; du Pont-à-la-Planche (commune de Saint-Junien) à Saint-Christophe (Charente, 1913). 1913
- 5 S 631 Raccordements avec les lignes des départements limitrophes. 1912-1928

## **Chemins de fer du Périgord**

- 5 S 632 Procès-verbaux des réunions du conseil d'administration de la Régie des chemins de fer du Périgord (1921-1923) ; acquisition de matériel roulant par les départements de la Haute-Vienne et de la Dordogne (1924-1938). 1921-1938
- 5 S 633 Incidents, accidents, contraventions (1901-1940) ; horaires, tarifs, salaires du personnel (1924-1940). 1901-1940
- 5 S 634-643 Sections de la Juvénie (commune de Payzac, Dordogne) à Saint-Yrieix-la-Perche, des Landes (commune de Jumilhac-le-Grand, Dordogne) à Saint-Yrieix-la-Perche, et de la Chabroulie (commune de Saint-Yrieix-la-Perche) à Saint-Mathieu. 1886-1940
- 5 S 634 Création, conventions, statuts, tarifs, rachat et exploitation de la concession par le département de la Haute-Vienne, convention d'usage commun de la gare de Saint-Yrieix-la-Perche et raccordement à la compagnie du Paris-Orléans. 1907-1925
- 5 S 635 Séquestre, déclassement de lignes, suppression des trains à vapeur, enlèvement des rails, avenants au cahier des charges et à la convention d'affermage, règlement général d'exploitation. 1924-1940
- 5 S 636-643 Section de la Juvénie à Saint-Yrieix-la-Perche. 1886-1928
- 5 S 636 Section de la Juvénie à Saint-Yrieix-la-Perche : plans, cartes, profils, devis, mémoires, traverse de Saint-Yrieix-la-Perche. 1890
- 5 S 637 Création, concession par le département de la Haute-Vienne à la Compagnie des chemins de fer du Périgord. 1886-1891
- 5 S 638 Statistiques de l'exploitation, horaires, rapports. 1890-1894
- 5 S 639 Statistiques, horaires, rapports. 1895-1928

5 S 640-641	Tarifs voyageurs et marchandises. 1892-1926	
5 S 640	1892-1915	
5 S 641	1916-1926	
5 S 642	Stations, haltes, arrêts. 1890-1901	
5 S 643	Rachat et prise de possession de la concession par le département de la Haute-Vienne à celui de la Dordogne, plan routier de remplacement, tarifs. 1918-1924	
5 S 644-646	Sections des Landes (commune de Jumilhac-le-Grand, Dordogne) à Saint-Yrieix-la-Perche et de la Chabroulie (commune de Saint-Yrieix-la-Perche) à Saint-Mathieu.	1906-1931
5 S 644	Concession de l'exploitation des deux lignes : plans, cartes, profils. 1906-1909	
5 S 645	Comptes de frais d'établissement des deux lignes : acquisitions de terrains, travaux, stations. 1911-1917	
5 S 646	Construction et entretien, permissions de voirie, bornages, location des emprises désaffectées. 1928-1931	
5 S 647	Section des Landes à Saint-Yrieix-la-Perche : plans, profils, règlements d'exploitation, stations.	1908-1921
5 S 648	Section de la Chabroulie à Saint-Mathieu : plans, cartes, matériel, accidents, police des stations.	1906-1917

## **Tramways électriques de Limoges**

5 S 649	Étude historique sur le réseau des Tramways électriques de Limoges par M. Delage, ingénieur des Ponts et Chaussées.	1899
5 S 650	Décrets, conventions, cahiers des charges, avenants.	1895-1938

5 S 651-653	Projets d'extension du réseau, dossiers techniques.	1889-1903
5 S 651	Lignes 1, 4, 5. 1889-1903	
5 S 652	Lignes 2, 6. 1889-1903	
5 S 653	Ligne 3. 1889-1903	
5 S 654	Soudure des rails par aluminothermie, bandage des roues (1923) ; situation matérielle et financière du réseau (1926-1927).	1923-1927
5 S 655	Composition et circulation des trains, horaires, arrêts, réclamations.	1916-1938
5 S 656	Tarifs (1908-1939) ; contraventions (1920-1936).	1908-1939
5 S 657-658	Incidents et accidents.	1897-1940
5 S 657	1897-1928	
5 S 658	1939-1940	
5 S 659	Phénomènes électrolytiques (1900-1901) ; traités pour la fourniture de l'énergie électrique nécessaire au fonctionnement des tramways urbains (1902-1934) ; nouveau contrat pour fourniture d'énergie (1932-1934).	1900-1934
5 S 660	Ligne n° 1 : prolongement de la route de Lyon à la place Sadi-Carnot (1923-1929). Ligne n° 3 : déplacement d'un évitement rue du Faubourg de Paris (1926). Ligne n° 5 : prolongement de la gare de la compagnie du Paris-Orléans à l'ancienne route d'Aixe (1923-1929).	1923-1929
5 S 661	Ligne n° 6, du faubourg d'Ambazac au faubourg d'Angoulême : construction, entretien, prolongement.	1924-1929

- 5 S 662 Désaffectation de l'usine génératrice de Clos-Moreau. 1916-1918
- 5 S 663 Remise en état du réseau (1927) ; étude sur l'amélioration possible du réseau (1932) ; projet d'exploitation du réseau par les autobus (1932-1934) ; procès-verbal de visite des voitures (1935) ; demande de création d'un nouveau service de Limoges au Palais-sur-Vienne (1939). 1927-1939